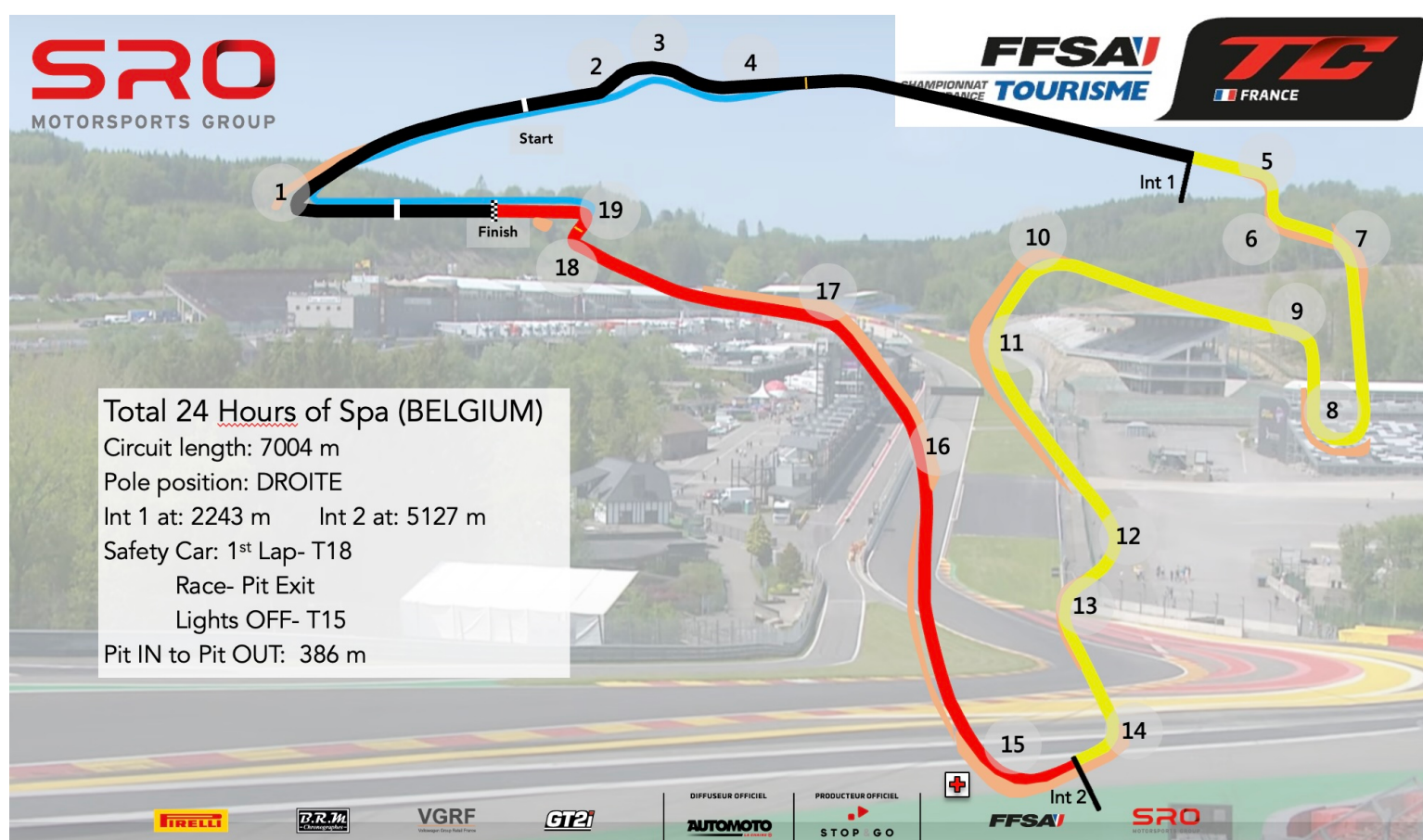


Notes de briefing SPA

1. HORAIRE - TIMING: Version 1

2. DONNEES PRINCIPALES DU CIRCUIT:

Track: 7004 m Int 1: 2 243m Int 2: 5 127 m Pit Lane: Max 50 Km/Hr.
 Pole Position: **DROITE**



La plateforme de signalisation se trouve à **DROITE** à hauteur de la "ligne".
 The signalling area is located on the right-hand side at the "line".

Sur les virages les drapeaux jaunes et rouges sont doublés par des feux ayant même signification.
 On the turns you can find some lights yellow or red with the same signification.

Sortie pit lane un feu bleu clignotant prévient les pilotes de voitures arrivant sur la piste.
 At pit exit a flashing blue light will inform you that a fast car arrives on track.

Penalty Box: Pit lane à droite sortie des stands. Pit lane on right hand side pit exit.

3. SAFETY CAR :

Virage 18 au 1er tour puis sortie des stands

T18 first lap then pit exit.

Extinction des feux - Lights OFF: **Virage /Turn 15**

La voiture de sécurité (SC) pourra être mise en service pour neutraliser la course. Les commissaires présenteront à tous les postes simultanément un drapeau jaune agité et un panneau SC. La SC, gyrophares jaunes allumés gagnera la piste, si possible devant la voiture en tête de la course. Vous devez suivre le SC quel que soit l'endroit où il va tant que ses lumières sont allumées. Vous devrez immédiatement ralentir et venir vous mettre en file indienne derrière la SC. Interdiction de dépasser ou de dépasser le SC sauf si vous y êtes invité par un feu vert allumé à bord du SC. Tant que la SC sera en piste, vous verrez toujours les drapeaux jaunes agités et le panneau SC.

En fin de procédure le SC éteindra ses gyrophares et rentrera dans les stands à la fin de ce tour. Pendant tout ce temps les voitures resteront sur une file derrière le leader sans se doubler.

Lorsque la SC dégagera à l'entrée des stands, le drapeau vert sera présenté à tous les postes et sur la ligne de chronométrage. **Pas de dépassement avant le passage sur cette même ligne.**

The safety car will be used to neutralize the race. You will find waves yellow flags and SC board at marshals post. The SC will enter on track in front of the leader, you must slow down and follow in one line. You must follow the SC anywhere it goes as long as the orange lights are on, you cannot overtake except if the green lights of the SC are on. When the end of the procedure arrives, the SC will switch off the lights at T7, you stay on one line until the SC leaves the track at pit entry, at this time the green flags are deployed on all marshals posts and on the line. **Overtaking is forbidden before the line.**

4 DRAPEAU ROUGE : *Ralentir à environ 80 Km/h ne pas dépasser*

En essai : Rentrez directement dans les stands et arrêtez-vous devant le box qui vous est assigné, personne ne doit être dans la fast lane avant le vert sortie stands.

En course : rentrez directement dans les stands et arrêtez-vous en bout des stands et en file indienne sur la fast lane. Vous êtes sous régime de parc fermé jusqu'à l'ordre de la direction de course vous autorisant à travailler sur les voitures.

Le nouveau départ sera donné depuis la voie des stands sous régime de SC.

RED FLAG slow down immediately to about 80 km/h, don't overtake.

During practices: enter the pit lane and go directly in front of your box. Nobody can be on the fast lane

During races: enter the pit lane, line up on the fast lane until pit exit, parc fermé conditions until the order of the DC.

Restart behind SC

5. DEPART _ START:

- a) *La procédure de départ se fera à l'aide des feux et panneaux.* The start countdown will be announced by means of boards and lights.
- b) *Départ Start : Départ lancé*
- c) *Allumage des feux vert pour l'extra formation lap – green lights for the new formation lap.*
- d) *Pas de zigzag après l'entrée des stands durant le tour de formation. No zigzag after pit entry during the formation lap.*

6. LIMITES DE PISTE: *Respectez les limites de piste, en essai le tour sera annulé,*

En course, après 3 avertissements écran et un last warning avertissement au drapeau vous serez pénalisé par 5s de pénalité en temps, puis si vous continuez 5s chaque fois.

Joel DO VALE
Directeur d'épreuve
Race Director