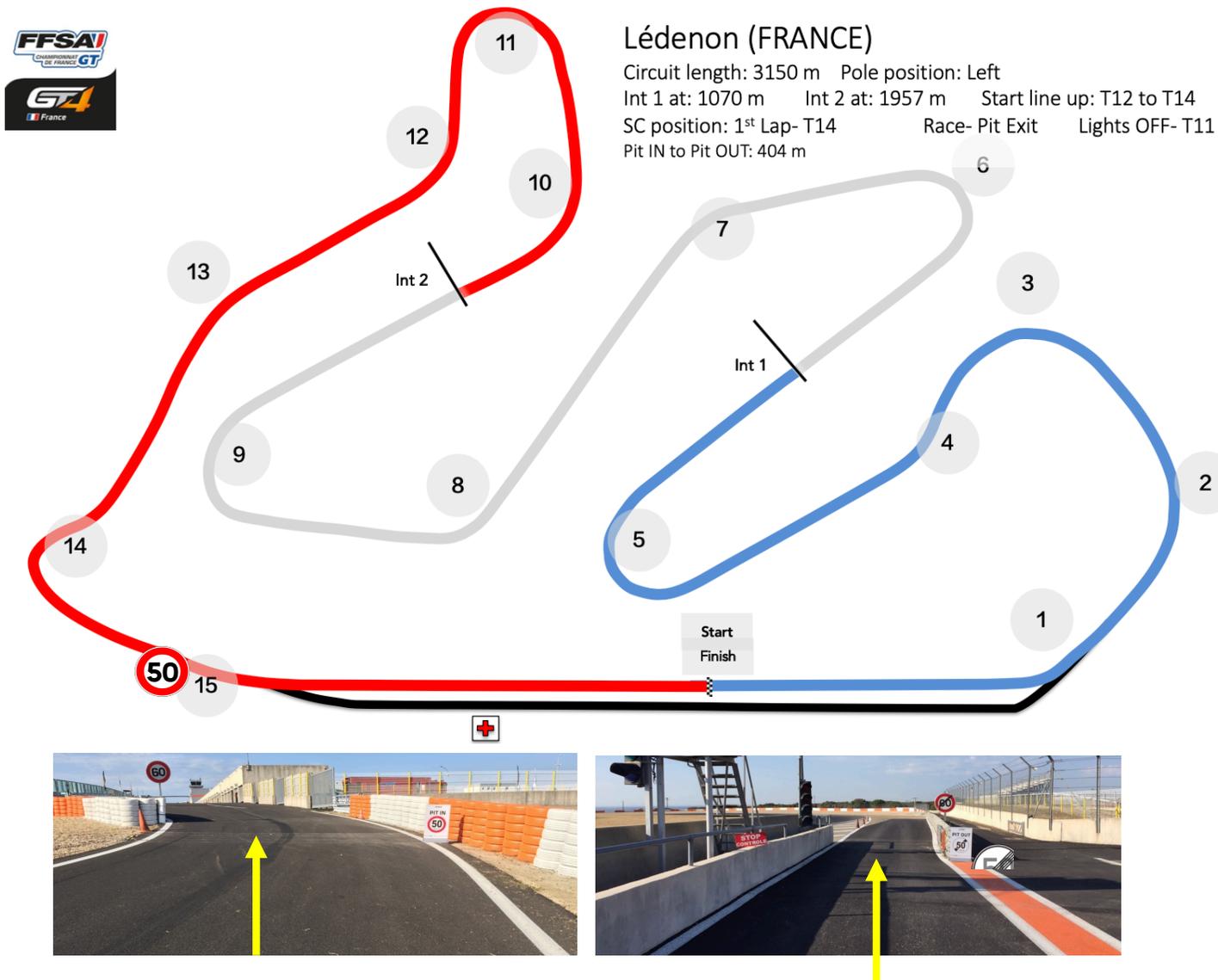


Briefing team manager & pilotes



1. DONNEES SPECIFIQUES A L'EVENEMENT :

- 1.1. Ne franchissez pas la ligne blanche continue à la sortie de la pit lane.
- 1.2. Un feu bleu clignotant sortie pit lane prévient les pilotes de voitures arrivant sur la piste.
- 1.3. Signalisation : à la "ligne", côté droit.
- 1.4. Les positions sécurisées sont indiquées en ORANGE.
- 1.5. Radio direction de course : RACE CONTROL 8 – 468.375
Radio Check 10 to 15' avant chaque séance, répondre N° voiture + OK sur l'App de messagerie.



2. INFORMATIONS GENERALES

- 2.1. Notice board: - <https://www.ffsatourisme.fr/event/5/ledenon-gt-series>
- 2.2. Pour recevoir les informations officielles (ou ajouter ou retirer des adresses) – Murielle, Secrétaire sportive – sporting@sro-motorsports.com
- 2.3. Application de messagerie : <https://ffsagt4.minsh.com/app>
Utilisée pour transmettre les convocations, demandes, rapports d'incident, décisions et autres informations urgentes. Pendant les séances uniquement des messages pour « tout le monde ».
- 2.4. Le signal « FAST LANE OPEN » peut être donné à partir de 5' avant le début de la séance pour autoriser les voitures de s'aligner à la sortie des stands. Drapeau rouge (sauf courses) arrêtez devant votre box.
- 2.5. Zone de pénalité : Devant votre stand contrôlé par le team.
- 2.6. Vitesse Max en Pit Lane : 50 Km/h.
- 2.7. Pas de ravitaillement en essence durant les séances
- 2.8. Position voiture : début de séances 45° nez direction piste.

- 2.9. CONTACT : Mail alain@sro-motorsports.com . En séance : App - uniquement Messages "tout le monde".
- 2.10. Demande de rapport assurance : Team, séance, date/h, virage, Pilote, description

3. FULL COURSE YELLOW (FCY) & SAFETY CAR (SC)

- 3.1. La procédure FCY peut être utilisée durant toutes les séances. Le décompte FCY sera donnée au team via la Radio Team « FCY in 20 Secs, 10 Secs BOARDS, 5, 4, 3, 2, 1, FCY NOW ».
- 3.2. Les panneaux FCY (pas les drapeaux) seront présentés au signal 10 Secs - dépassements interdits. Les voitures doivent ralentir pour être à 80 Km/h à la fin du décompte.
- 3.3. A zéro, le message FCY sera affiché sur les moniteurs, des drapeaux jaunes agités seront présents à tous les postes. Les voitures doivent rouler à une vitesse constante de 80 Km/h sur une file. La signalisation sera également présentée à la ligne et à la sortie des stands. Si approprié un double drapeau jaune sera présenté au poste précédent l'incident. La voie des stands restera ouverte.
- 3.4. Avant la fin de procédure l'information « restart sous peu » sera donnée à la radio team. La procédure se terminera au signal "drapeau vert" à la radio team et sur les moniteurs. Les panneaux seront retirés et des drapeaux verts seront présents à tous les postes ainsi qu'à la ligne et à la sortie de la pit lane.
- 3.5. Une période FCY pourra être déclarée avant de déployer la SC sauf si celle-ci est déployée Durant les 3 premiers tours. La SC montera en piste pendant la procédure FCY afin de se placer devant le leader. Si nécessaire elle dépassera ou se laissera dépasser. Quand la SC sera devant le leader elle allumera ses feux clignotants et les panneaux SC remplaceront les FCY. Les voitures se placeront sur une file derrière la SC avec un écart maximum de cinq longueurs de voiture et les dépassements sont interdits jusqu'à ce que les voitures passent la ligne après que la SC soit rentrée en pit lane.

4. LIMITES DE PISTE :

- 4.1. Rester entre les deux lignes blanches. Deux roues en dehors de la piste est autorisé. Si pendant les essais qualificatifs vous coupez, par erreur, n'améliorez pas votre temps dans le secteur concerné. Pendant la course si vous gagnez une position ou un quelconque avantage en coupant rendez le dès que possible. Une voiture suspectée d'avoir pris un avantage de cette façon pourra être pénalisée. Un avertissement peut être donné afin de faire rendre l'avantage gagné.
- 4.2. Pendant les essais libres les pilotes seront avertis et, si nécessaire, arrêtés.
- 4.3. Pendant les essais libres et qualificatifs, si une amélioration est détectée le temps du tour sera annulé. A la troisième fois le meilleur temps sera annulé.
- 4.4. Pendant la course, si un pilote ne respecte pas les limites de piste, le team sera prévenu par radio une première fois. A la 2ème fois la voiture se verra présenté le drapeau d'avertissement. A la 3ème fois les commissaires sportifs pourront infliger un passage par la voie des stands.

5. DEPART :

- 5.1. Le décompte du départ se fera à l'aide de feux et de panneaux. Pole position à gauche. Départ : Feux rouge passent au vert.
- 5.2. Pas de zigzag pour garder les pneumatiques à température après le Virage 11. Alignement pour le départ à partir du virage 12. Au virage 14 les voitures doivent être alignées et groupées pour le départ lancé. La voiture de sécurité ralentira à 50 Km/h à l'entrée du dernier virage et rentrera en pit lane. A la sortie du dernier virage le leader pourra augmenter sa vitesse jusque 110 Km/h. Les voitures doivent passer au-dessus du marquage de départ (première et troisième ligne en partant de la droite). La course commence lorsque les feux passent au vert. Le ou les pilotes en dehors de la formation 2 x 2 avant le passage des feux au vert seront pénalisés pour faux départ.
- 5.3. S'il y a un problème pendant le tour de formation, la Leading car restera devant les voitures et les feux rouges resteront ALLUMES. Des drapeaux jaunes agités seront présents à tous les postes. Si le problème se pose après que la Leading car aura quitté la piste, le pole man sera en charge de la vitesse. Le début de la course



sera déclaré à la fin du premier tour de formation.

Alain ADAM Directeur de course