

DIJON - Championnat de France des Circuits

Date: 15/17 mai 2026

ANNEXE N°

Sujet/Subject : DECISION N°9
 De/From : COMMISSAIRES SPORTIFS / STEWARDS
 A/To : TCP Racing by STR

APPENDIX

37

Les commissaires sportifs après avoir reçu un rapport du directeur de course, convoqué et reçu le concurrent, ont examiné la question suivante et déterminé ce qui suit :

Concurrent / Competitor : M. PELLERZI Thierry

N° & Pilote / No. & Driver : #28(P2) M. HULOT Olivier

Date & Heure de l'incident / Date and Time : 17 mai 2026 à 9:30

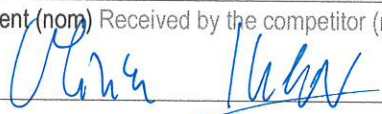
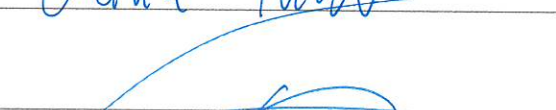
Séance / Session : Course 3

Faits / Fact : Double sous relance safety car.

Infraction / Infringement : Art. 8.2.3 du règlement stan et 17.9 du règlement sportif 2026 FFSA Tourisme

Décision / Decision : Drive through converti en pénalité de temps de 23 sec sur le résultat de la course 3.

Raison de la décision / Reason : Dépassement sous procédure safety avant la ligne de relance.

Reçu par le concurrent (nom) Received by the competitor (name) :	Date :
	17/5/26
Signature :	Heure (Time) :
	13h45

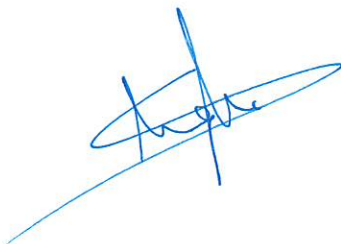
Il est rappelé aux concurrents qu'ils ont le droit de faire appel de certaines décisions des commissaires sportifs, conformément à l'article 15 du Code Sportif International de la FIA, dans les délais applicables.

Competitors are reminded that they have the right to appeal certain decisions of the Stewards, in accordance with Article 15 of the FIA International Sporting Code, within the applicable time limits.

M. ARRIGHI Sylvain
Président / Chairman
Lic. 175703 FFSA

Mme BERNARD Nathalie
Membre
Lic. 171292 FFSA

M. CHOLET Philippe
Membre
Lic. 7649 FFSA





Copie / Copy : Concurrent, Directeur de Course, Chronométrateur, Secrétaire du Meeting, Presse, Affichage
 Competitor, Race Director, Timekeeper, Secretary of the meeting, Press delegate, Official Notice Board