




Balance of Performance Touring Car

Circuit: Nogaro 2021- Appendix A V136
Decision SRO N°4 le 03/04/2021



BOP: TC

Make / Model	SRO No.	Min Weight kg	BOP ballast kg	Car Weight kg	Min Weight with Driver kg	Restrictor mm	Max RPM	Ride Height Front	BOP extra mm	Ride Height Rear	BOP Extra mm	Comments
BMW M2 CS Racing	TC-301	1525	0	1525	1595	N A	7500	125	0	120	0	No Power Stick
Peugeot 308 Cup	FFSA CdM 009	1100	+20	1120	1190	N A	6800	84	0	145	0	Map 001
Alpine CUP	FFSA CdM 006	1045	+110	1155	1225	N A		100	+2		0	Map002

BOP: TCA

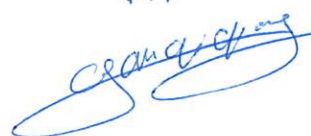
Make / Model	SRO No.	Min Weight kg	BOP ballast kg	Car Weight kg	Min Weight with Driver kg	Restrictor mm	Max RPM	Ride Height Front	BOP extra mm	Ride Height Rear	BOP Extra mm	Comments
Peugeot RCZ	FFSA CdM 003	1070	0	1070	1140	N A		105	0	140	0	
Renault CLIO 4	FFSA CdM 007	1075	0	1075	1145	N A		110	0	145	0	

Si la P ambient est strictement inférieur à 990 mb les voitures, équipées d'une turbocompresseur, non dotées d'une régulation de pression, devront ajouter 15kg au poids minimum et 30kgs si cette pression est inférieur à 970 mb

JEL.



PH



Josep BESOLI
Président C.C. Sportifs
A 18h40 le 03/04/21

