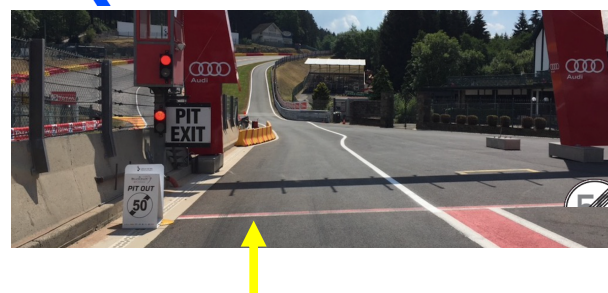
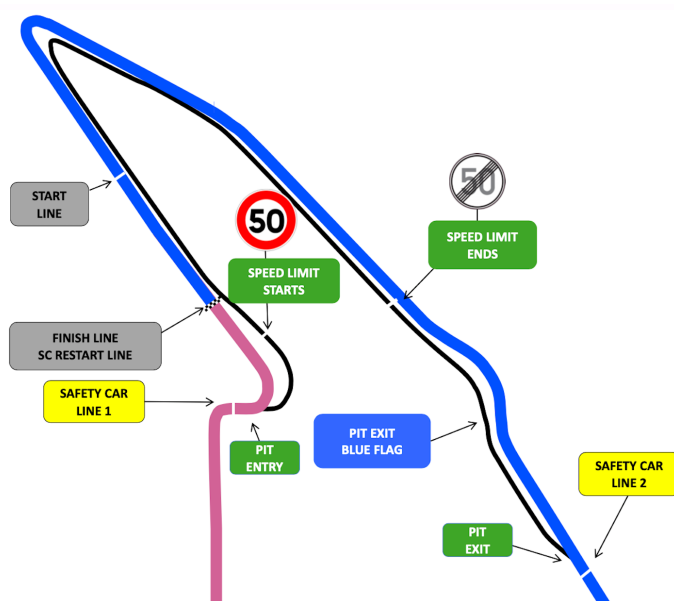
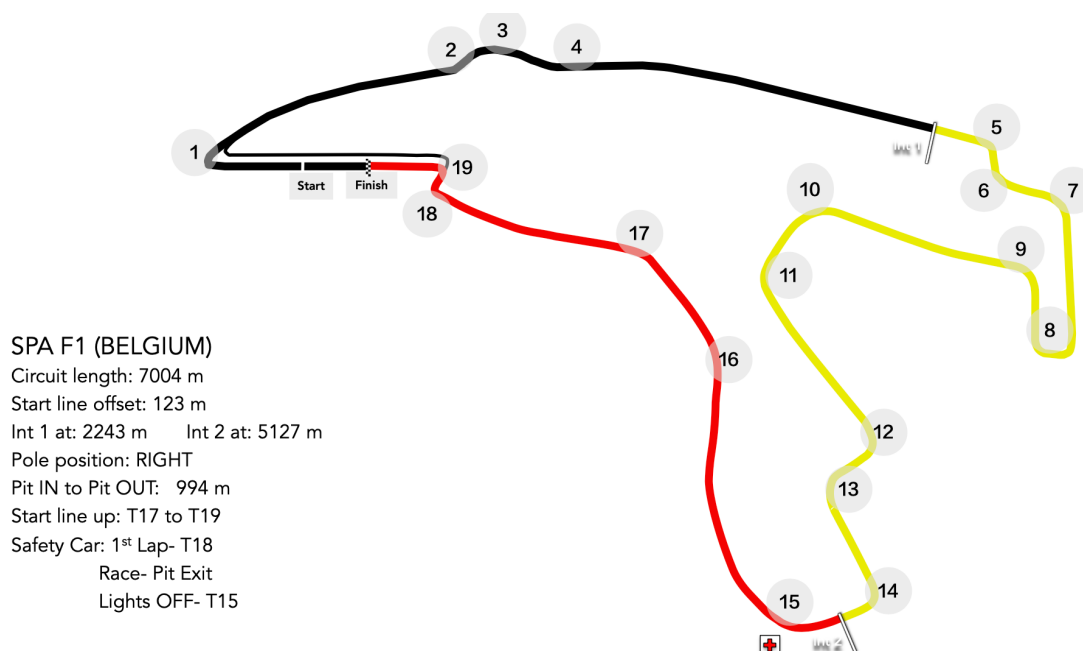


Briefing team manager & pilotes



1. DONNEES SPECIFIQUES A L'EVENEMENT :

- 1.1. Ne franchissez pas la ligne blanche continue à la sortie et la zone verte à l'entrée de la pit lane (pas après le bollard).
- 1.2. Signalisation : à droite à la "ligne" d'arrivée (F1).
- 1.3. Les positions sécurisées sont indiquées en ORANGE.
- 1.4. **Radio Direction de Course : RACE CONTROL 7 – 468.1875**
Radio Check 10 à 15 minutes avant chaque séance, répondre OK+ Numéro de voiture la première fois du jour sur l'App de messagerie.
- 1.5. Les séances commencent immédiatement des la montée en piste à l'eau rouge.
- 1.6. Après le damier ralentir fortement et rentrer dans la pit lane endurance pour retourner au paddock.



2. INFORMATIONS GENERALES

- 2.1. Vitesse Max Pit Lane: 50 Km/Hr. Penalty Box : Devant votre stand contrôlé par le team.

- 2.2. Pour recevoir (ou ajouter ou retirer des adresses) – Murielle, Secrétaire sportive - sporting@sro-motorsports.com
- 2.3. **Team messaging App:** <https://ffsagt4.minsh.com/app.html#/>
Utilisée pour transmettre les convocations, « Request forms », « incident reports », décisions et autres informations. Pendant les séances uniquement des messages pour « tout le monde »
- 2.4. **CONTACT :** Mail alain@sro-motorsports.com Pendant les séances : App - uniquement Message “tout le monde”. Demande de rapport assurance : Nom officiel du team, séance, date et heure de l’incident, emplacement (virage ou poste), pilote au volant, description de l’incident

3. FULL COURSE YELLOW (FCY) & SAFETY CAR (SC)

- 3.1. La procédure FCY peut être utilisée durant les essais libres, qualificatifs et les courses.
- 3.2. Une période FCY pourra être déclarée avant de déployer la SC sauf si celle-ci est déployée Durant les 3 premiers tours. La SC montera en piste pendant la procédure FCY afin de se placer devant le leader. Si nécessaire elle dépassera ou se laissera dépasser. Quand la SC sera devant le leader elle allumera ses feux clignotants et les panneaux SC remplaceront les FCY. Les voitures se placeront sur une file derrière la SC avec un écart maximum de cinq longueurs de voiture et les dépassements sont interdits jusqu’à ce que les voitures passent la ligne après que la SC soit rentrée en pit lane.

4. LIMITES DE PISTE :

- 4.1. Rester entre les deux lignes blanches. La voiture doit rester en contact avec la piste (avec la ligne). Si pendant les essais qualificatifs vous coupez, par erreur, n’améliorez pas votre temps dans le secteur concerné. Pendant la course si vous gagnez une position ou un quelconque avantage en coupant rendez le dès que possible. Une voiture suspectée d’avoir pris un avantage de cette façon sera pénalisée.
- 4.2. Pendant les essais libres les pilotes seront avertis et, si nécessaire, arrêtés.
- 4.3. Pendant les essais libres et qualificatifs, si une amélioration est détectée le temps du tour sera annulé. A la troisième fois le meilleur temps sera annulé.
- 4.4. Pendant la course, si un pilote ne respecte pas les limites de piste, le team sera prévenu deux fois par radio. A la 3^{ème} fois la voiture se verra présenté le drapeau d’avertissement. Après un dernier avertissement, à la 5^{ème} fois ce sera une pénalité de passage par la voie des stands.

5. DEPART :

- 5.1. Le décompte du départ se fera à l’aide de feux et de panneaux. Départ devant les box F1: Feux rouge passent au vert.
- 5.2. Pas de zigzag pour garder les pneumatiques à température après le Virage 11. Alignement pour le départ à partir du virage 13. Au virage 15 les voitures doivent être alignées et groupées pour le départ lancé. La voiture de sécurité ralentira à 50 Km/h à l’entrée du dernier virage et rentrera en pit lane. A la sortie du dernier virage le leader pourra augmenter sa vitesse jusqu’à 110 Km/h. Les voitures doivent passer au-dessus du marquage de départ (première et troisième ligne en partant de la droite). La course commence lorsque les feux passent au vert. Le ou les pilotes en dehors de la formation 2 x 2 avant le passage des feux au vert seront pénalisés pour faux départ.
- 5.3. S’il y a un problème pendant le tour de formation, la leading car (LC) restera devant les voitures et les feux rouges resteront ALLUMES. Des drapeaux jaunes agités seront présents à tous les postes. Si le problème se pose après que la LC aura quitté la piste, le pole man sera en charge de la vitesse. Le début de la course sera déclaré à la fin du premier tour de formation.

Alain ADAM Directeur de course