



WELCOME TO
**CIRCUIT
PAUL ARMAGNAC - NOGARO**



DIFFUSEUR OFFICIEL





OFFICIELS



Collège des Commissaires Sportifs

Sylvain Arrighi
Nathalie Bernard
Franck Del Santo



Direction de Course

Julian Canivenq
Martin Laudy
Pauline Schoofs



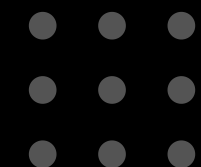
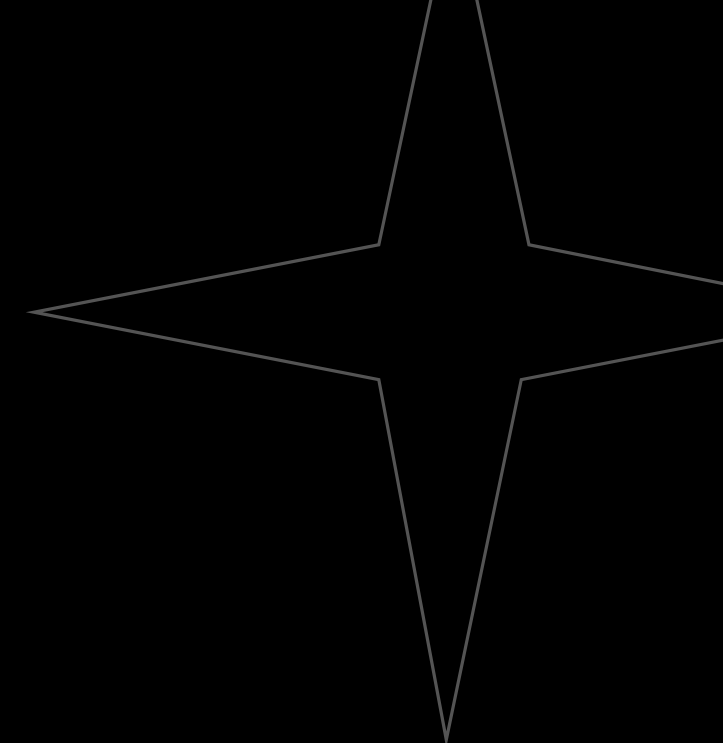
Commissaire technique

Pétinger Jean Marc



Chronométrateurs

Matthieu Jeanneret
Sylvie Buzzighin
Vincent Fagelson





INFORMATIONS GENERALES



Être prêt à l'heure dans vos voitures

Le timing du weekend est chargé, soyez prêts aux pour vous rendre en pré-grille à l'heure.



Pré-grille

Toutes les voitures doivent se rendre en pré grille dès les Essais libres
La pré-grille se trouve devant le portail accès Pitlane coté droit



Parc Fermé

Le Parc fermé se fera sous vos structures / boxs
Durée: min 30mn après la publication des résultats provisoires.



Moyens de Communications

Ecran chronométrage, Application mobile, Radio.

Race Control 8

468.375



Bureau Direction de course

Rez de chaussé Tour Rouge "Nogaro"



PLAN CIRCUIT

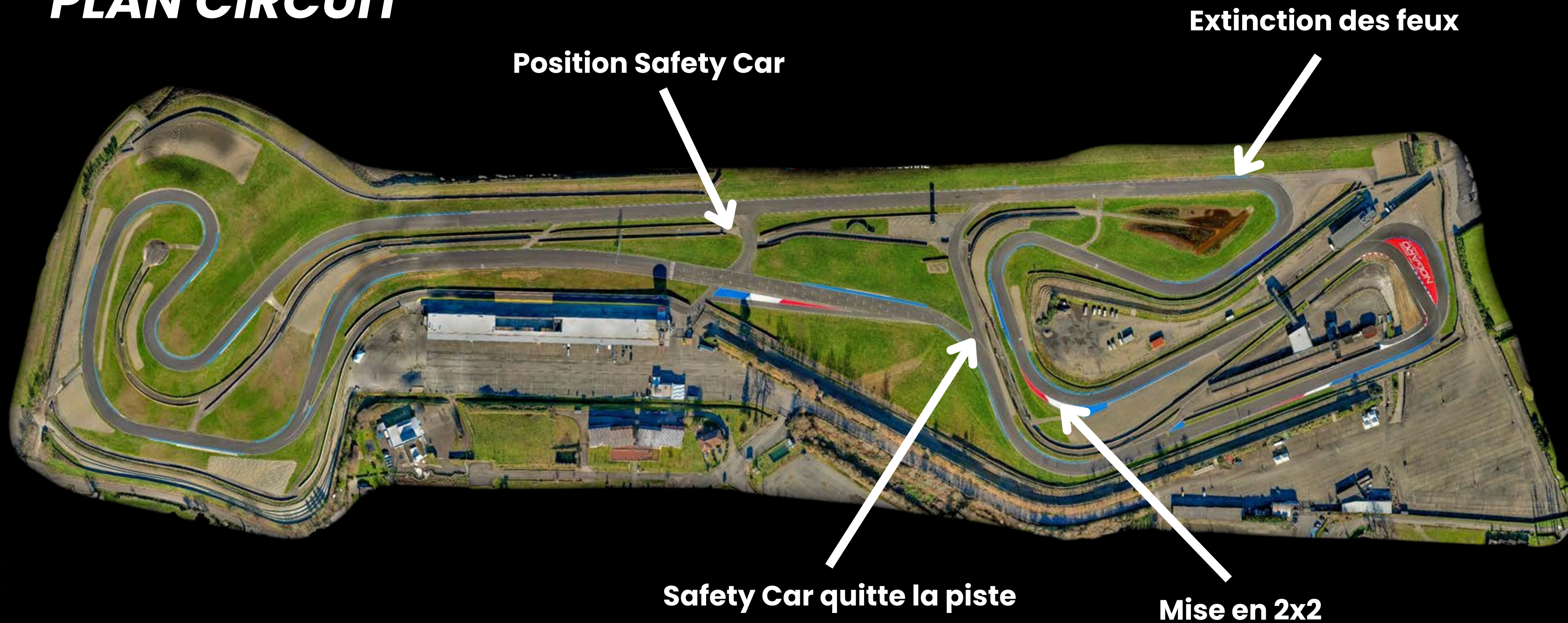


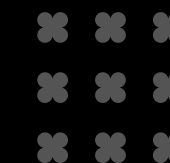
Inter 1: 1167m Inter 2: 1178m Inter3: 1291m Pit IN-OUT: 249m

Longueur totale: 3636m

Pole position: gauche

PLAN CIRCUIT





DRAPEAUX



Drapeau départ (du bas vers le haut) / Drapeau à damier – Arrivée ou Fin de séance

Start Flag (down to top) / Chequered Flag – End of session



Drapeau jaune / Double drapeau jaune – Danger

Yellow flag / Double yellow flag – Incident



Changement d'adhérence (2 tours)

Slippery flag (2 laps)



Drapeau mécanique (arrêt obligatoire dans le tour pour réparer et reprendre la piste)

Mechanic flag (mandatory stop in the lap to repair and rejoin the track)



Drapeau d'Avertissement

Warning flag



Drapeau noir (arrêt obligatoire – convocation immédiate en Direction de course)

Black flag (mandatory stop – Immediately report to race direction)



PENALITES

Drive Through:

Les pilotes doivent passer par la Pit lane SANS s'arrêter.

Drive through: Pilots must pass by the Pit lane without any stop.

Dans les 5 dernières minutes de course: converti en 20sec

Stop&GO:

Les pilotes doivent rentrer en Pit Lane à l'emplacement prévu par la Direction de course.

Stop&Go: Drivers must return to the Pit Lane at the point designated by Race Direction.

Dans les 5 dernières minutes de course: converti en 25sec + le temps de stop&go

Pénalités de temps: Les pilotes peuvent recevoir des pénalités de temps additionnées au temps de fin de course.

Time penalty: Drivers can receive time penalty added to the final race time.



PENALITES



Les pénalités seront présentées à l'entrée du virage 13



PLAN CIRCUIT

Stop&Go



DRAPEAU ROUGE



Pendant les ESSAIS:

- Interdiction de doubler
- Les voitures rentrent dans la Pitlane
- Les voitures sont sous régime de Parc Fermé, uniquement la pression des pneus est autorisée (qualifications)
- Le temps continu de s'écouler en Essais libres.
- Le temps s'arrête en qualifications (sauf obligation timing)

During Practices :

- No overtakes
- Cars must enter in the pitlane
- In Qualy, parc ferme rules applied (only tyres pressure is allowed)
- Free practice the time continues
- In Qualy the time is stopped (unless there is a timing requirement)

Pendant les COURSES:

- Interdiction de doubler
 - Les voitures rentrent en pitlane et s'arrêtent au feu sortie pitlane les unes derrière les autres sur la voie rapide (côté droit)
 - Les voitures sont sous régime de parc fermé (seules les pressions de pneus sont autorisées)
- Relance sous SC ou Course terminée

During RACES :

- No overtakes
- Cars enter in the pitlane and stopped at the pit exit light, in one line on the fast lane (right side)
- Parc ferme rules Applied (only tyres pressure is allowed)
- Restart under SC or Race ended

FULL COURSE YELLOW



- Neutralisation de la session
 - Interdiction de doubler
 - 60km/h max
 - Fin de procédure au drapeau vert + message radio
"End of procedure in 5-4-3-2-1 Green Flag"
-
- Session suspended
 - Overtaking forbidden
 - 60km/h max
 - End of FCY with Green flag and radio call
"End of procedure in 5-4-3-2-1 Green Flag"



SAFETY CAR

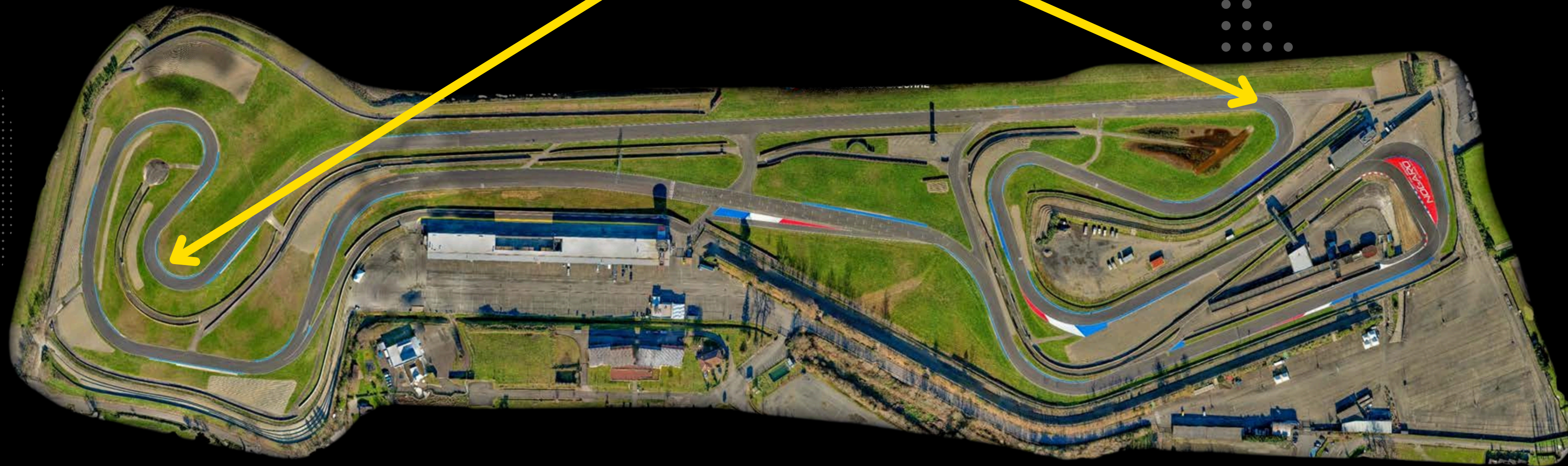
- Interdiction de dépasser
- Les pilotes doivent se regrouper derrière le Safety Car à vitesse raisonnable
- Le leader doit faciliter l'insertion en piste du Safety Car
- Le Safety Car peut vous ordonner de le doubler en mettant son feu Vert + geste
- Vous devez suivre le Safety car n'importe où tant qu'il a les feux allumés
- Relance au Drapeau vert sur la ligne de chronométrage
- Rappel: à la relance, vous ne pouvez vous dépasser qu'après avoir franchi la ligne de chronométrage

- Overtaking forbidden
- Pilots must rejoin the Safety car with a safe speed
- The leader must be facilitate the entering of SC on track
- SC can order you to overtake him with green lights ON + Arm sign
- You must follow the Safety car everywhere when she has the lights ON
- Restart with green flag on the restart line
- Reminder: At the restart, You can't overtake before the restart line





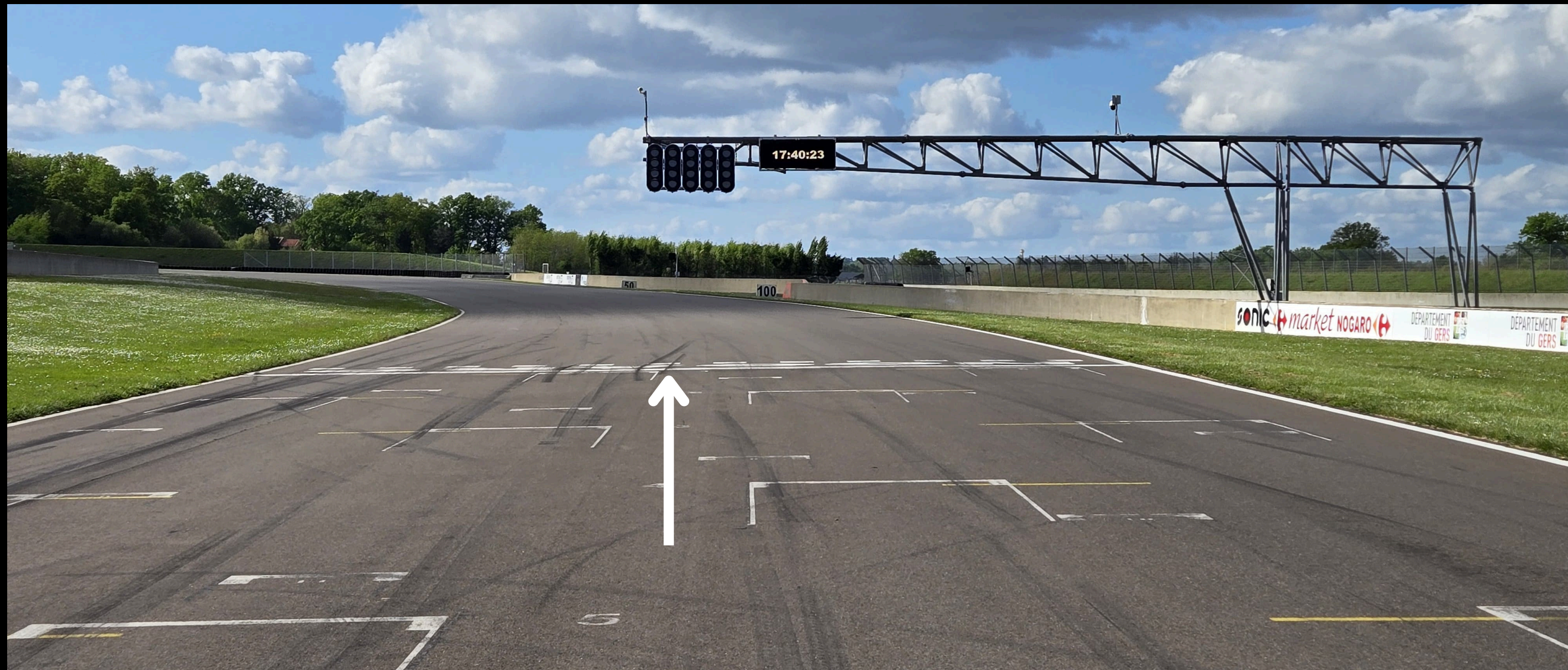
SAFETY CAR



Le dépassement des catégories TCA light se fera entre le virage 5 et 7 uniquement



LIGNE DE DÉPART – RELANCE SAFETY CAR – LIGNE D'ARRIVÉE





NACELLE DIRECTION DE COURSE





ACCÈS PITLANE





LIMITE VITESSE PITLANE



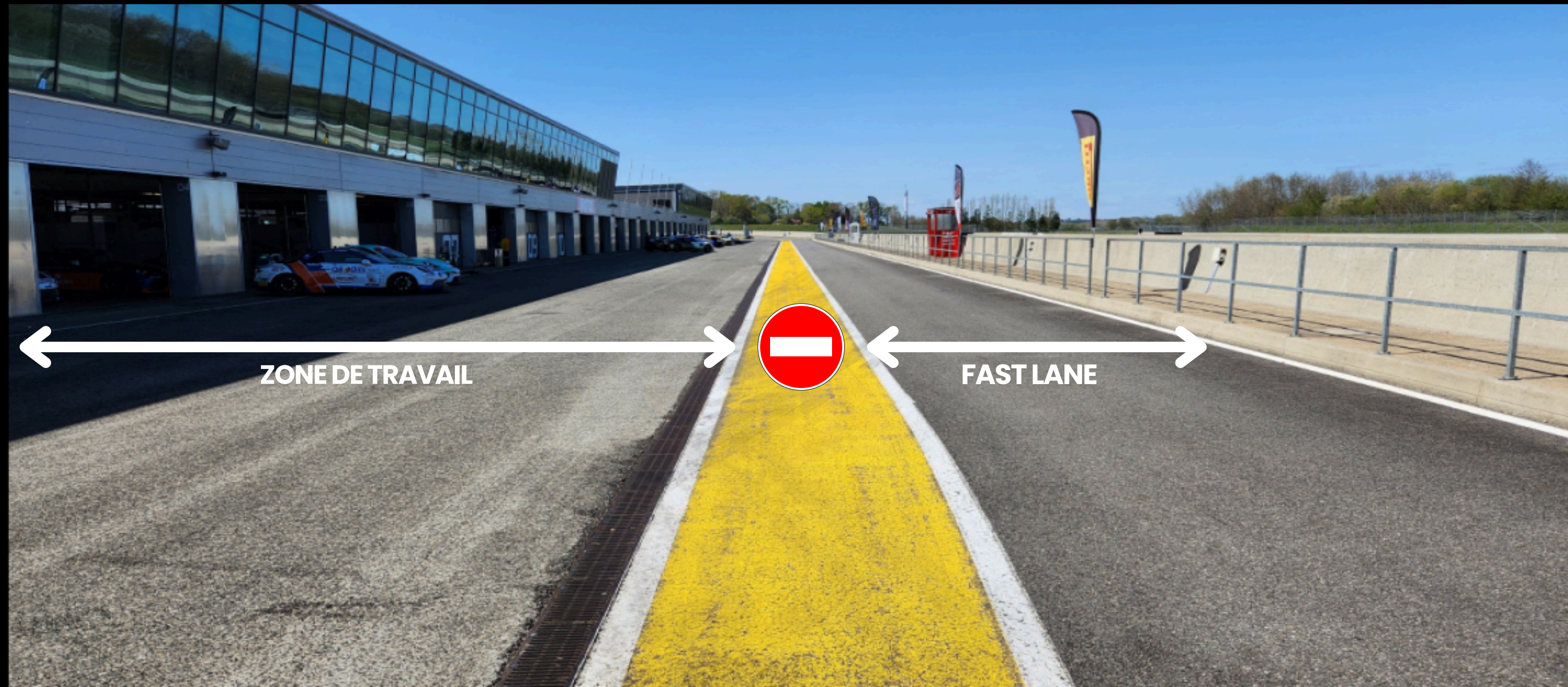


ENTRÉE PITLANE





ZONES PITLANE

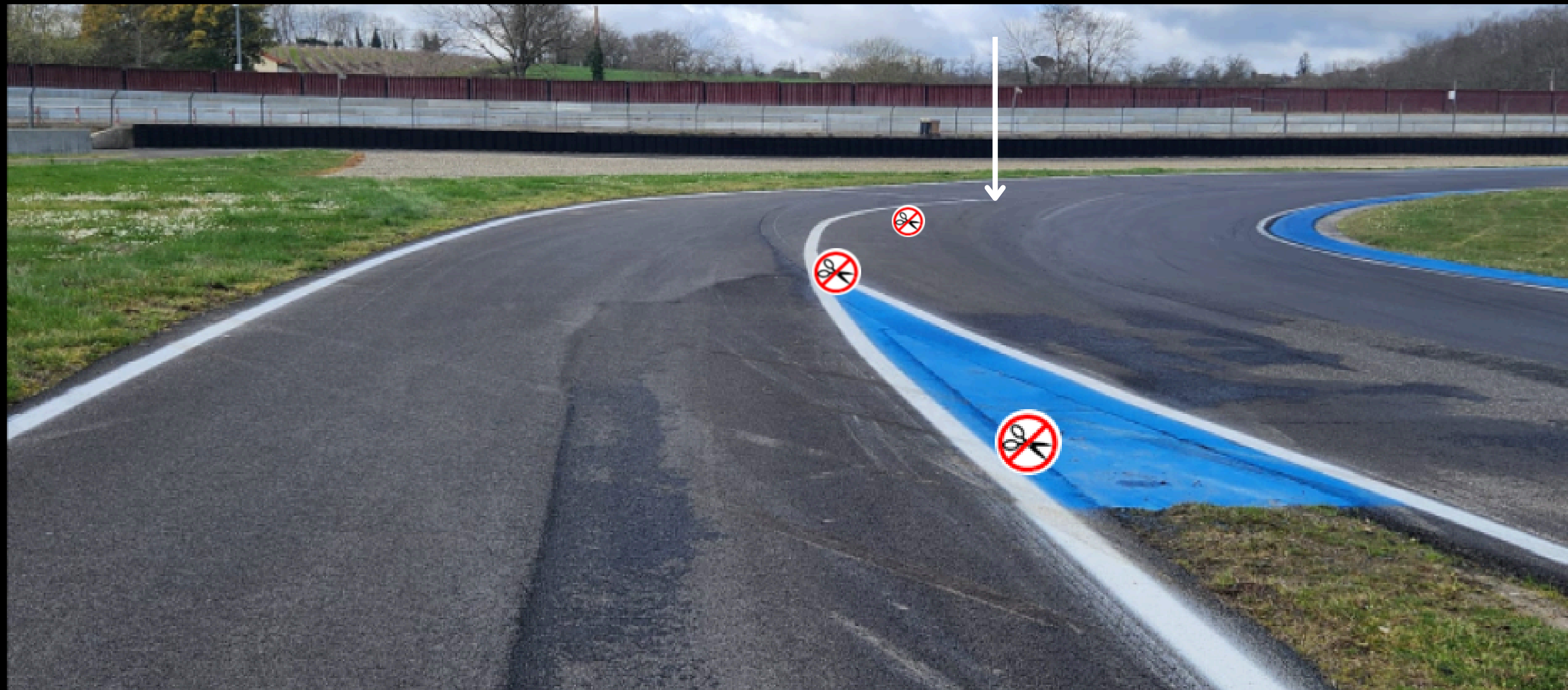




SORTIE PITLANE



SORTIE PITLANE – LIGNE BLANCHE





PROCÉDURE DÉPART – DÉPART LANCÉ





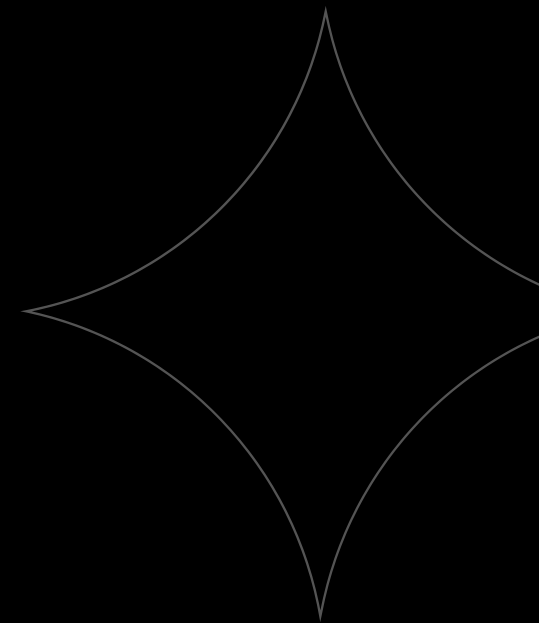
PROCÉDURE DÉPART



- Mise en 2x2 au virage 10
- Rester sur 2 colonnes distinctes
- Interdiction de chauffer les pneus
- Interdiction de ralentir / freiner
- Max 90km/h



PROCÉDURE DÉPART





PROCÉDURE DÉPART



Les feux rouges restent allumés, les feux jaunes clignotant sont activés.

Drapeaux jaunes à tous les postes.

Nouveau tour de formation.

Le temps de course démarre au passage du peloton sur la ligne de chronométrage.

Le pole-man devient leading et donne le rythme du nouveau tour de formation.

Le départ sera donné si la formation est jugée bonne.

Lights « on » still reds and yellow light flashing

Yellow flag on each Marshall posts

New formation lap.

Race time begin when the group of cars cross the timing line.

The pole position become the leanding car and give the rythm of the new formation lap

The start of the race will be gave if the grid formation will be correct.



TRACK LIMITS





TRACK LIMITS

Essais Libres / Qualifications :

- 1^{er} = Annulation du tour
- 2^e = Annulation du tour
- 3^e = Annulation du tour
- 4^e = idem ...

Course:

- 1^{er} = message écran
- 2^e = message écran
- 3^e = drapeau avertissement
- 4^e = +5sec pénalité
- ...
- 8^e = Drive through

Free Practices / Qualifications :

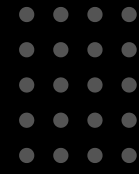
- 1^{er} = lap time deleted
- 2^e = lap time deleted
- 3^e = lap time deleted
- 4^e = ...

Race:

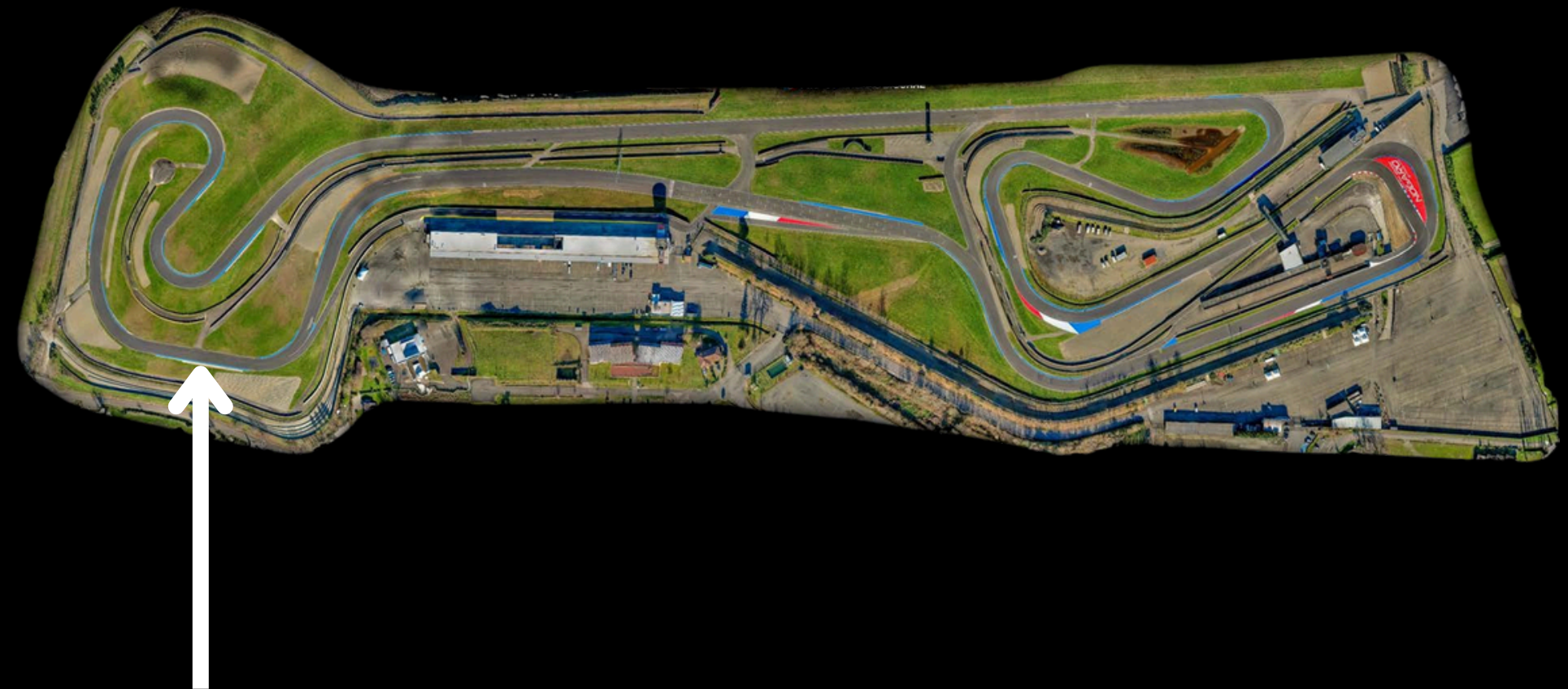
- 1st = message on monitor
- 2nd = message on monitor
- 3rd = warning flag
- 4th = +5sec penalty
- ...
- 8th = Drive through

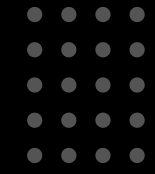
Pour Rappel, les avertissements seront présentés par drapeaux et panneaux / écran LED dans la limite du possible par le système du circuit. ils seront également écrits sur l'écran de chronométrage.

As a reminder, warnings will be presented by flags and boards / LED screen as far as possible by the circuit system. They will also be announced by text on the timekeeping screen.



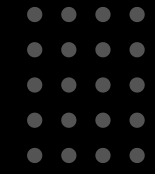
TRACK LIMITS T2



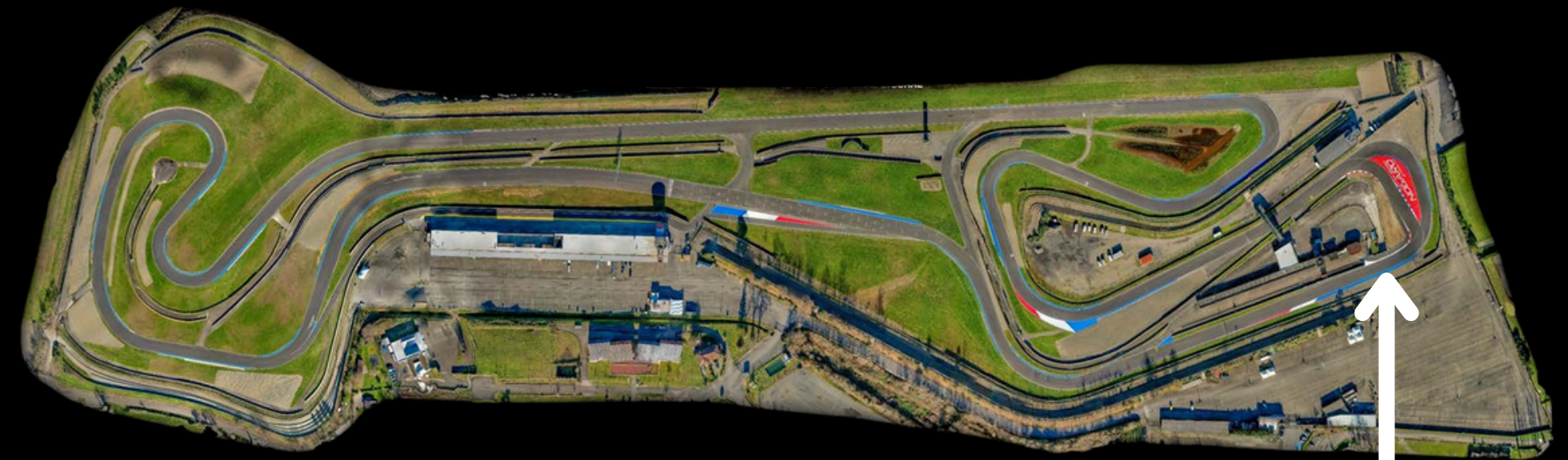


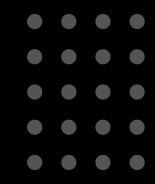
TRACK LIMITS T9





TRACK LIMITS T12





TRACK LIMITS T14



En qualifications, ce track limit annulera le tour en cours + le suivant.

SÉCURITÉ



Si vous constatez un problème mécanique vous obligeant à vous arrêter, serrez vous à hauteur d'un sifflet (marquage orange) de préférence coté droit de la piste

If you have any issue during a session that you impose to you to stop the car, you must go near the safety opening all around the track (Orange paint) on RHS.

Restez dans votre voiture jusqu'aux ordres des commissaires de piste !

Stay in the car to the moment that you will have an order to go out from marshalls



TIMING

timetable V10 du 24/03/2026



Essais Libres

Vendredi 17.10 - 17.40

Samedi 11.25 - 11.55

Essais Qualificatifs

Samedi 17.15 - 18.05

Course 1

Dimanche 12.15 - 12.40

Course 2

Dimanche 18.30 - 18.55

Course 3

Lundi 09.15 - 09.40

Course 4

Lundi 16.25 - 16.50

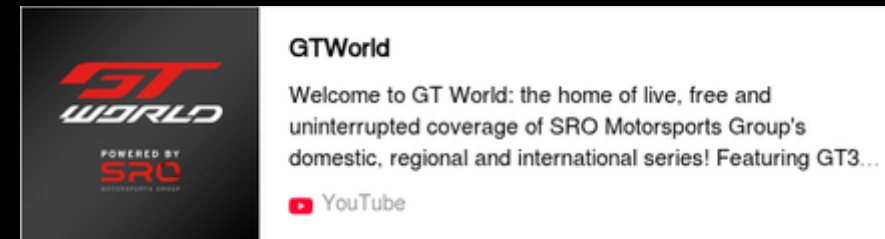


COMMUNICATIONS

Application Mobile



 YouTube



Notice Board





NE LES **OUBLIEZ** PAS
ILS SONT LÀ
POUR **VOUS**



 juliancanivenq.dc@gmail.com