



BIENVENUE AU **CIRCUIT PAUL RICARD**



DIFFUSEUR OFFICIEL





OFFICIELS



Collège des Commissaires Sportifs

Sylvain Arrighi
Nathalie Bernard
Serge Cerland



Direction de Course

Julian Canivenq
Martin Laudy



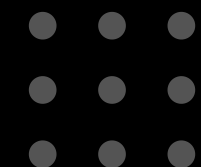
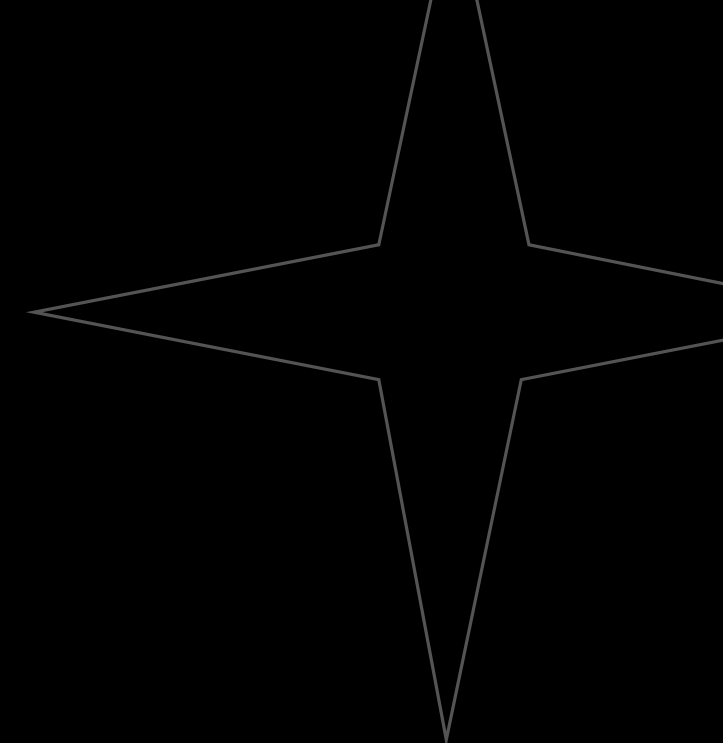
Commissaire technique

Jean Marc Pétinger



Chronométrateur

Sébastien Mascret (ITS CHRONO)





INFORMATIONS GENERALES



Être prêt à l'heure dans vos voitures

Le timing du weekend est chargé, soyez prêts pour vous rendre en pré-grille à l'heure.



Pré-grille

Toutes les voitures doivent se rendre en pré grille dès les Essais libres 1



Parc Fermé

Le Parc fermé se fera sous vos structures / boxs
Durée: min 30mn après la publication des résultats provisoires.



Moyens de Communications

Ecran chronométrage, Application mobile, Radio.

Race Control 8

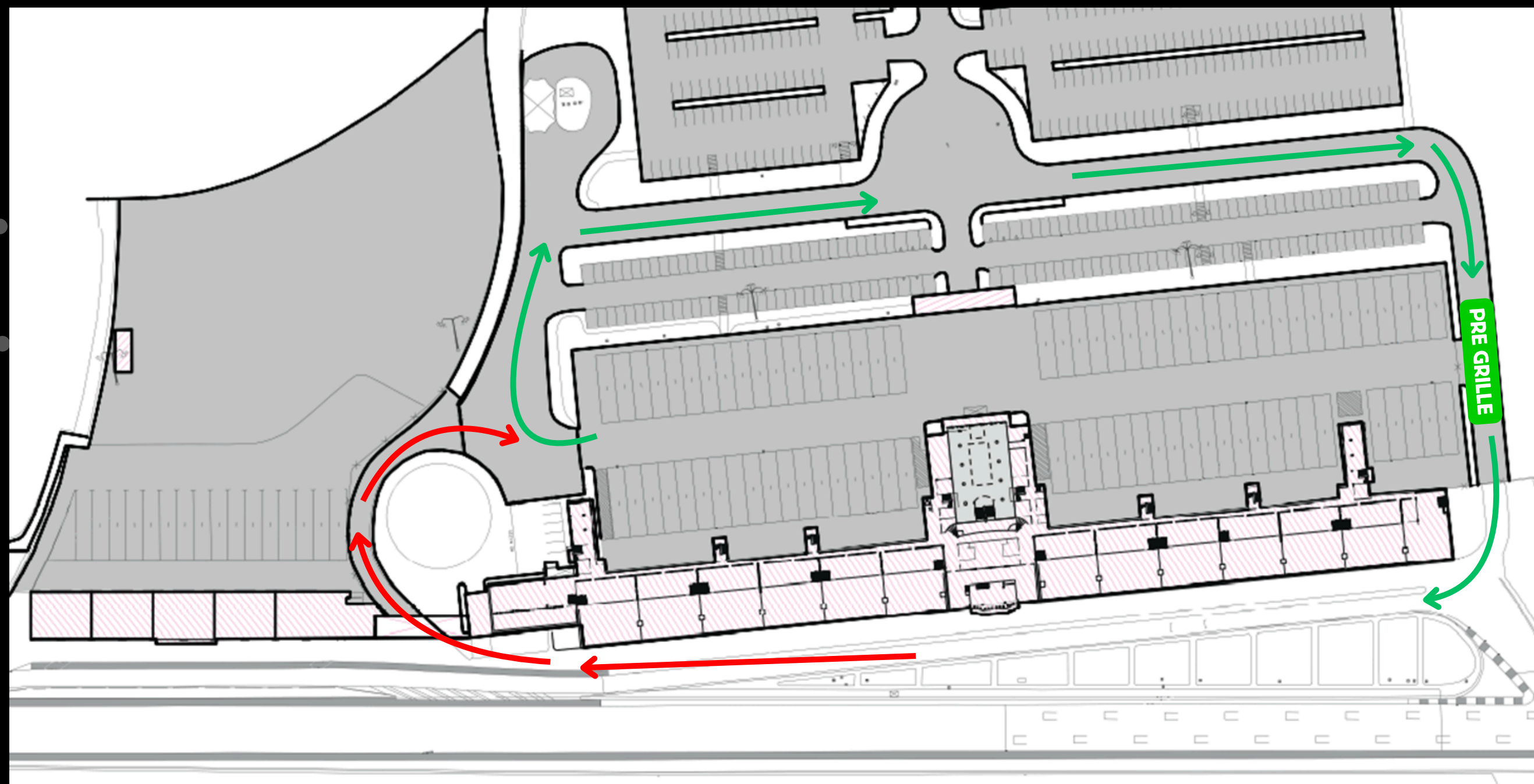
468.375



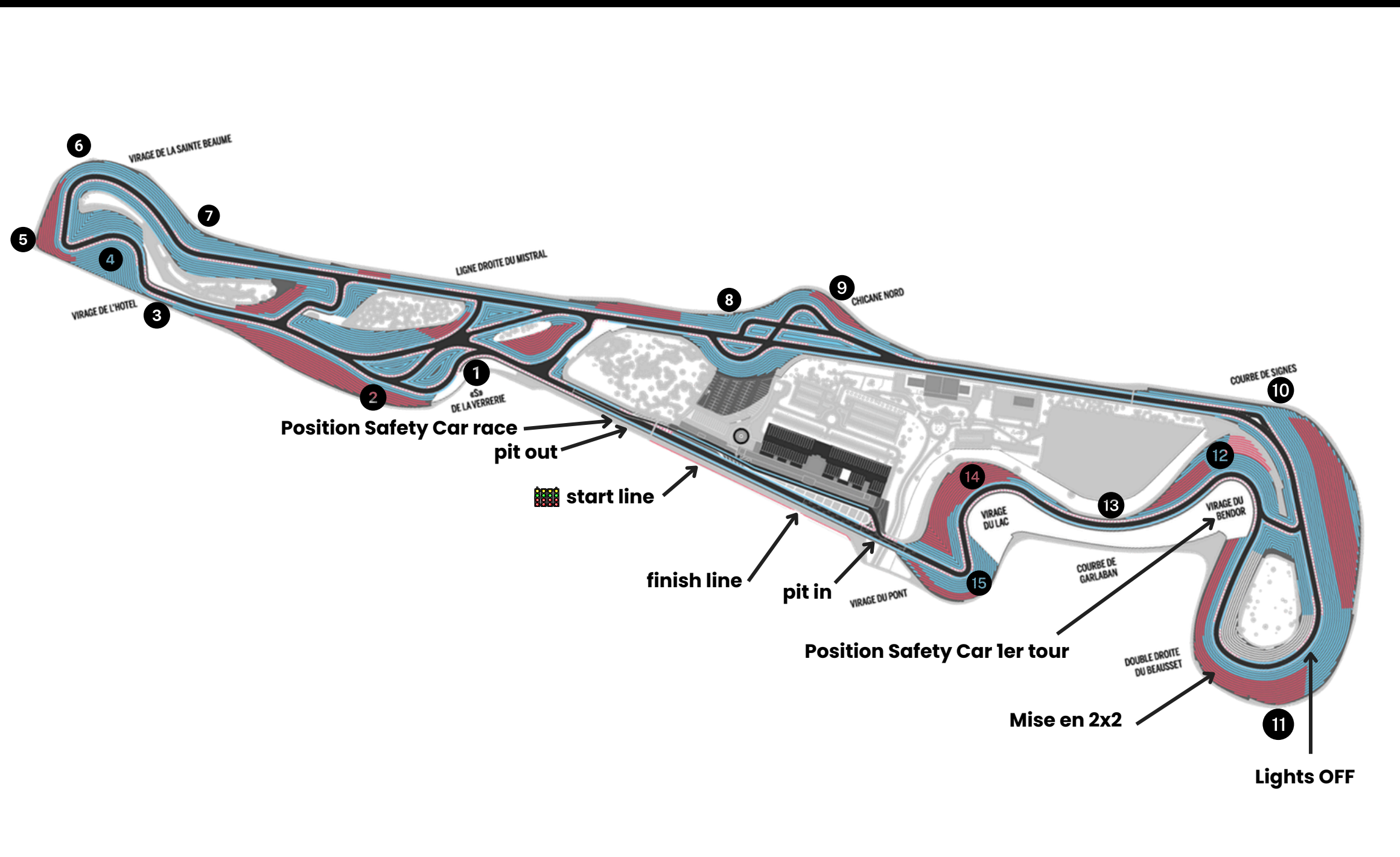
Bureau Direction de course

Rez de chaussée Batiment des stands

PLAN CIRCULATION



PLAN CIRCUIT



longueur: 5822m
Pole position: Gauche / LHS
2-2 formation: T11
Lights OFF: T11
SC position 1er tour: T12
SC position course: pit exit



PENALITES

Drive Through:

Les pilotes doivent passer par la Pit lane SANS s'arrêter.

Drive through: Pilots must pass by the Pit lane without any stop.

Dans les 5 dernières minutes de course: converti en 38sec

Stop&GO:

Les pilotes doivent rentrer en Pit Lane à l'emplacement prévu par la Direction de course.

Stop&Go: Drivers must return to the Pit Lane at the point designated by Race Direction.

Dans les 5 dernières minutes de course: converti en 43sec + le temps de stop&go

Pénalités de temps: Les pilotes peuvent recevoir des pénalités de temps additionnées au temps de fin de course.

Time penalty: Drivers can receive time penalty added to the final race time.





STOP&GO

Stop&Go



DRAPEAU ROUGE



Pendant les ESSAIS:

- Interdiction de doubler
- Les voitures rentrent dans la Pitlane
- Les voitures sont sous régime de Parc Fermé, uniquement la pression des pneus est autorisé (qualifications)
- Le temps continu de s'écouler en Essais libres.
- Le temps s'arrête en qualifications (sauf obligation timing)

During Practices :

- No overtakes
- Cars must enter in the pitlane
- In Qualy, parc ferme rules applied (only tyres pressure is allowed)
- Free practice the time continues
- In Qualy the time is stopped (unless there is a timing requirement)

Pendant les COURSES:

- Interdiction de doubler
 - Les voitures rentrent en pitlane et s'arrêtent au feu sortie pitlane les unes derrières les autres sur la voie rapide (côté droit)
 - Les voitures sont sous regime de parc fermé (seules les pressions de pneus sont autorisées)
- Relance sous SC ou Course terminée

During RACES :

- No overtakes
- Cars enter in the pitlane and stopped at the pit exit light, in one line on the fast lane (right side)
- Parc ferme rules Applied (only tyres pressure is allowed)
- Restart under SC or Race ended

FULL COURSE YELLOW – ESSAIS UNIQUEMENT



- Neutralisation de la session
 - Interdiction de doubler
 - 60km/h max
 - Fin de procédure au drapeau vert + message radio
"End of procedure in 5-4-3-2-1 Green Flag"
-
- Session suspended
 - Overtaking forbidden
 - 60km/h max
 - End of FCY with Green flag and radio call
"End of procedure in 5-4-3-2-1 Green Flag"



SAFETY CAR

- Interdiction de dépasser
 - Les pilotes doivent se regrouper derrière le Safety Car à vitesse raisonnable
 - Le leader doit faciliter l'insertion en piste du Safety Car
 - Le Safety Car peut vous ordonner de le doubler en mettant son feu Vert + geste
 - Vous devez suivre le Safety car n'importe où tant qu'il a les feux allumés
 - Relance au Drapeau vert sur la ligne de chronométrage
 - Rappel: à la relance, vous ne pouvez vous dépasser qu'après avoir franchi la ligne de chronométrage
-
- Overtaking forbidden
 - Pilots must rejoin the Safety car with a safe speed
 - The leader must be facilitate the entering of SC on track
 - SC can order you to overtake him with green lights ON + Arm sign
 - You must follow the Safety car everywhere when she has the lights ON
 - Restart with green flag on the restart line
 - Reminder: At the restart, You can't overtake before the restart line



SAFETY CAR

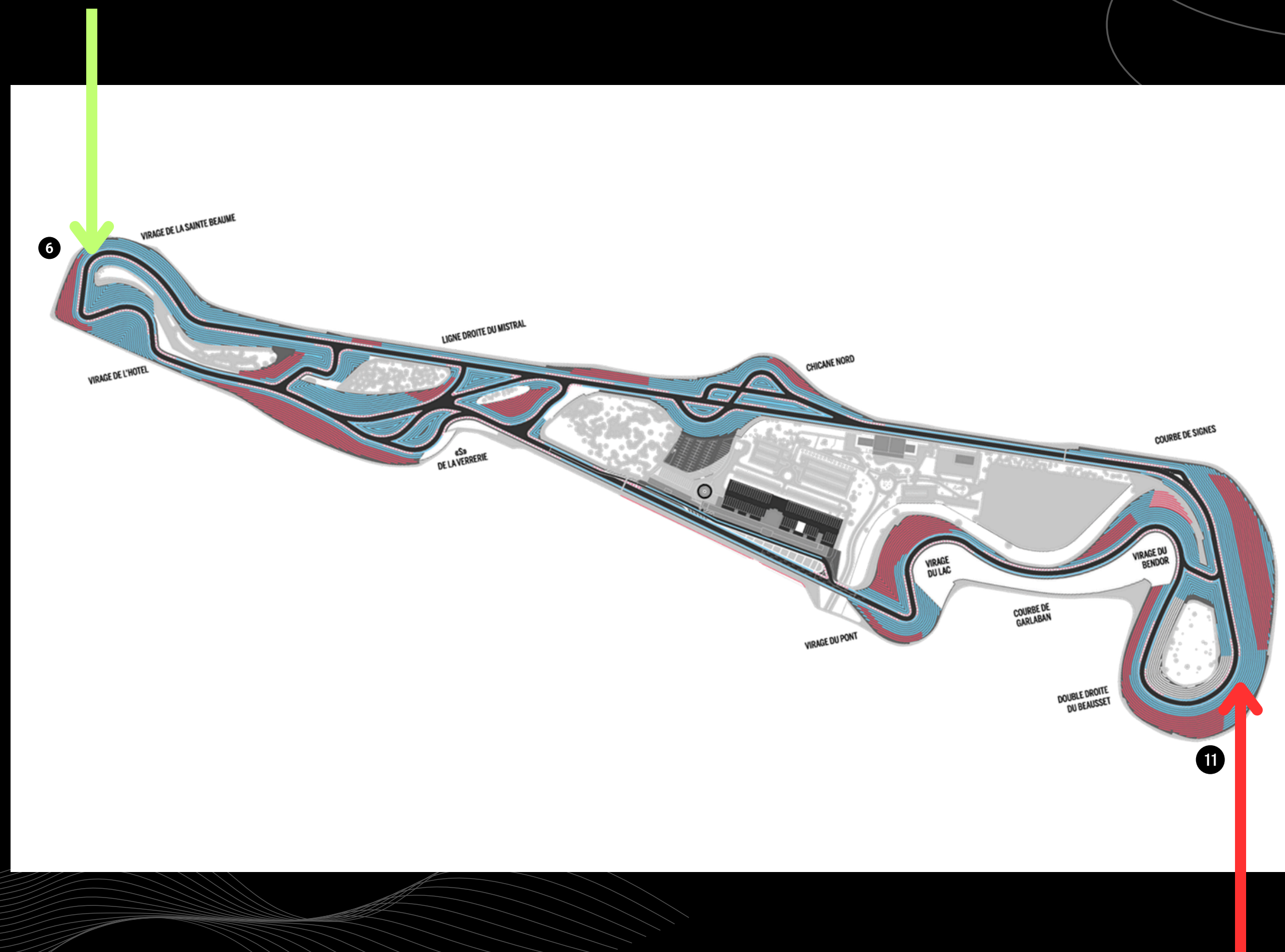


L'opération de dépassement des véhicules de la catégorie TCA LIGHT se fera entre :

- Virage 6 et 11

Les dépassements doivent se faire en totale maitrise et sécurité !

Soyez attentifs à ne pas dépasser d'autres catégories ... sous peine de pénalité (ex: drive through)





LIGNE D'ARRIVÉE- RELANCE SAFETY CAR

FINISH LINE – RESTART SC LINE





LIGNE DE DÉPART

START LINE





NACELLE DIRECTION DE COURSE

RACE DIRECTION GANTRY





ACCÈS PITLANE

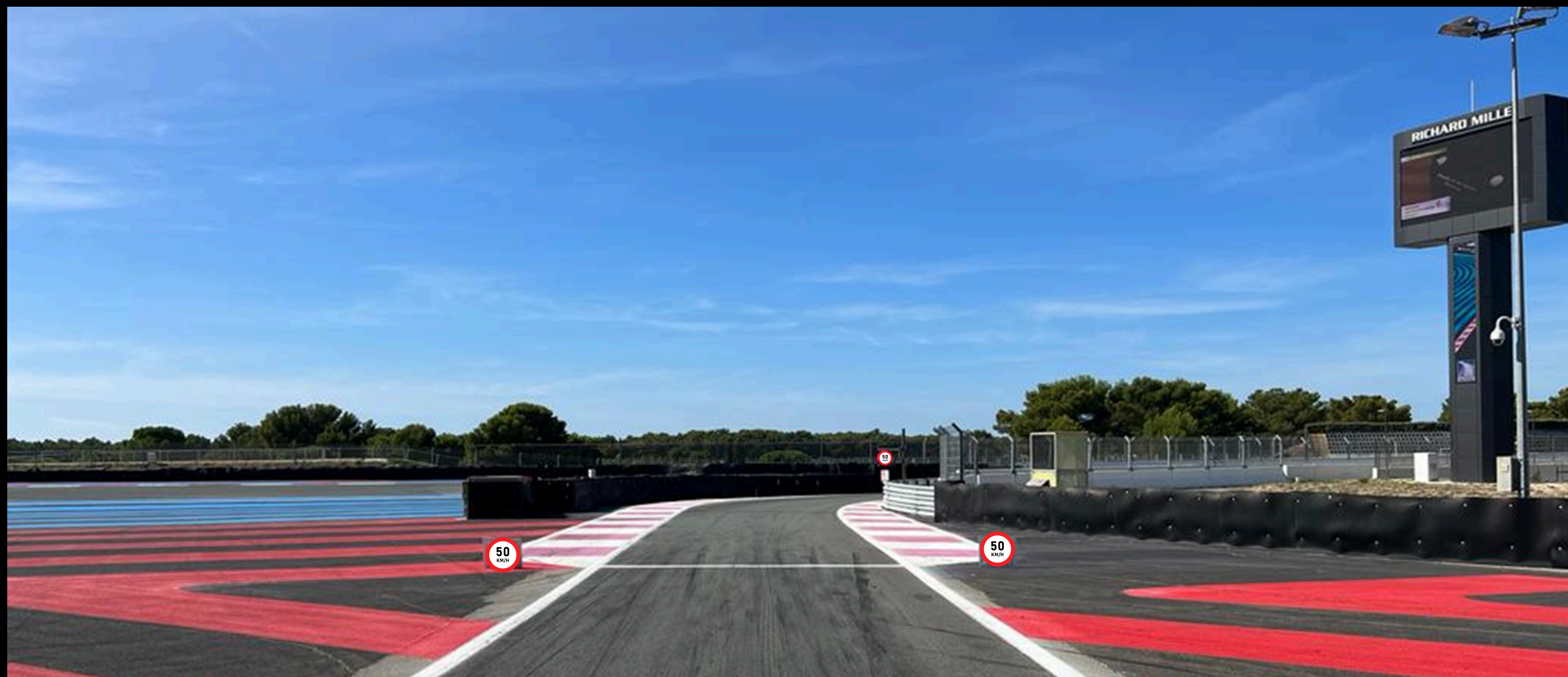
PIT ENTRY





LIMITE VITESSE PITLANE 50 KMH

PITLANE SPEED LIMIT





ZONES PITLANE

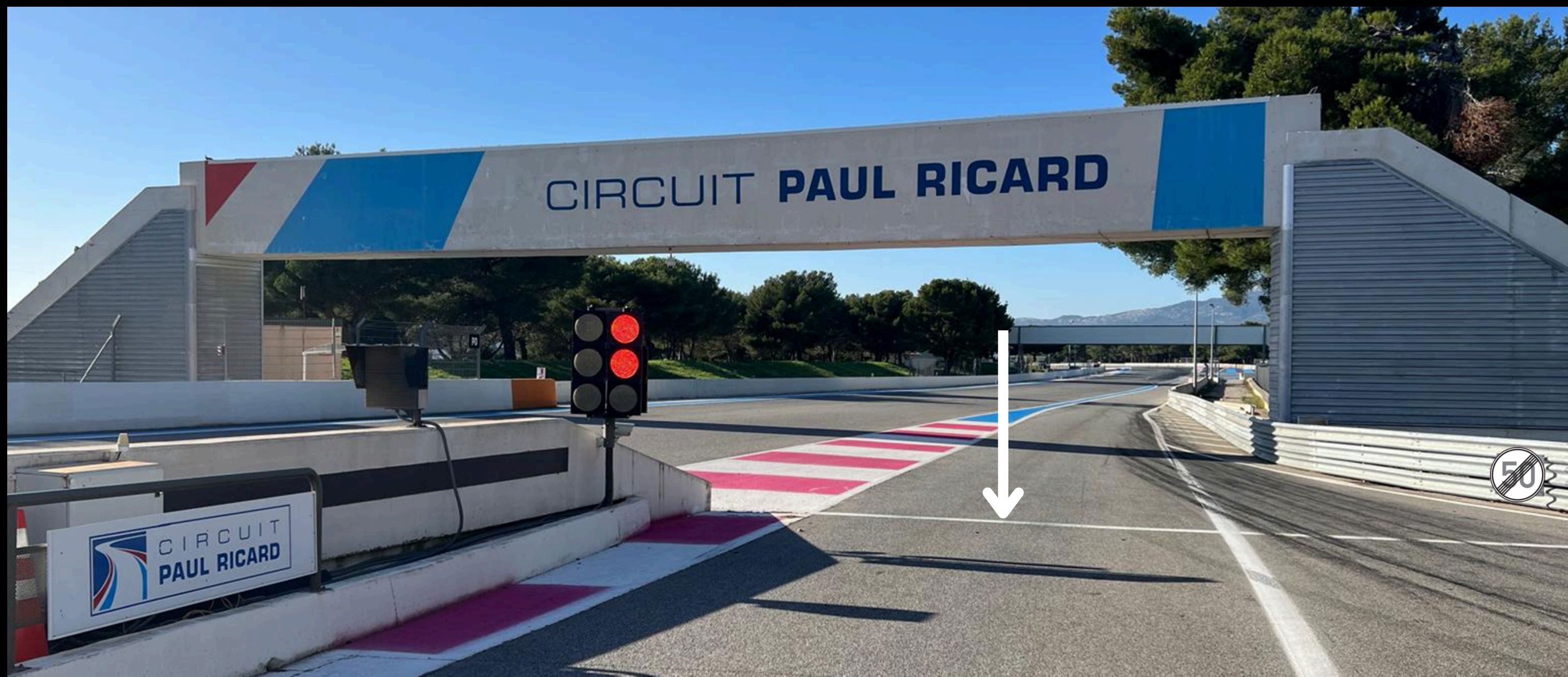
PITLANE AREAS





SORTIE PITLANE

PIT EXIT – END SPEED LIMIT





SORTIE PITLANE – LIGNE BLANCHE

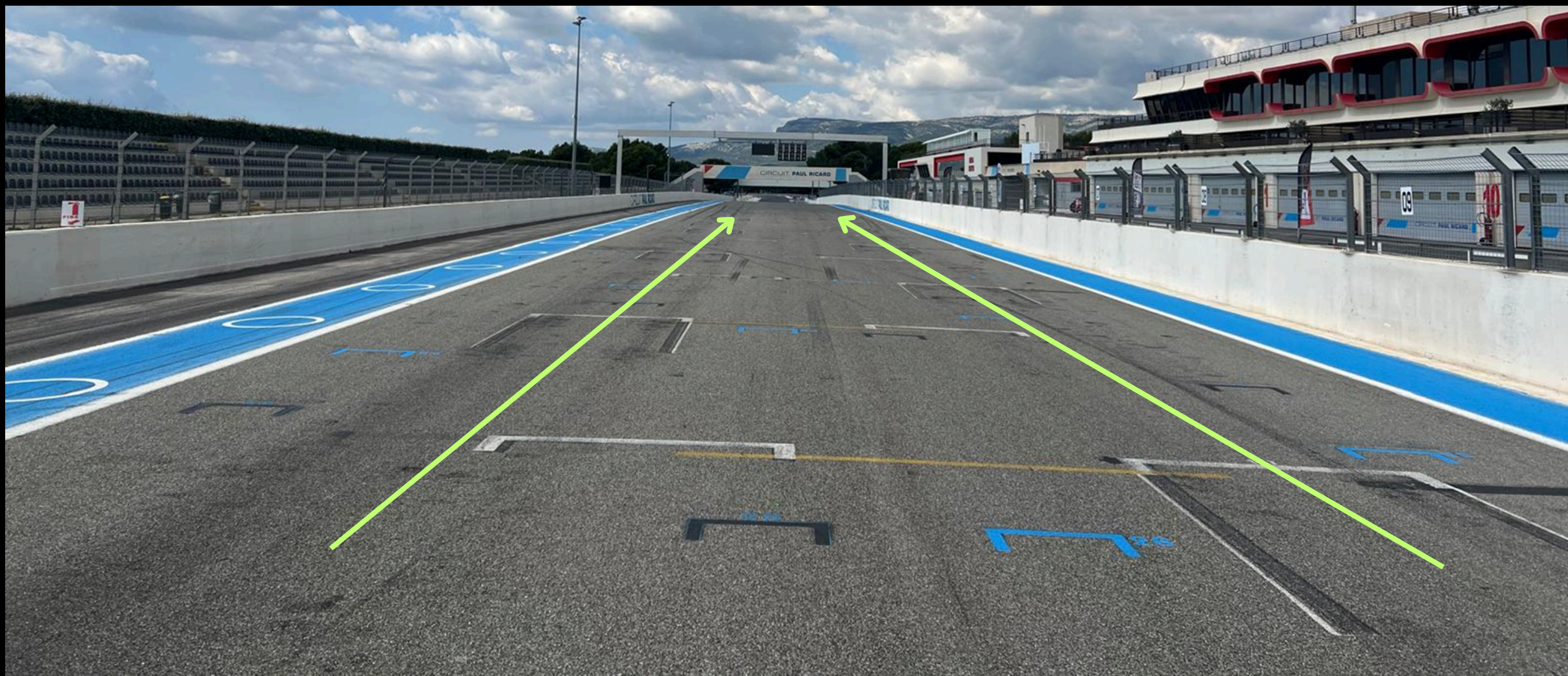
PIT EXIT WHITE LINE





PROCÉDURE DÉPART – FORMATION GRILLE

START PROCEDURE – GRID FORMATION





PROCÉDURE DÉPART

START PROCEDURE



Mise en 2x2 au virage 11
Rester sur 2 colonnes distinctes
Interdiction de chauffer les pneus
Interdiction de ralentir / freiner
Max 90km/h



PROCÉDURE DÉPART

START PROCEDURE





PROCÉDURE DÉPART-DEPART RETARDE

START DELAYED PROCEDURE



Les feux rouges restent allumés, les feux jaunes clignotant sont activés.

Drapeaux jaunes à tous les postes.

Nouveau tour de formation.

Le temps de course démarre au passage du peloton sur la ligne de chronométrage.

Le pole-man devient leading et donne le rythme du nouveau tour de formation.

Le départ sera donné si la formation est jugée bonne.

Lights « on » still reds and yellow light flashing

Yellow flag on each Marshall posts

New formation lap.

Race time begin when the group of cars cross the timing line.

The pole position become the leanding car and give the rythm of the new formation lap

The start of the race will be gave if the grid formation will be correct.



TRACK LIMITS





TRACK LIMITS

Essais Libres / Qualifications :

1^{er} = Annulation du tour
2^e = Annulation du tour
3^e = Annulation du tour
4^e = idem ...

Course:

1^{er} = message écran
2^e = message écran
3^e = drapeau avertissement
4^e = +5sec pénalité
...
8^e = Drive through

Free Practices / Qualifications :

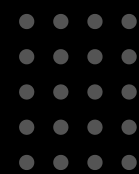
1^{er} = lap time deleted
2^e = lap time deleted
3^e = lap time deleted
4^e = ...

Race:

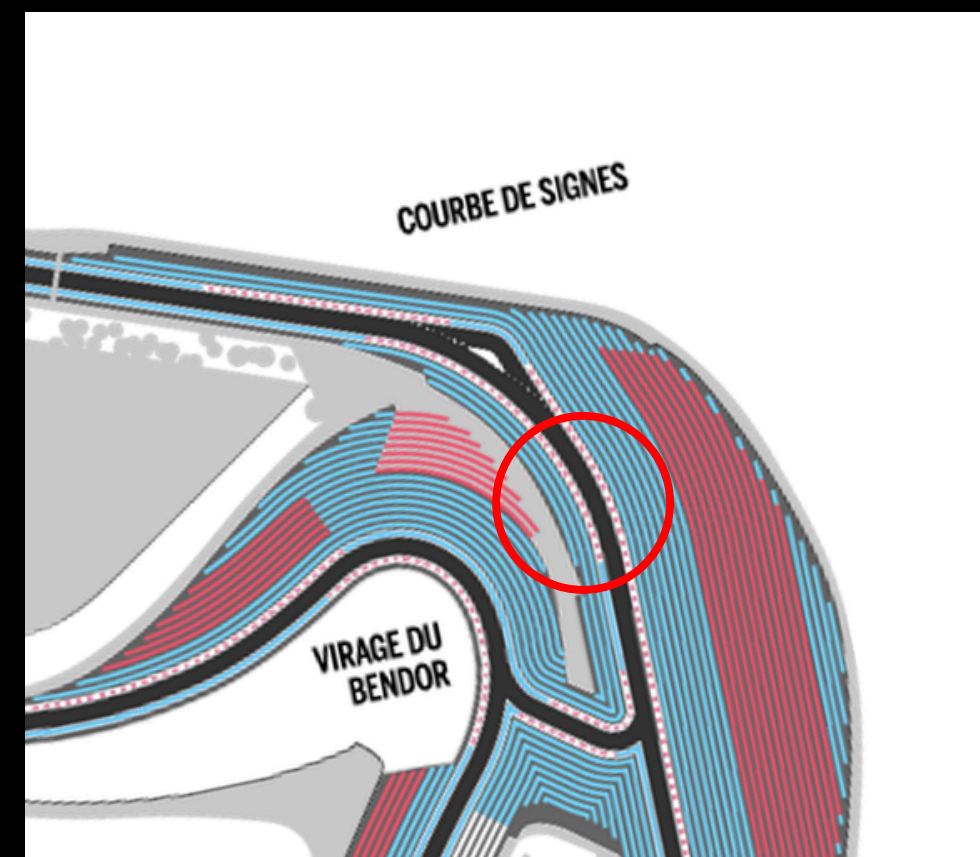
1st = message on monitor
2nd = message on monitor
3rd = warning flag
4th = +5sec penalty
...
8th = Drive through

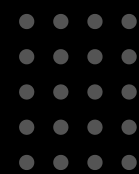
Pour Rappel, les avertissements seront présentés par drapeaux et panneaux / écran LED dans la limite du possible par le système du circuit. ils seront également écrits sur l'écran de chronométrage.

As a reminder, warnings will be presented by flags and boards / LED screen as far as possible by the circuit system. They will also be announced by text on the timekeeping screen.

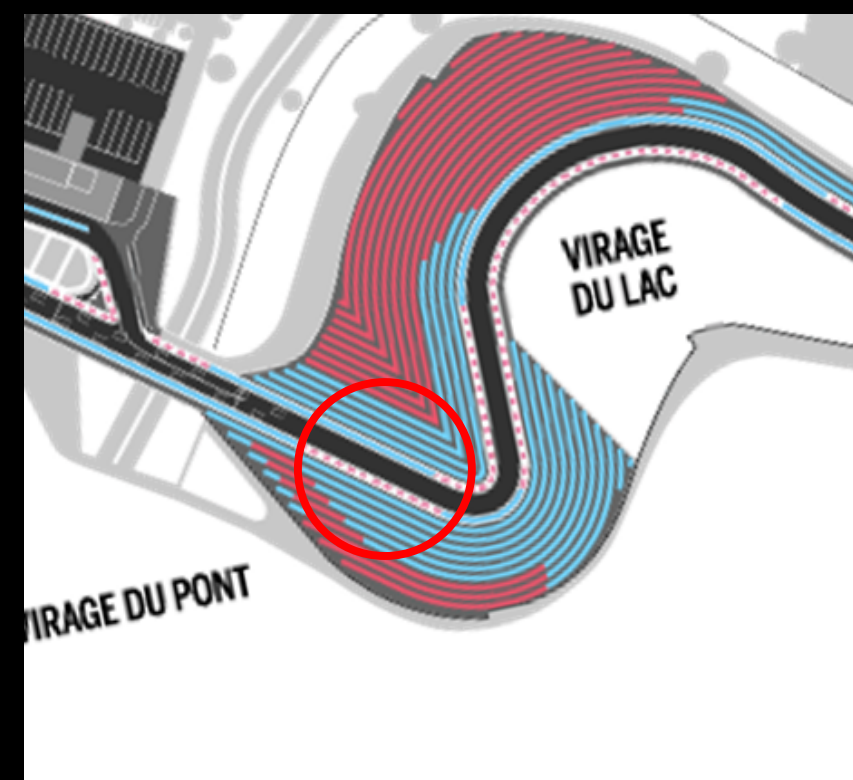


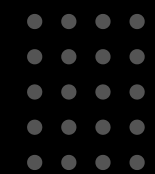
TRACK LIMITS T10





TRACK LIMITS T15

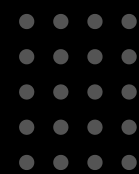




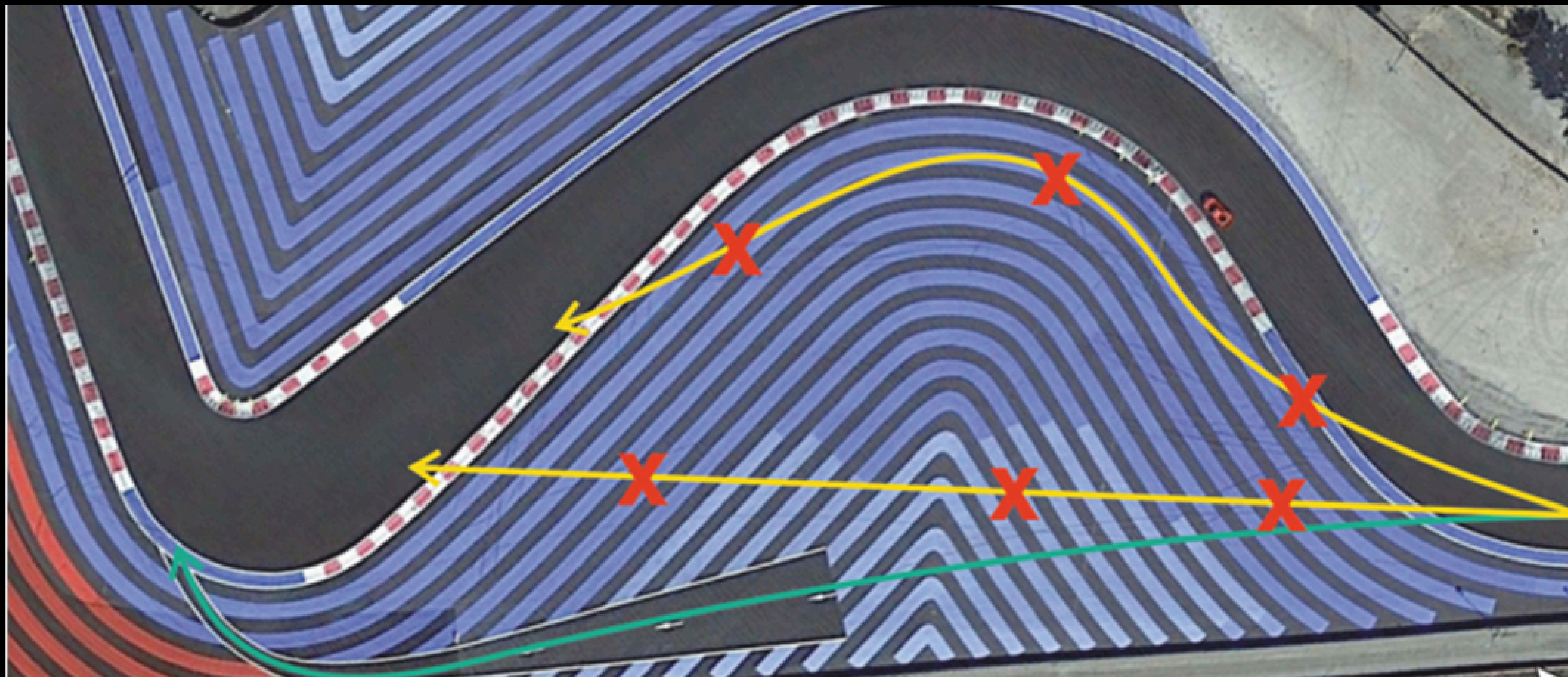
ECHAPPA TOIRE T1

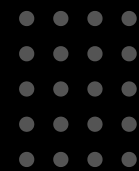
Au départ de chaque course du weekend , toute voiture qui passera dans la partie bleue sans respecter l'échappatoire recevra une pénalité de Drive through.





ECHAPPATOIRE T3





ECHAPPATOIRE T8





SÉCURITÉ

SECURITY POINTS



Si vous constatez un problème mécanique vous obligeant à vous arrêter, serrez vous à hauteur d'un sifflet (marquage orange).

If you have any issue during a session that you impose to you to stop the car, you must go near the safety opening all around the track (Orange paint).

Restez dans votre voiture jusqu'aux ordres des commissaires de piste !

Stay in the car to the moment that you will have an order to go out from marshalls



TIMING

timetable V3 du 28/09/2026



Essais Libres

Vendredi 09.10 – 09.40

Vendredi 14.00 – 14.30

Essais Qualificatifs

Vendredi 18.05 – 18.55

Course 1

Samedi 11.50 – 12.15

Course 2

Samedi 17.55 – 18.20

Course 3

Dimanche 09.45 – 10.10

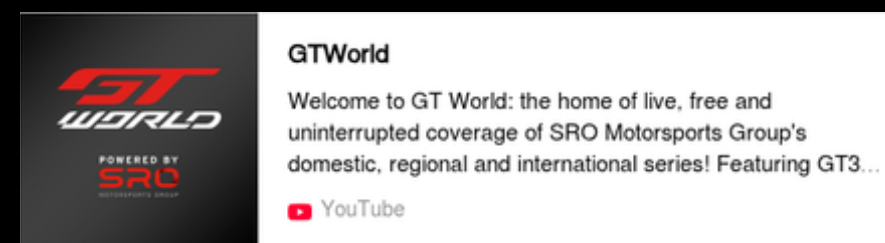
Course 4

Dimanche 15.40 – 16.05



COMMUNICATIONS

Application Mobile



Notice Board





NE LES *OUBLIEZ* PAS
ILS SONT LÀ
POUR *VOUS*



SRO
MOTORSPORTS GROUP



juliancanivenq.dc@gmail.com