



CIRCUIT DE LEDENON



Informations Générales
General informations

Collège des Commissaires Sportifs

Panel of Stewards

Président: Sylvain Arrighi

Membres: Marielle Vailles, Marie thérèse Rayer

Direction de course

Race direction

Directeur de Course: Julian Canivenq

Commissaires Techniques:

scrutineers

Christophe Olivieri



DIFFUSEUR OFFICIEL



PRODUCTEUR OFFICIEL





Informations Générales General informations

Être à l'heure, prêt dans les voitures

Be ready in time

Bureau Direction de course:

batiment Direction de course

Race Director office: Race direction building

Pré Grille: Entrée Pit lane depuis paddock

Pre Grid: Pit Entry from Paddock

Parc fermé: Dans les structures

inside your awnings

Moyens de communications :

Ecran chronométrage, Application mobile, Radio DC

Means of communication :

Timekeeping screen, Mobile App, Radio RD



Plan de Circulation
Acces Way

PREGRILLE

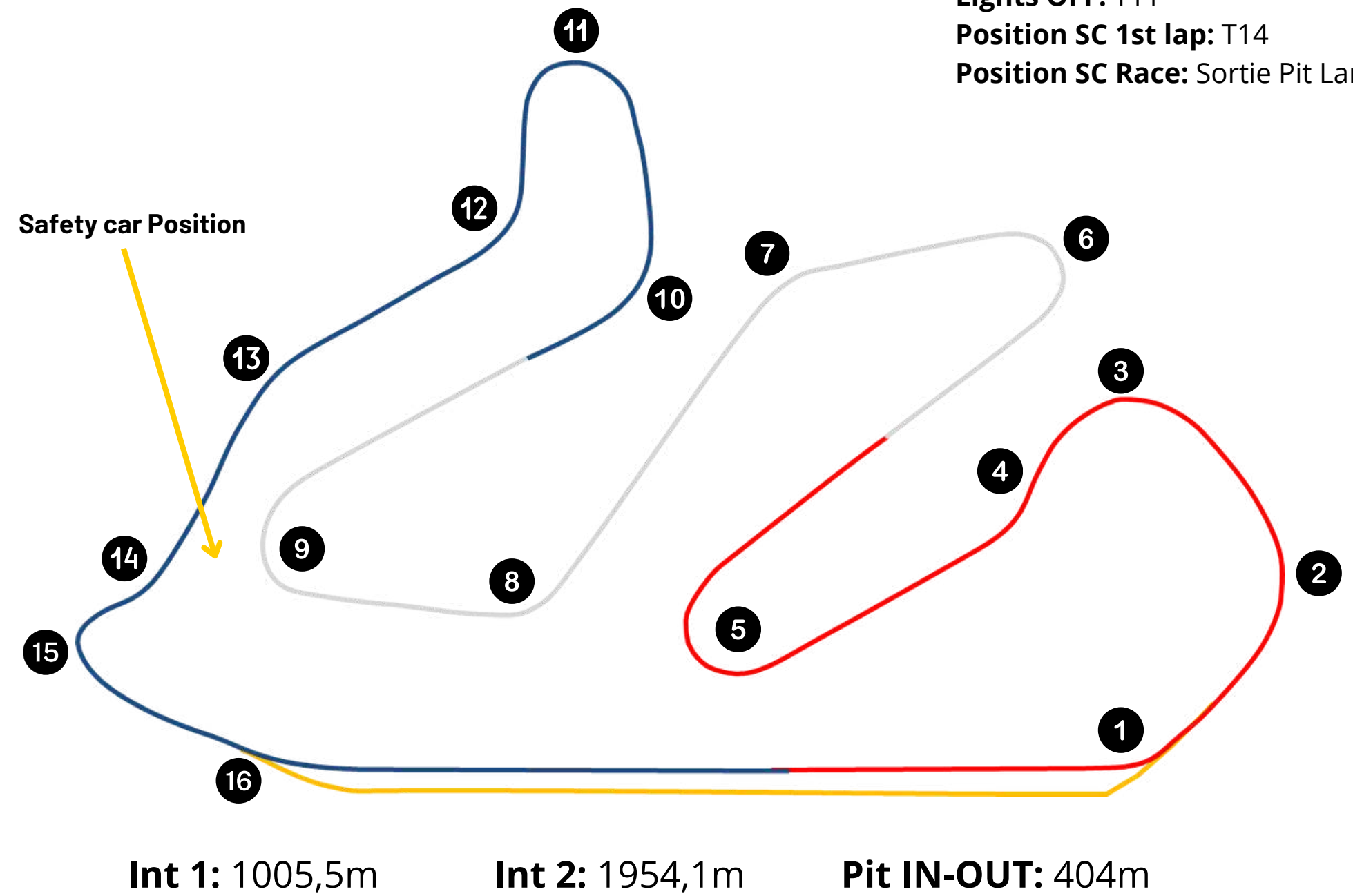
PADDOCK

PADDOCK



Plan du Circuit
Track Map

track lenght: 3136,7m
Pole position: Gauche
Mise en 2x2: T12
Lights OFF: T11
Position SC 1st lap: T14
Position SC Race: Sortie Pit Lane





Pénalité Drive through - Stop&Go

Drive through - Stop&Go penalty

Présentés suite non respect des drapeaux, consignes sécurités, points de règlement, track limits... (Panneau présenté 3 tours)

Shown after disrespect of flags, security procedure, regulations, track limits, ... (Board presented 3 laps)

Drive Through: Les pilotes doivent passer par la Pit lane SANS s'arrêter.

Drive through: Pilots must pass by the Pit lane without any stop.

Dans les 5 dernières minutes de course: converti en 30sec

Stop&GO: Les pilotes doivent rentrer en Pit Lane à l'emplacement prévu par la Direction de course.

Stop&Go: Drivers must return to the Pit Lane at the point designated by Race Direction.

Dans les 5 dernières minutes de course: converti en 35sec + le temps de stop&go



DIFFUSEUR OFFICIEL



PRODUCTEUR OFFICIEL



Drapeau Rouge Red Flag

Pendant les ESSAIS:

- INTERDICTION de doubler
- Les voitures rentrent en pitlane
- En qualification les voitures sont en parc fermé (seules les pressions de pneus sont autorisées)
- En essais libres le temps continu de s'écouler
- En qualification le temps s'arrête

During Practices :

- No overtakes
- Cars must enter in the pitlane
- In Qualy, parc ferme rules applied (only tyres pressure is allowed)
- Free practice the time continues
- In Qualy the time is stopped

Pendant les COURSES:

- INTERDICTION de doubler
- Les voitures rentrent en pitlane et s'arrêtent au feu sortie pitlane les unes derrières les autres sur la voie rapide (côté gauche)
- Les voitures sont sous regime de parc fermé (seules les pressions de pneus sont autorisées)
- Relance sous SC / Course terminée

During RACES :

- Cars enter in the pitlane and stopped at the pit exit light, in one line on the fast lane (left side)
- No overtakes
- Parc ferme rules Applied (only tyres pressure is allowed)
- Restart under SC / Race ended



Full Course Yellow Full course Yellow

- Neutralisation de la session
- Interdiction de doubler
- 80km/h max
- Fin de procédure au drapeau vert + message radio "
Message à tous les teams 5-4-3-2-1 Green Flag"
- Session suspended
- Overtaking forbidden
- 80km/h max
- End of FCY with Green flag and radio call "Message for
all teams 5-4-3-2-1 Green Flag"



Procédure Safety Car Safety Car Procedure

Points à RESPECTER:

- Interdiction de dépasser
- Les pilotes doivent se regrouper derrière le Safety Car à vitesse raisonnable
- Le leader doit faciliter l'insertion en piste du Safety Car
- Le Safety Car peut vous ordonner de le doubler en mettant son feu Vert + geste
- Vous devez suivre le Safety car n'importe où tant qu'il a les feux allumés
- Relance au Drapeau vert sur la ligne de chronométrage
- Rappel: à la relance, vous ne pouvez vous dépasser qu'après avoir franchi la ligne de chronométrage

Facts MUST BE RESPECT:

- Overtaking forbidden
- Pilots must rejoin the Safety car with a safe speed
- The leader must be facilitate the entering of SC on track
- SC can order you to overtake him with green lights ON + Arm sign
- You must follow the Safety car everywhere when she has the lights ON
- Restart with green flag on the restart line
- Reminder: At the restart, You can't overtake before the restart line

RADIO

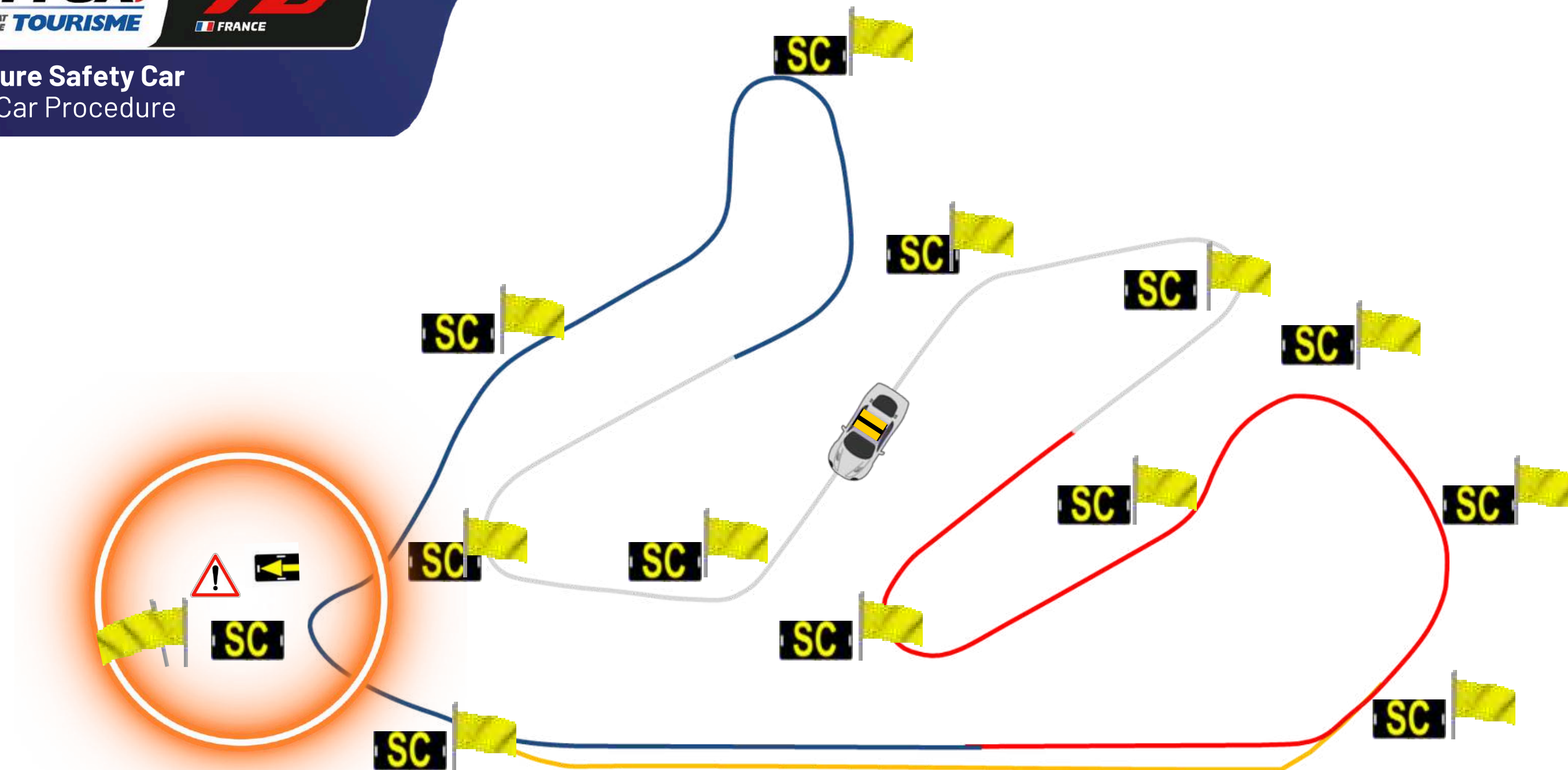
"SAFETY CAR DEPLOYED"

Drapeaux jaunes / ralentir / dépassement interdit / suivre le leader
Yellow flags / Slow down / Overtaking forbidden / Follow the leader

"SAFETY CAR ON TRACK"

Safety car en piste / Suivre le Safety car / Max 5 voitures d'espaces entre vous
Safety car on track / Follow the safety car / Max 5 cars space between you





SAFETY CAR



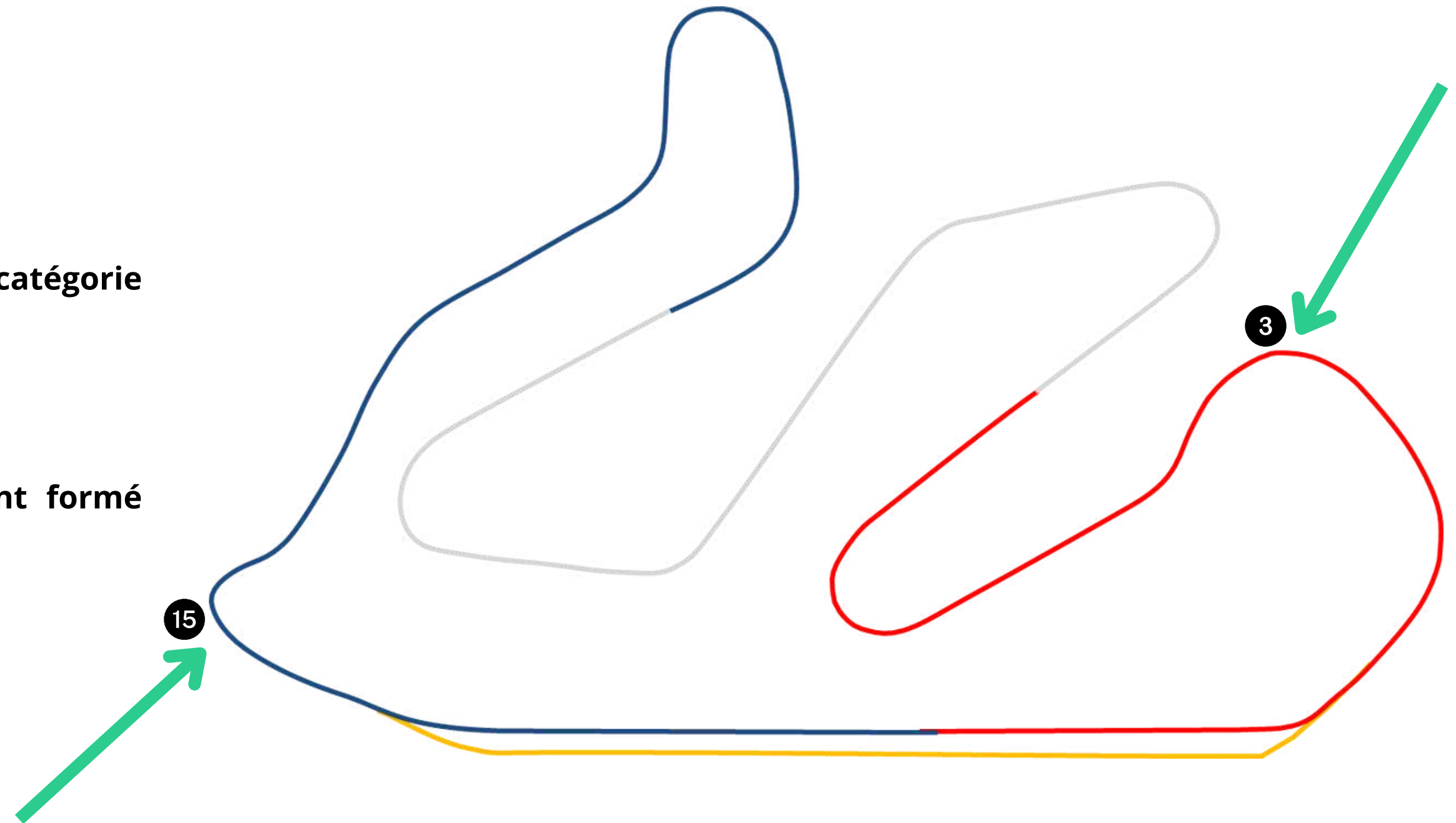
Procédure Safety Car
Safety Car Procedure



L'opération de dépassement des véhicules de la catégorie TCA LIGHT se fera entre :

- Virage 15 et 3

Lorsque le groupe de voiture sera entièrement formé derrière le Safety Car





RADIO

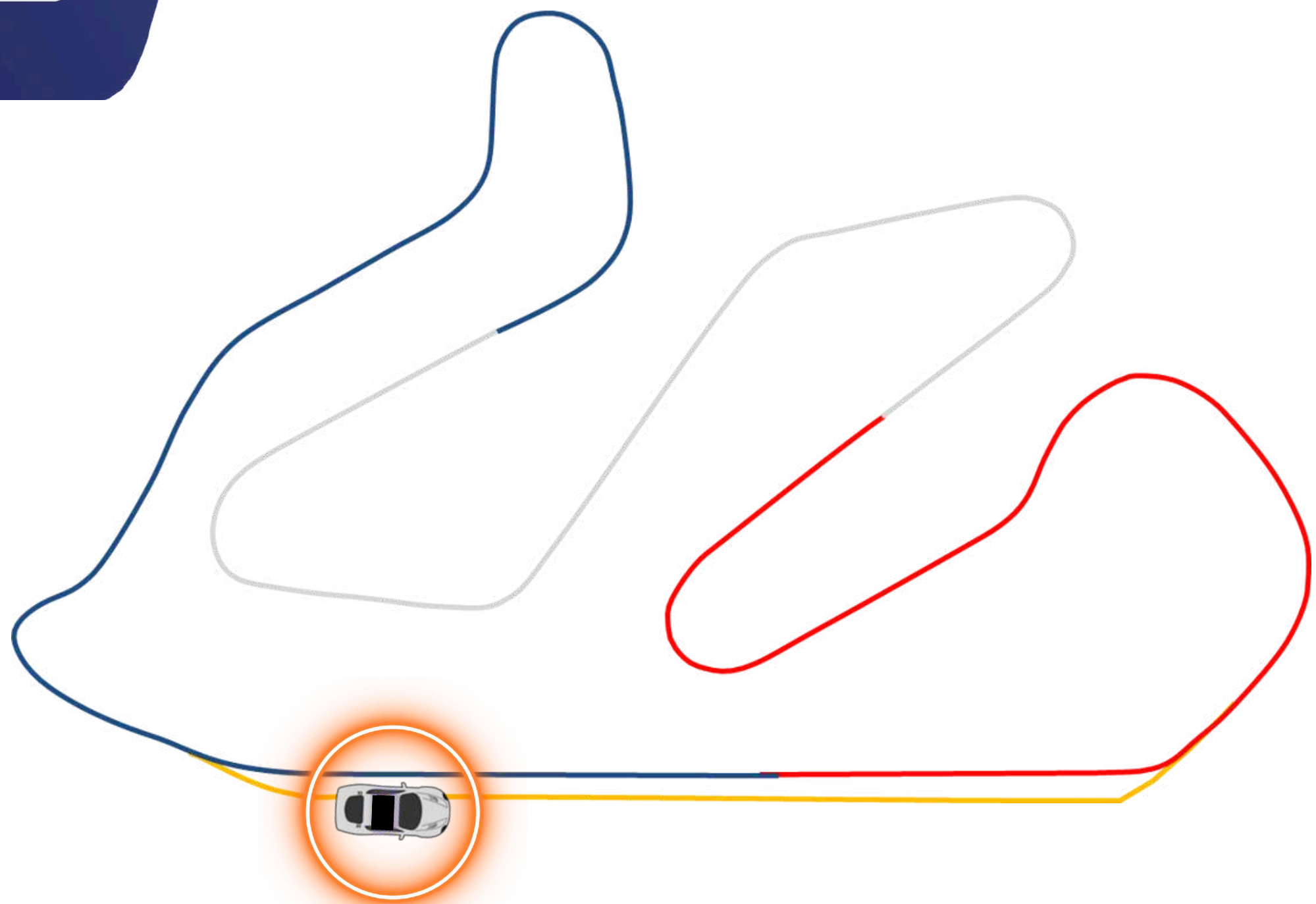
"SAFETY CAR IN THIS LAP"



SAFETY CAR

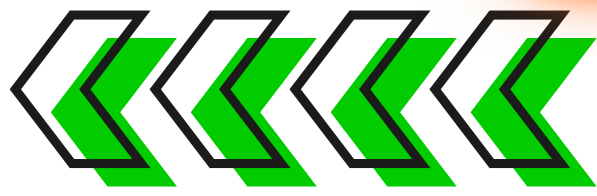


Procédure Safety Car
Safety Car Procedure

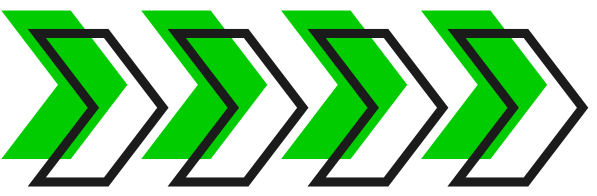


RADIO

"GREEN FLAG"

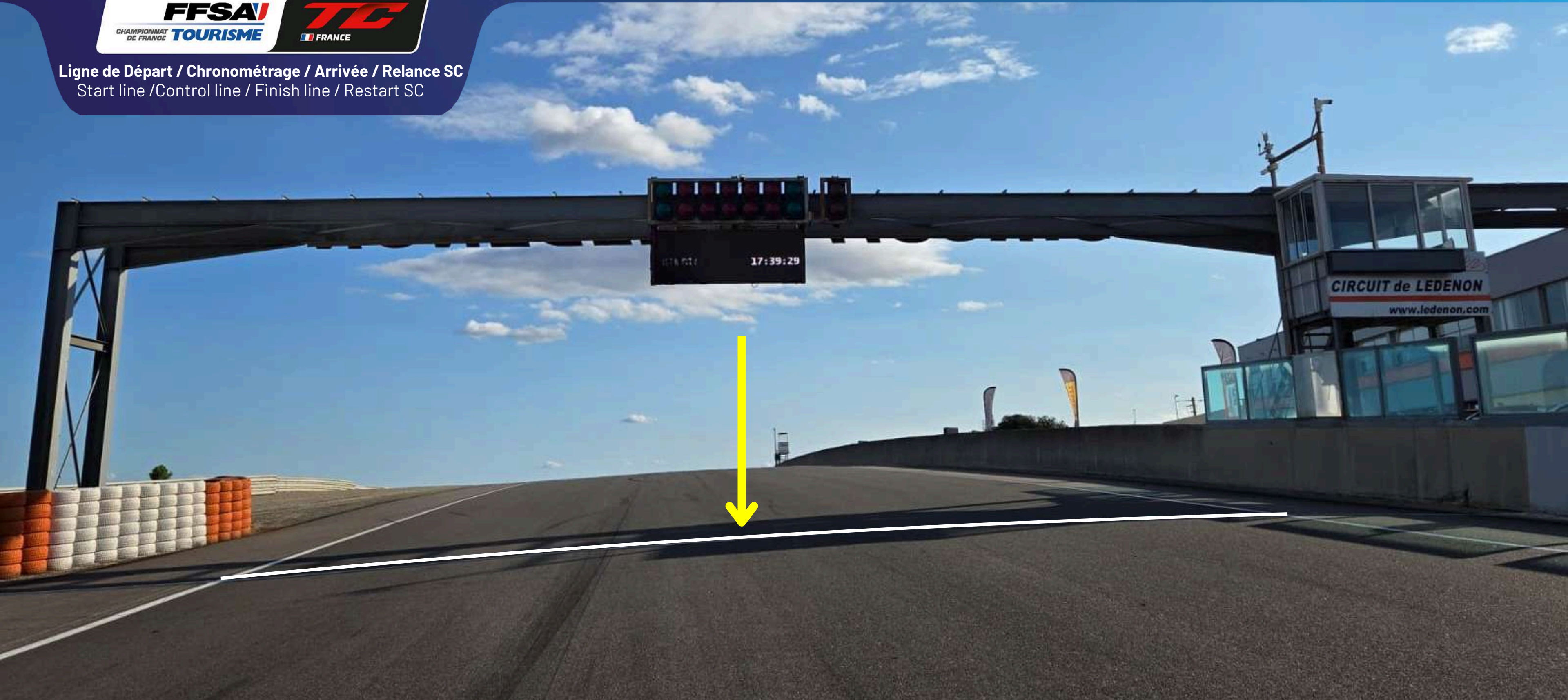


GREEN FLAG





Ligne de Départ / Chronométrage / Arrivée / Relance SC
Start line / Control line / Finish line / Restart SC



DIFFUSEUR OFFICIEL

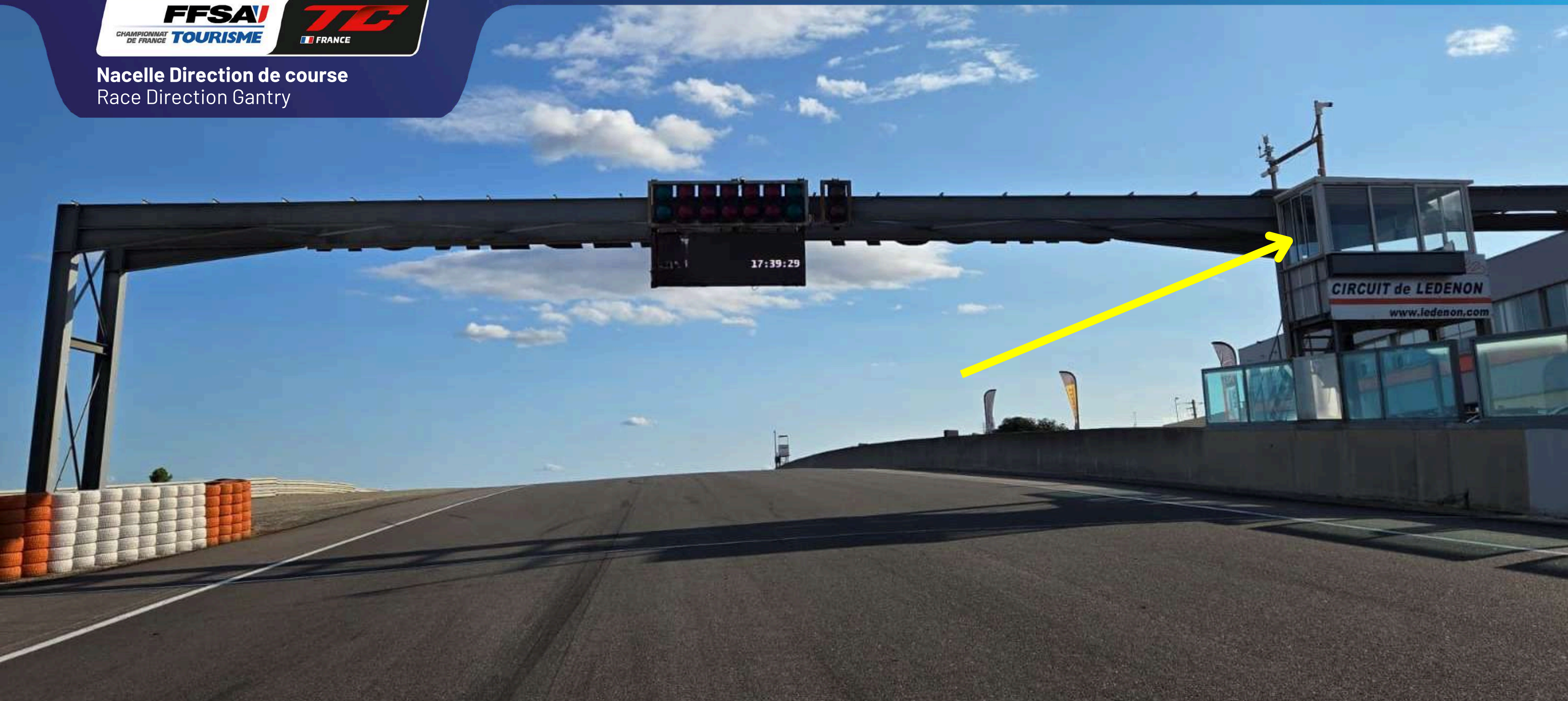


PRODUCTEUR OFFICIEL





Nacelle Direction de course
Race Direction Gantry



DIFFUSEUR OFFICIEL



PRODUCTEUR OFFICIEL





Entrée Voie des Stands
Pit Entry

Veillez serrer la droite et clairement indiquer votre intention aux autres Pilotes

Please keep to the RHS and clearly indicate your intention to the other Drivers





Limite de Vitesse voie des stands
Pit Lane speed limit



DIFFUSEUR OFFICIEL

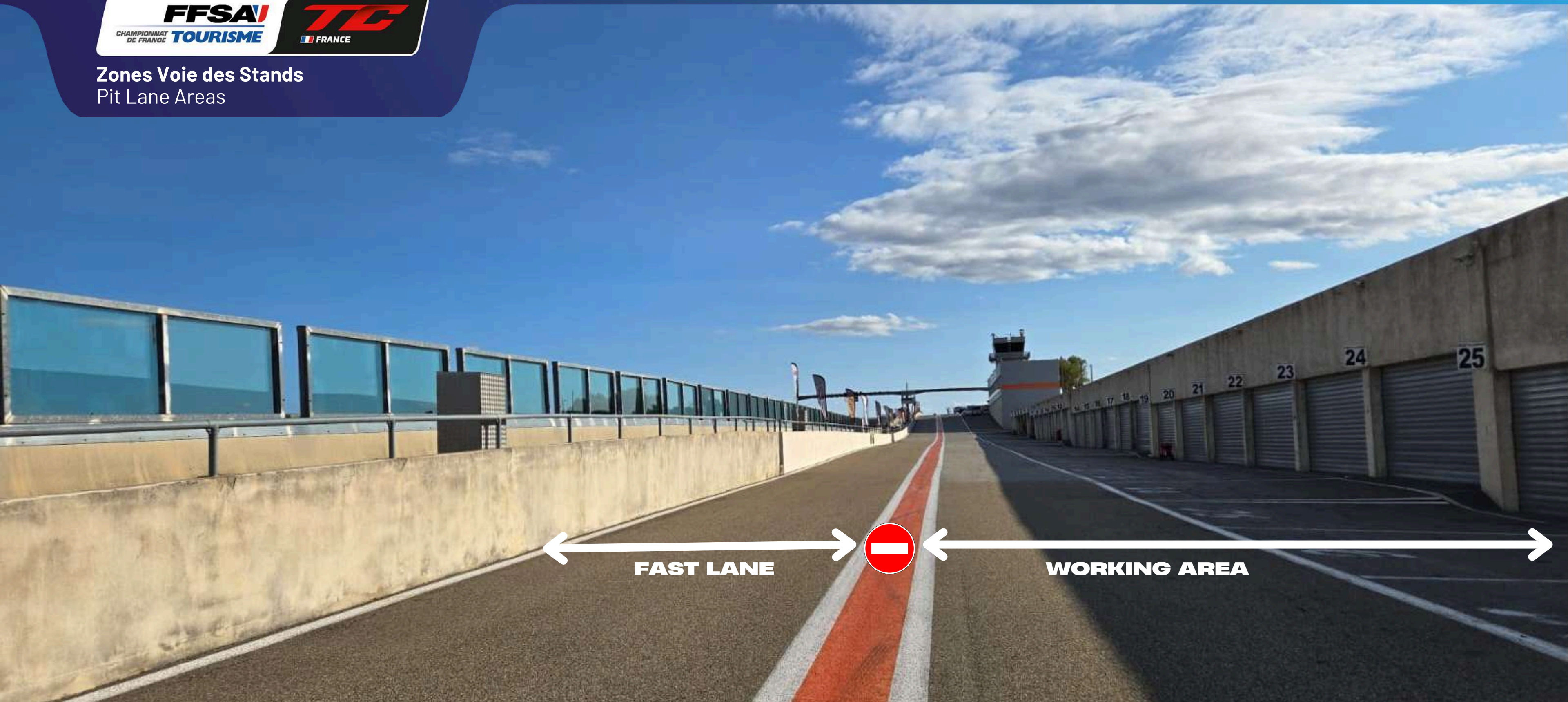


PRODUCTEUR OFFICIEL





Zones Voie des Stands
Pit Lane Areas



DIFFUSEUR OFFICIEL



PRODUCTEUR OFFICIEL





Sortie Voie des Stands - Fin limite vitesse
Pit Exit - End speed limit



DIFFUSEUR OFFICIEL



PRODUCTEUR OFFICIEL



Sortie Voie des Stands - Ligne Blanche Pit Exit - White line

- Respectez la ligne blanche
- la voiture sur la piste est prioritaire

- Must respect the white line
- the cars on track have the priority





Formation Grille de Départ
Grid Formation



Lors du départ, Vous devez respecter les 2 couloirs de chaque côté de la piste. Vous avez les Grid boxes pour vous aider.

At the start, you must respect the 2 lanes on each side of the track. You have the grid boxes to help you.



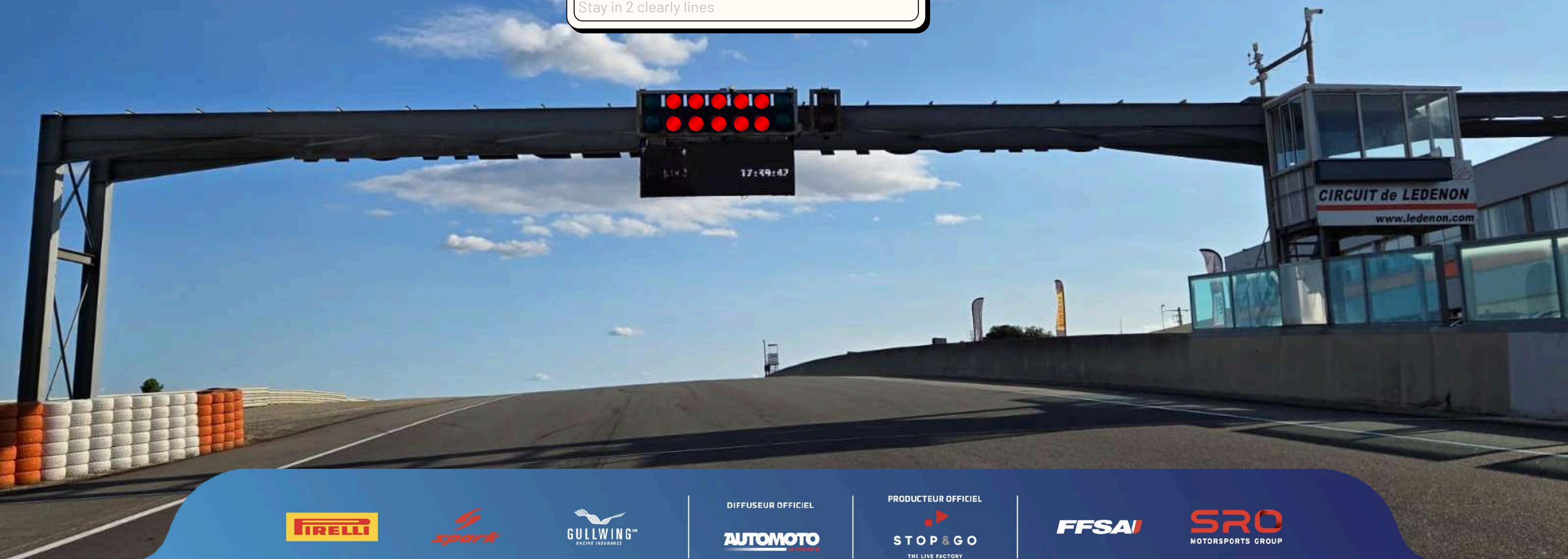


Procédure de Départ Start Procedure



Mise en 2x2 au virage 12
Vitesse 70-90 km/h maximum
Rester sur 2 colonnes distinctes

2x2 position at Turn 12
70-90 km/h maximum speed
Stay in 2 clearly lines



DIFFUSEUR OFFICIEL



PRODUCTEUR OFFICIEL





Procédure de Départ Start Procedure



DIFFUSEUR OFFICIEL



PRODUCTEUR OFFICIEL





Procédure de Départ Start Procedure

Les feux rouges restent allumés, les feux jaunes clignotant sont activés.

Drapeaux jaunes à tous les postes.

Nouveau tour de formation.

Le temps de course démarre au passage du peloton sur la ligne de chronométrage.

Le pole-man devient leading et donne le rythme du nouveau tour de formation.

Le départ sera donné si la formation est jugée bonne.

Lights « on » still reds and yellow light flashing

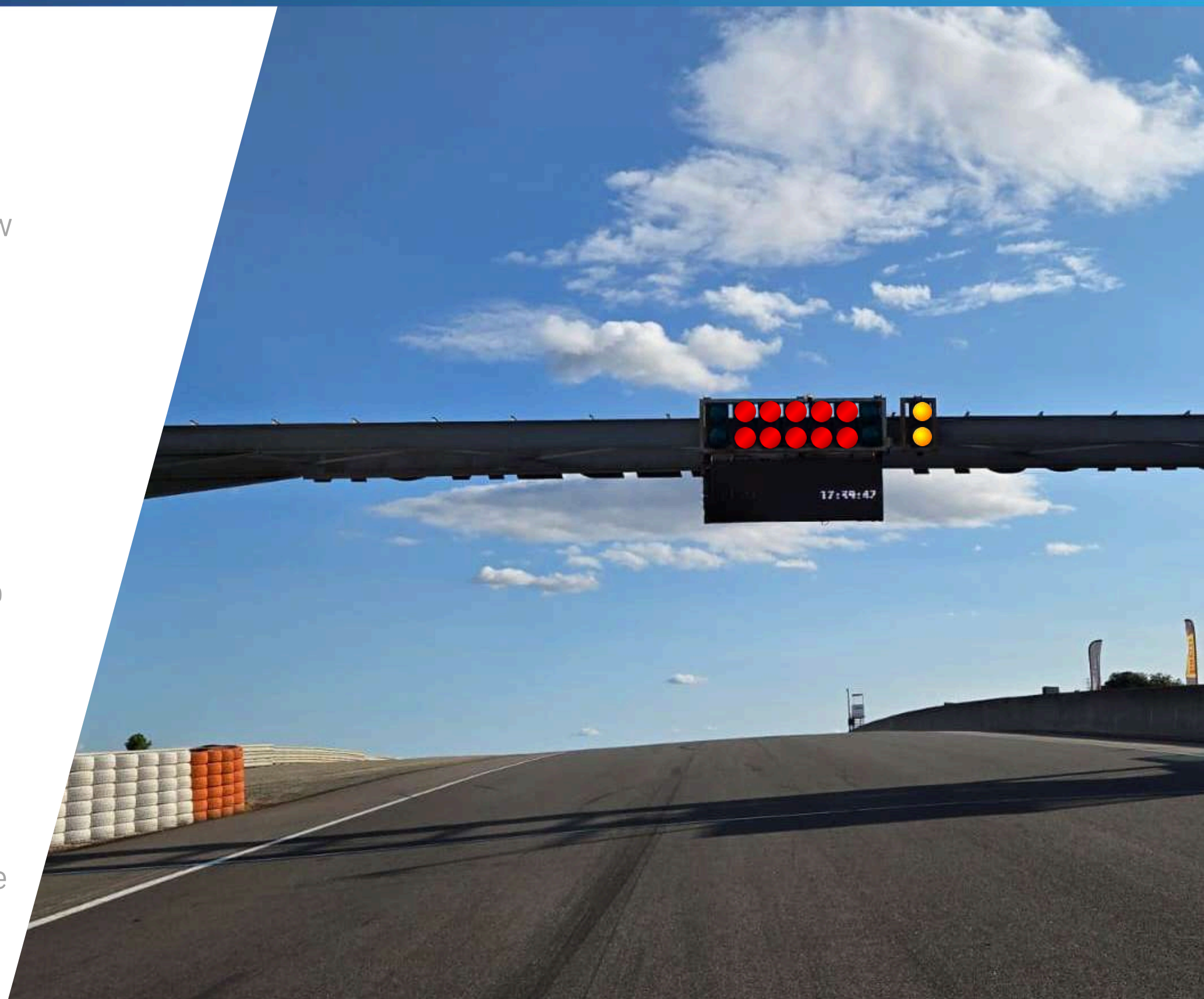
Yellow flag on each Marshall posts

New formation lap.

Race time begin when the group of cars cross the timing line.

The pole position become the leading car and give the rythm of the new formation lap

The start of the race will be gave if the grid formation will be correct.



DIFFUSEUR OFFICIEL



PRODUCTEUR OFFICIEL





Limites de piste Track limits

La piste est délimitée par 2 lignes blanches de part et d'autre du bitume.

The track is marked by 2 white lines on either side of the tarmac.



DIFFUSEUR OFFICIEL



PRODUCTEUR OFFICIEL





Limites de piste Track limits

Essais Libres / Qualifications :

1^{er} = message écran + Annulation du tour

2^e = message écran + Annulation du tour

3^e = Annulation tour ET meilleur tour

4^e = idem ...

Course:

1^{er} = message écran + radio

2^e = message écran + radio

3^e = message écran + radio

4^e = avertissement

5^e = dernier avertissement

6^e = +5sec pénalité

...

10^e = Drive through

Free Practices / Qualifications :

1^{er} = message on monitor + lap time deleted

2^e = message on monitor + lap time deleted

3^e = lap time AND best lap time deleted

4^e = ...

Race:

1st = message on monitor + radio

2nd = message on monitor + radio

3rd = message on monitor + radio

4th = warning

5th = last warning

6th = +5sec penalty

...

10th = Drive through

Pour Rappel, les avertissements seront présentés par drapeaux et panneaux / écran LED dans la limite du possible par le système du circuit. ils seront également écrits sur l'écran de chronométrage.

Reminder, warnings will be presented by flags and boards / LED screen as far as possible by the circuit system. They will also be announced by text on the timekeeping screen.



DIFFUSEUR OFFICIEL

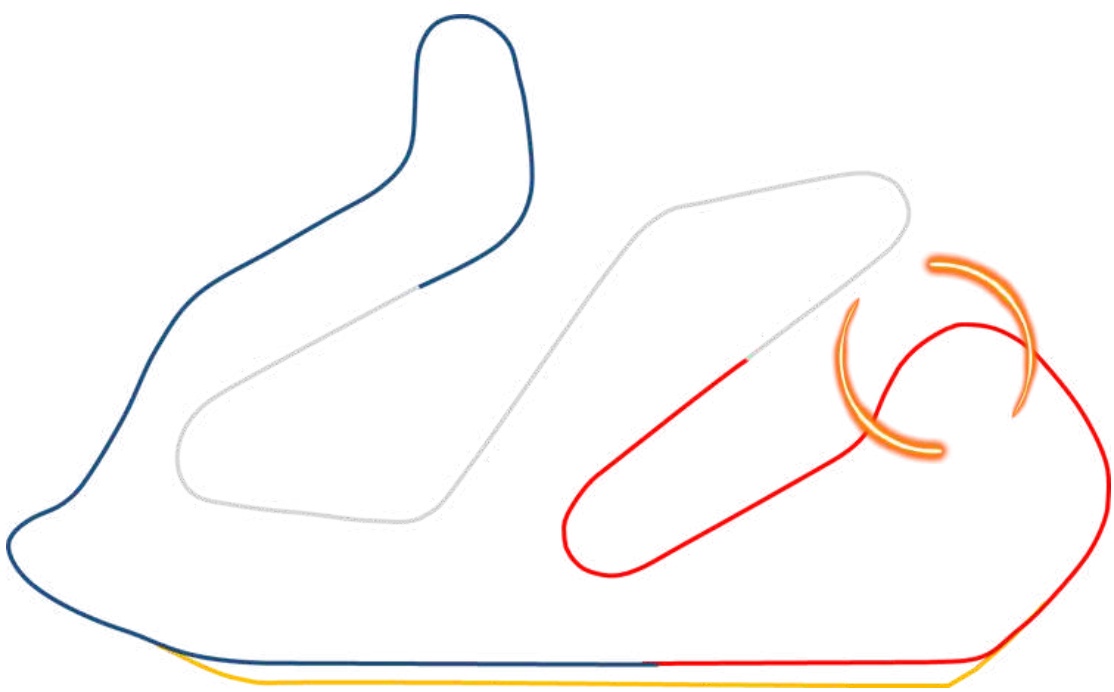


PRODUCTEUR OFFICIEL

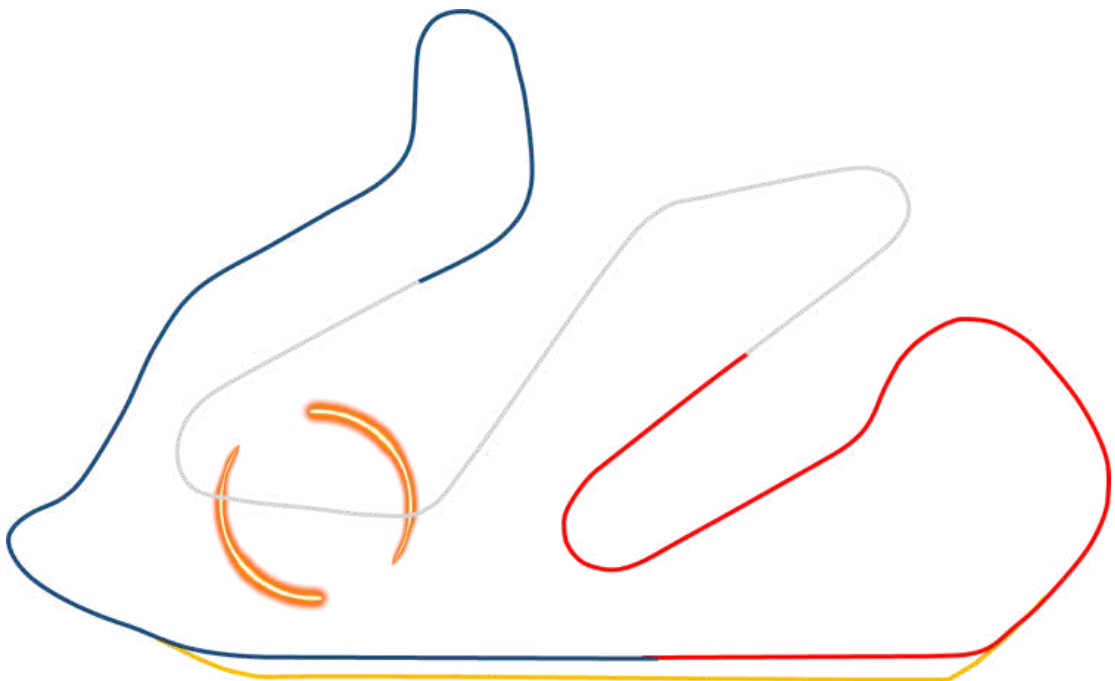




Limites de piste T3
Track limits T3



Limites de piste T8
Track limits T8





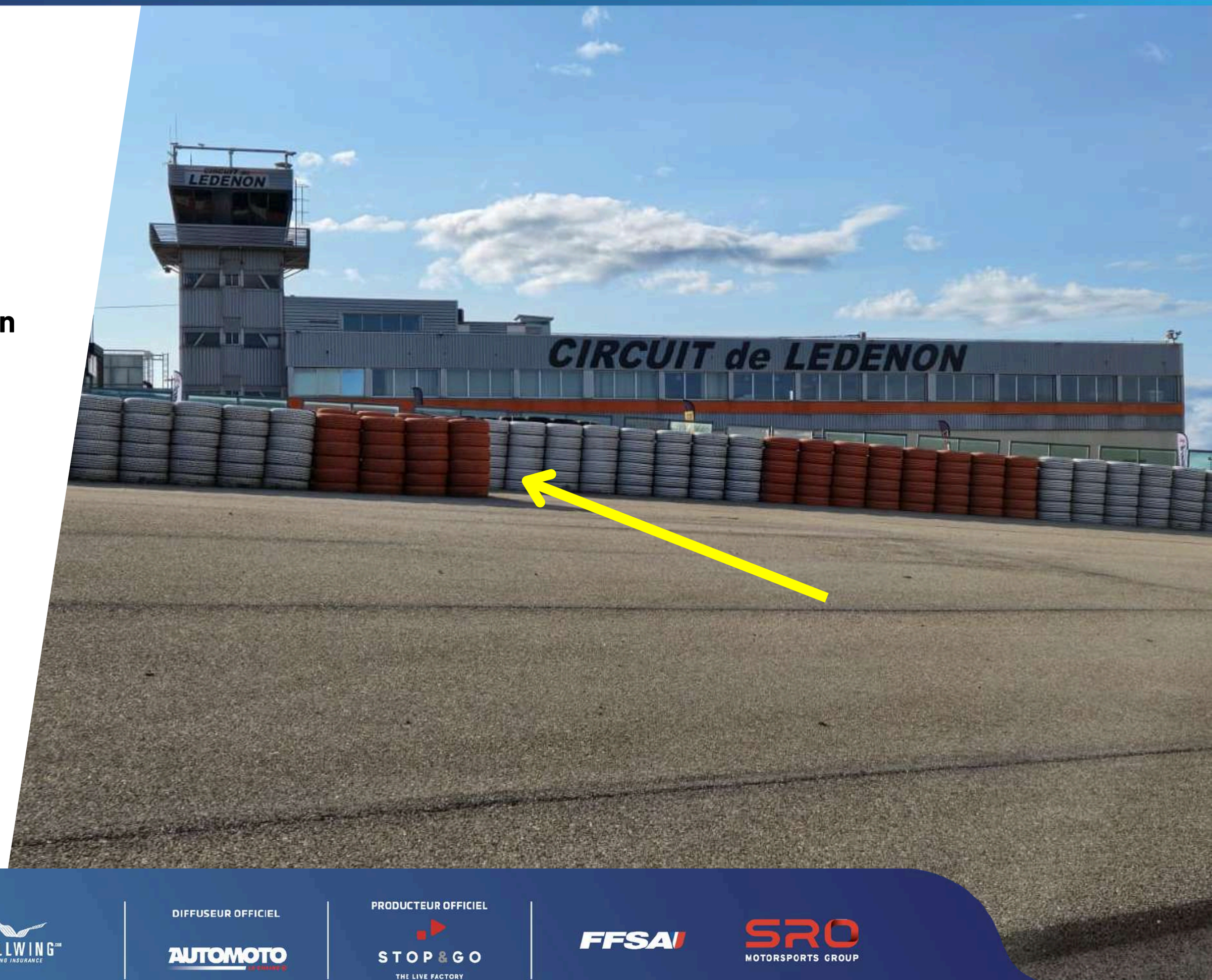
Sifflets de sécurité
Safety Opennings

Si vous constatez un problème mécanique vous obligeant à vous arrêter, serrez vous à hauteur d'un sifflet (marquage orange)

If you have any issue during a session that you impose to you to stop the car, you must go near the safety opening all around the track (Orange paint).

Restez dans votre voiture jusqu'aux ordres des commissaires de piste !

Stay in the car to the moment that you will have an order to go out from marshalls



DIFFUSEUR OFFICIEL



PRODUCTEUR OFFICIEL



NE LES OUBLIEZ PAS ILS SONT LA POUR VOUS

