Posted 20/06/26 at 22 H 20

FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE TOURISME TC FRANCE

SPA - Championnat de France des Circuits

Date: 19/21 juin 2026

Sujet/Subject : DECISION N°8
De/From : COMMISSAIRES SPORTIFS / STEWARDS
A/To : eXigence Motorsport

Les commissaires sportifs après avoir reçu un rapport du directeur de course, convoqué et reçu le concurrent, ont examiné la question suivante et déterminé ce qui suit :

Concurrent / Competitor : M. GAILLARD Christophe

N° & Pilote / No. & Driver : #37 M. GAILLARD Christophe

Date & Heure de l'incident / Date and Time : 20 juin 2026 à 21:18

Séance / Session : Course 2

Faits / Fact : Provoque une collision.

Infraction / Infringement : Art. 17.6 et 17.9 du règlement sportif 2026 FFSA Tourisme

Décision / Decision : Recul de 3 places sur la grille de la prochaine course à laquelle il participe et 1 point de comportement.

Raison de la décision / Reason : Le pilote de la voiture #37 effectue un dépassement au T1 et percute la voiture devant lui.

Reçu par le concurrent (nom) Received by the competitor (name) : GAILLARD	Date : 20/06/2026
Signature :	Heure (Time) : 22H15

Il est rappelé aux concurrents qu'ils ont le droit de faire appel de certaines décisions des commissaires sportifs, conformément à l'article 15 du Code Sportif International de la FIA, dans les délais applicables.
Competitors are reminded that they have the right to appeal certain decisions of the Stewards, in accordance with Article 15 of the FIA International Sporting Code, within the applicable time limits.

M. ARRIGHI Sylvain
Président / Chairman
Lic. 175703 FFSA

Mme BERNARD Nathalie
Membre
Lic. 171292 FFSA

M. MASSILLON Etienne
Membre
Lic. 0487 RACB

Copie / Copy : *Concurrent, Directeur de Course, Chronométreur, Secrétaire du Meeting, Presse, Affichage*
Competitor, Race Director, Timekeeper, Secretary of the meeting, Press delegate, Official Notice Board

PIRELLI BYD RACING LUBES stand21 DIFFUSEUR OFFICIEL AUTOMOTO FFSA SRO MOTORSPORTS GROUP

THANK YOU FOR CONSIDERING THE ENVIRONMENT BEFORE PRINTING THIS DOCUMENT