

Team Manager & driver briefing



1. HORAIRE : Version 1

2. DONNEES SPECIFIQUES A L'EVENEMENT :

- 2.1. Ne franchissez pas la ligne blanche continue à la sortie de la pit lane.
- 2.2. Un feu blanc clignotant sortie pit lane prévient les pilotes de voitures arrivant sur la piste
- 2.3. Signalisation : à gauche de la "ligne" tous les signaux seront répétés dans le virage 16, côté gauche.
- 2.4. Les positions sécurisées sont indiquées en ORANGE.
- 2.5. **Radio direction de course:** RACE CONTROL 7 – 468.1875. Radio Check 10 à 15 minutes avant chaque séance, répondre OK+ Numéro de voiture sur l'App de messagerie.
- 2.6. Signalisation de nuit feux de signalisation Jaunes
- 2.7. Limites de piste, sensors avec camera aux virages 3, 6 et 12. Un cône en sortie du virage 9 (fin du vibreur) et deux piles de pneus placées à l'intérieur du virage 1

Magny-Cours (FRANCE)

Circuit length: 4411 m Start line offset: 186 m

Pole position: LEFT

Int 1 at: 1610 m Int 2 at: 3219 m

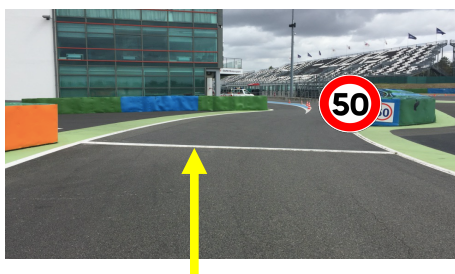
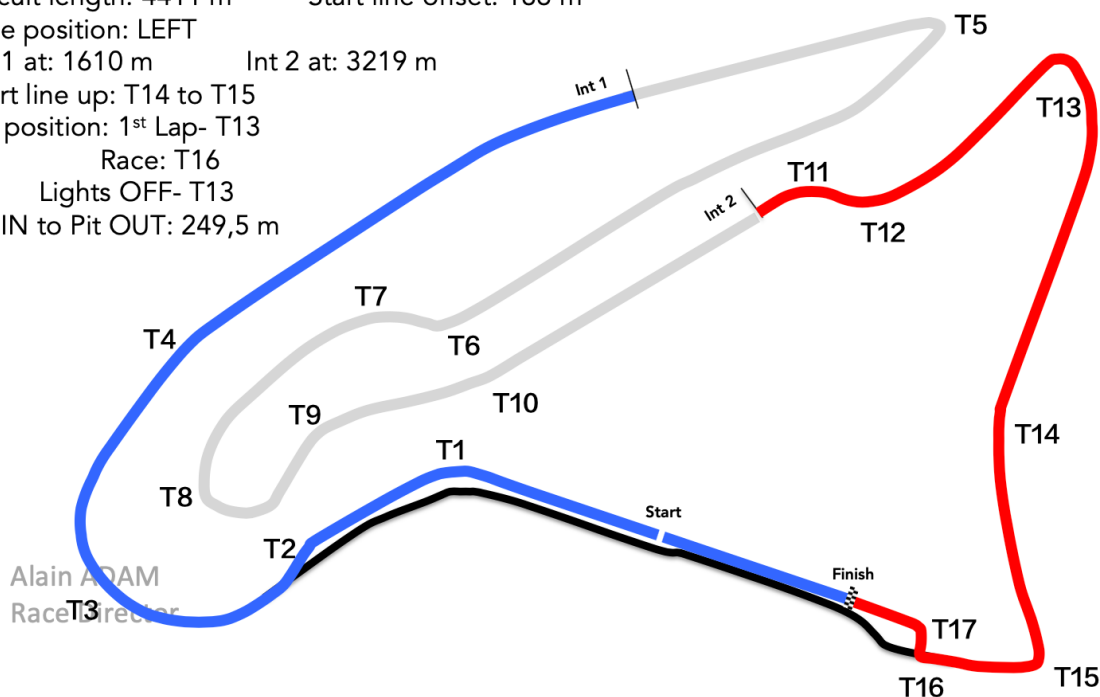
Start line up: T14 to T15

SC position: 1st Lap- T13

Race: T16

Lights OFF- T13

Pit IN to Pit OUT: 249,5 m



3. GENERAL INFO – INFORMATIONS GENERALES

- 3.1. Notice board: <https://www.ffsatourisme.fr/event/2/fanatec-gt-world-challenge-europe-powered-by-aws>
- 3.2. Pour recevoir (ou ajouter ou retirer des adresses) – Murielle, Secrétaire sportive- sporting@sro-motorsports.com
- 3.3. App de messagerie :
Utilisée pour transmettre les convocations, « formulaire de requête », « rapport d'incident », décisions et autres informations. Pendant les séances uniquement des messages pour « tout le monde »
- 3.4. Pit Lane : 50 Km/h.
- 3.5. Penalty Box : Devant votre stand contrôlé par le team.
- 3.6. Le signal « FAST LANE OPEN » peut être donné à partir de cinq minutes avant le début de la séance pour autoriser les voitures de s'aligner à la sortie des stands. En cas de drapeau rouge, en dehors des courses, arrêtez-vous devant votre box.
- 3.7. Personne devant la voiture lors de l'arrêt ; Utilisez une sucette - 4 Pers autorisées pour déplacer la voiture
- 3.8. Pas de ravitaillement en essence durant les séances

- 3.9. POSITION VOITURE : début de séances 45° nez direction piste - Course et essais en parallèle
- 3.10. PARC-FERME : dans le paddock dans les tentes
- 3.11. **RD CONTACT** : Mail alain@sro-motorsports.com. Pendant les séances : App - uniquement Messages "tout le monde".
- 3.12. Demande de rapport assurance : Nom officiel du team - Séance - date et heure de l'incident - Emplacement (virage ou poste) - Pilote au volant - Description de l'incident

4. FULL COURSE YELLOW (FCY) & SAFETY CAR (SC)

- 4.1. La procédure FCY peut être utilisée durant les essais libres, qualificatifs et les courses. L'instruction FCY sera donnée au team via la Radio Team par décompte « FCY dans 20 secondes, 10 secondes PANNEAUX, 5, 4, 3, 2, 1, FCY maintenant ».
- 4.2. Les panneaux FY (pas les drapeaux) seront présentés au signal 10 secondes pour informer les voitures que les dépassements sont interdits et qu'elles doivent ralentir pour être à 80 Km/h à la fin du décompte.
- 4.3. A la fin du décompte le message FCY sera affiché sur les moniteurs, des drapeaux jaunes agités seront présents à tous les postes et les voitures doivent rouler à une vitesse constante de 80 Km/h sur une file. Les panneaux et les drapeaux seront également présentés à la ligne et à la sortie des stands. Si approprié un double drapeau jaune sera présenté au poste précédent l'incident. La voie des stands restera ouverte.
- 4.4. Avant la fin de procédure l'information « Restart on short notice » sera donnée à la radio team. La procédure se terminera au signal "green flag" à la radio team et sur les moniteurs. Les panneaux seront retirés et des drapeaux verts seront présents à tous les postes ainsi qu'à la ligne et à la sortie de la pit lane.
- 4.5. Une période FCY pourra être déclarée avant de déployer la SC sauf si celle-ci est déployée Durant les 3 premiers tours. La SC montera en piste pendant la procédure FCY afin de se placer devant le leader. Si nécessaire elle dépassera ou se laissera dépasser. Quand la SC sera devant le leader elle allumera ses feux clignotants et les panneaux SC remplaceront les FCY. Les voitures se placeront sur une file derrière la SC avec un écart maximum de cinq longueurs de voiture et les dépassements sont interdits jusqu'à ce que les voitures passent la ligne après que la SC soit rentrée en pit lane.

5. LIMITES DE PISTE :

- 5.1. Rester entre les deux lignes blanches. Deux roues en dehors de la piste est autorisé. Si pendant les essais qualificatifs vous coupez, par erreur, n'améliorez pas votre temps dans le secteur concerné. Pendant la course si vous gagnez une position ou un quelconque avantage en coupant rendez le dès que possible. Une voiture suspectée d'avoir pris un avantage de cette façon sera pénalisée.
- 5.2. Pendant les essais libres les pilotes seront avertis et, si nécessaire, arrêtés.
- 5.3. Pendant les essais libres et qualificatifs, si une amélioration est détectée le temps du tour sera annulé. A la troisième fois le meilleur temps sera annulé.
- 5.4. Pendant la course, si un pilote ne respecte pas les limites de piste, le team sera prévenu par radio une première fois. A la 2ème fois la voiture se verra présenté le drapeau d'avertissement. A la 3ème fois les commissaires sportifs pourront infliger une pénalité de passage par la voie des stands.

6. DEPART :

- 6.1. Le décompte du départ se fera à l'aide de feux et de panneaux. Départ : Feux rouge passent au vert.
- 6.2. Pas de zigzag pour garder les pneumatiques à température après le Virage 11. Alignement pour le départ à partir du virage 13. Au virage 15 les voitures doivent être alignées et groupées pour le départ lancé. La voiture de sécurité ralentira à 50 Km/h à l'entrée du dernier virage et rentrera en pit lane. A la sortie du dernier virage le leader pourra augmenter sa vitesse jusqu'à 110 Km/h. Les voitures doivent passer au-dessus du marquage de départ (première et troisième ligne en partant de la droite). La course commence lorsque les feux passent au vert. Le ou les pilotes en dehors de la formation 2 x 2 avant le passage des feux au vert seront pénalisés pour faux départ.
- 6.3. S'il y a un problème pendant le tour de formation, la Leading Car (LC) restera devant les voitures et les feux rouges resteront ALLUMES. Des drapeaux jaunes agités seront présents à tous les postes. Si le problème se pose après que la LC aura quitté la piste, le pole man sera en charge de la vitesse. Le début de la course sera déclaré à la fin du premier tour de formation.