

# RECAPITULATIF DECISIONS SAISON 2025

EPREUVES	DOC.	N°	PILOTES	Concurrent/ Team	SEANCE	FAITS	ART.	PENALITES	PTS
Nogaro	Décision N°1	16	Franck Salvi	JSB Compétition	Pré Q	Exès de vitesse pit lane 57 km/H	17.9	Amende 175 euros +BWP	1
Nogaro	Décision N°2	122		M. Scarnière		Changt moteur pas de chassis		dernière position Crse 1 et 2	
Nogaro	Décision N°3	8	Julien Briché	JSB Compétition		Demande de participation aux crses		Dernière ligne de sa catégorie	
Nogaro	Décision N°4	58	Pierre Brédeaux	Comte Racing Team	C 1	Provoque une collision	17.9	recul de 5 places	3
Nogaro	Décision N°5	38	Tom Pussier	SP Compétition		Changt de chassis		dernière position Crse suivantes	
Nogaro	Décision N°6	64	Jacques Tillos	Team CDRS	C 3	Non respect procédure SC	7.3.3.1	D T converti en 20 s +BWP	1
Nogaro	Décision N°7	8	Julien Briché	JSB Compétition	C 3	Non-conformité technique	26.11	Disqualifié Crse 3	
Nogaro	Décision N°8	38	Tom Pussier	SP Compétition	C 4	Demande de 2 pneus joker	26.15	Ok déduit du cota saison	
Nogaro	Décision N°9	79	Laurent Joubert	J'nov Auto Racing by JSB	C 4	Provoque une collision	17.9	D T converti en 20 s +BWP	2
Dijon	Décision N°1	69	Rodolphe Spitz	JSB Compétition	C 1	Provoque une collision avec la 33	17.1	Avertissement +BWP	1
Dijon	Décision N°2	77	Timothée Carrée	T2CM	C 2	Provoque une collision avec la 37	17.1	Pénalité 15 s + BWP	1
Dijon	Décision N°3	842	Tanguy Weiss	Tanguy Weiss	C 4	Provoque une collision avec la 19	17.1	D T (30 s) + BWP	1
Spa	Décision N°1	6	Vincent Treillaud	Team Montbéliard	Q	Mécaniciens en tenue non conforme	4.6	Amende avec surcis 150 euros	
	Décision N°2	38	Tom Pussier	SP Compétition	Q	Changt de pneus moteur tournant	32.6	Amende 250 euros	
	Décision N°3	79	Laurent Joubert	J'nov Auto Racing by JSB	Q	Pas de temps 2ème séance qualif.		Départ C2 et C4 en dernière place	
	Décision N°4	1	Lucas Guichard	Team pilote 69 by JSB	C 1	ne s'est pas arrêté au rouge pit lane F1	6.3.5	Recul 2 places+ BWP	1
	Décision N°5	20	Martial Camurac	JSB compétition	C 2	Dépassement sous SC en track limit		DT converti en 24 s.	
	Décision N°6	73	Hervé Sivignon	Comte Racing Team	C 4	Provoque une collision	17.9	DT converti en 24 s. +BWP	1