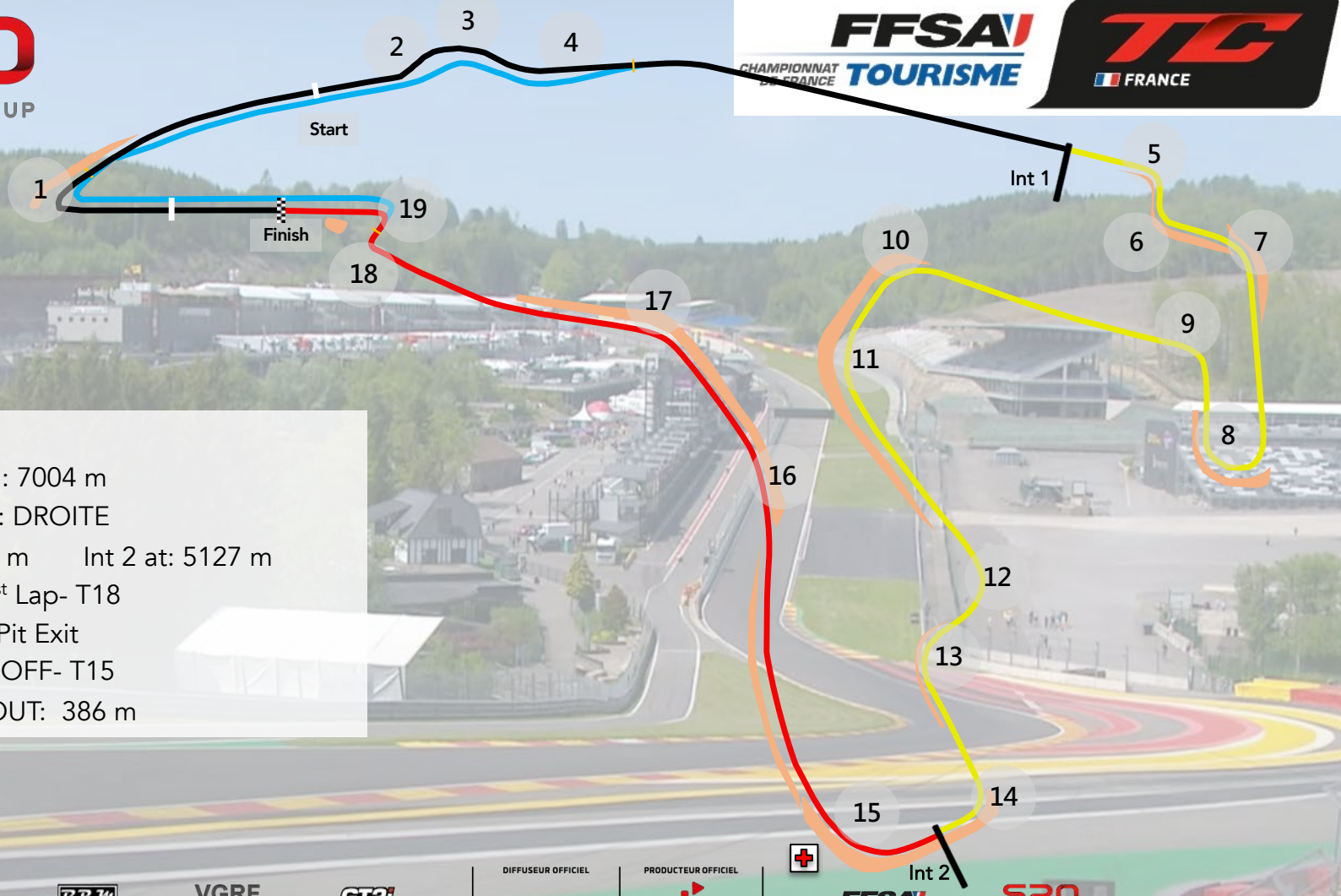
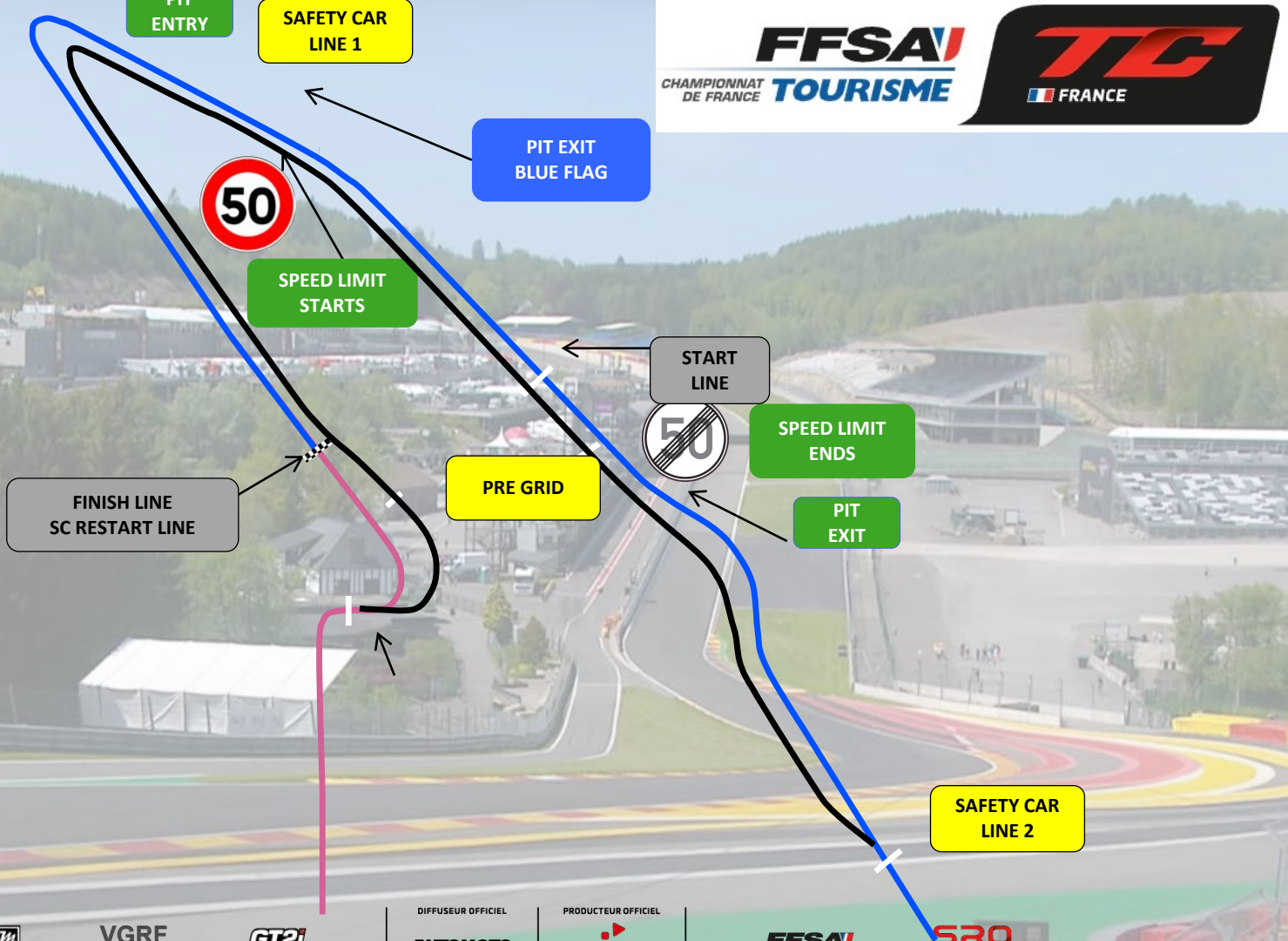


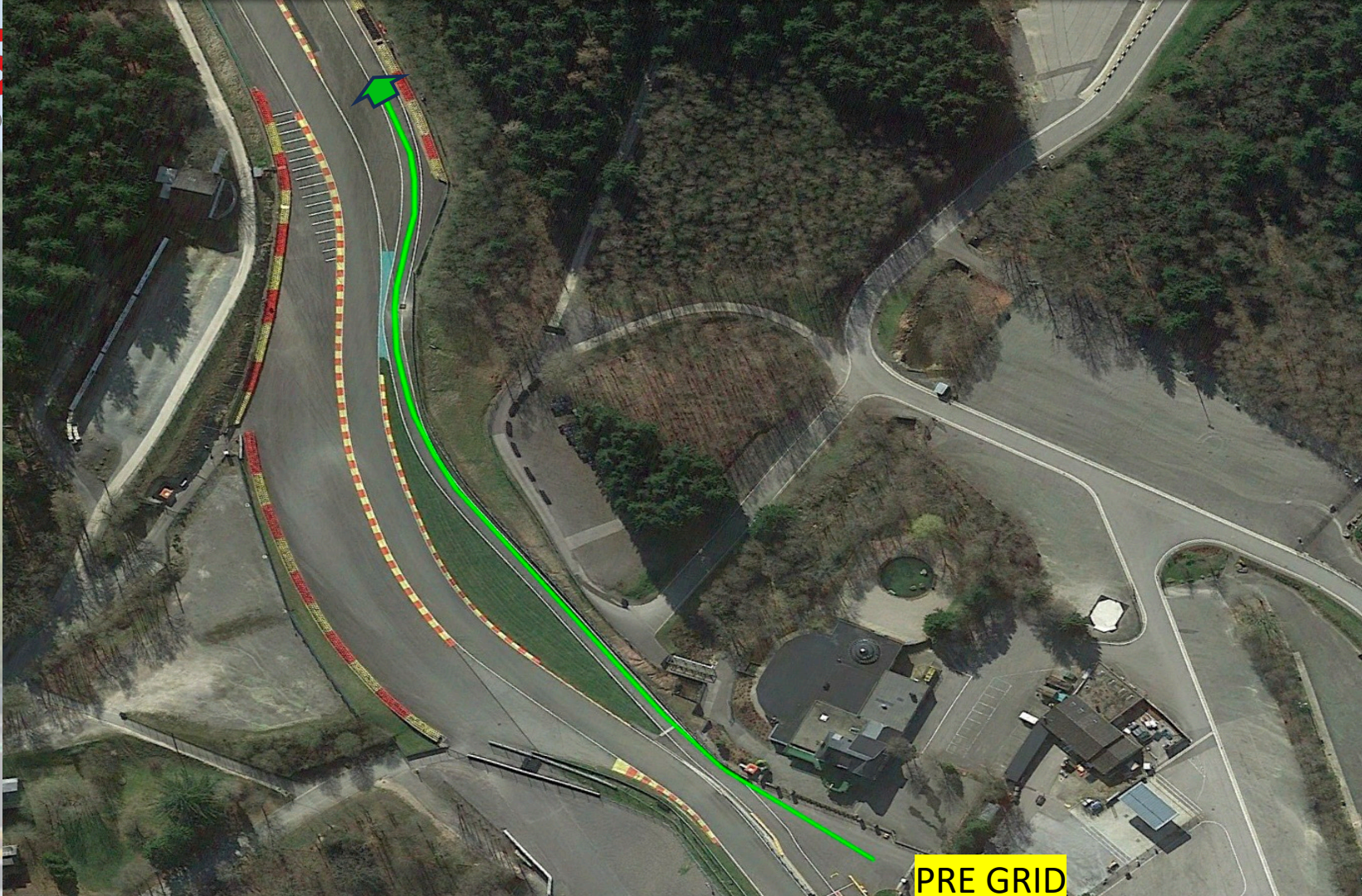


Drivers' Briefing

Circuit length: 7004 m
Pole position: DROITE
Int 1 at: 2243 m Int 2 at: 5127 m
Safety Car: 1st Lap- T18
Race- Pit Exit
Lights OFF- T15
Pit IN to Pit OUT: 386 m



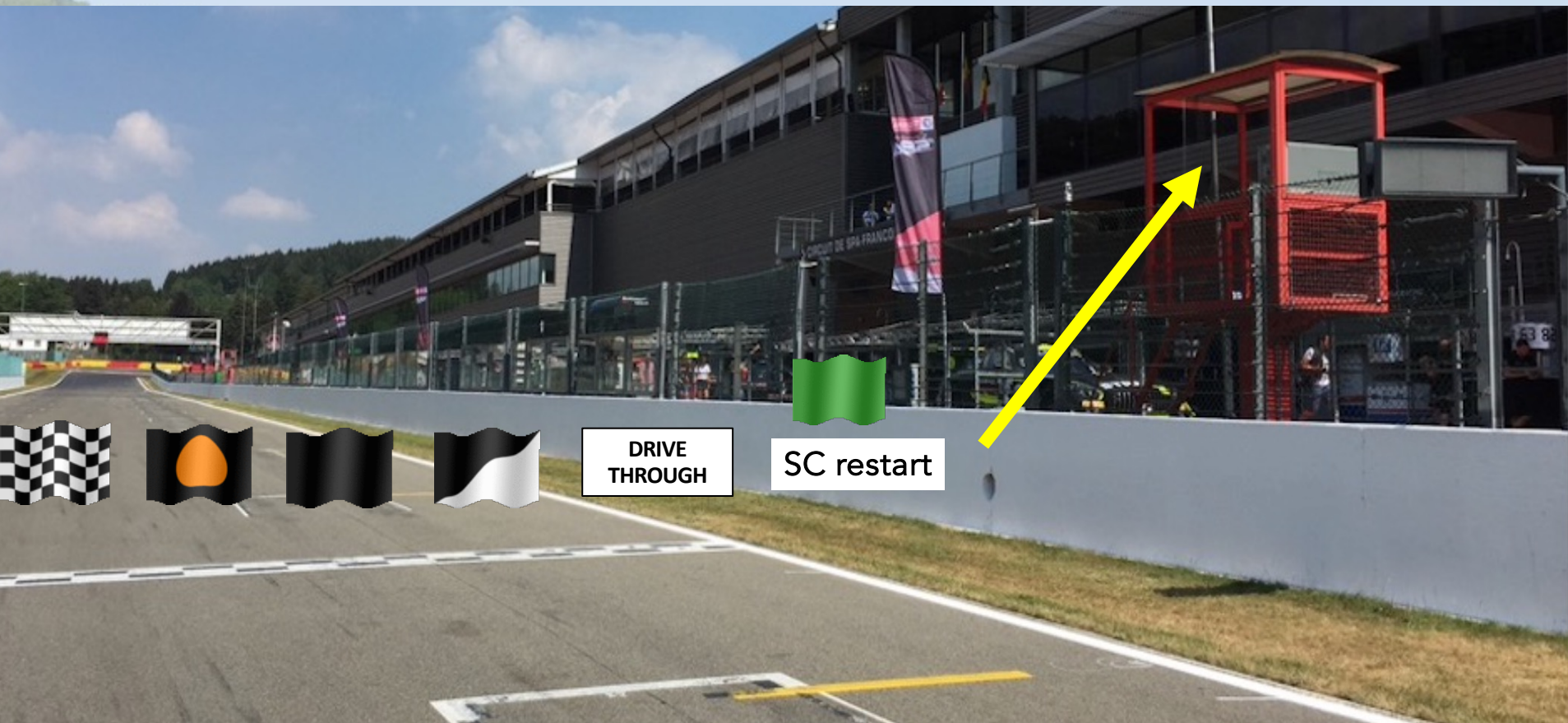




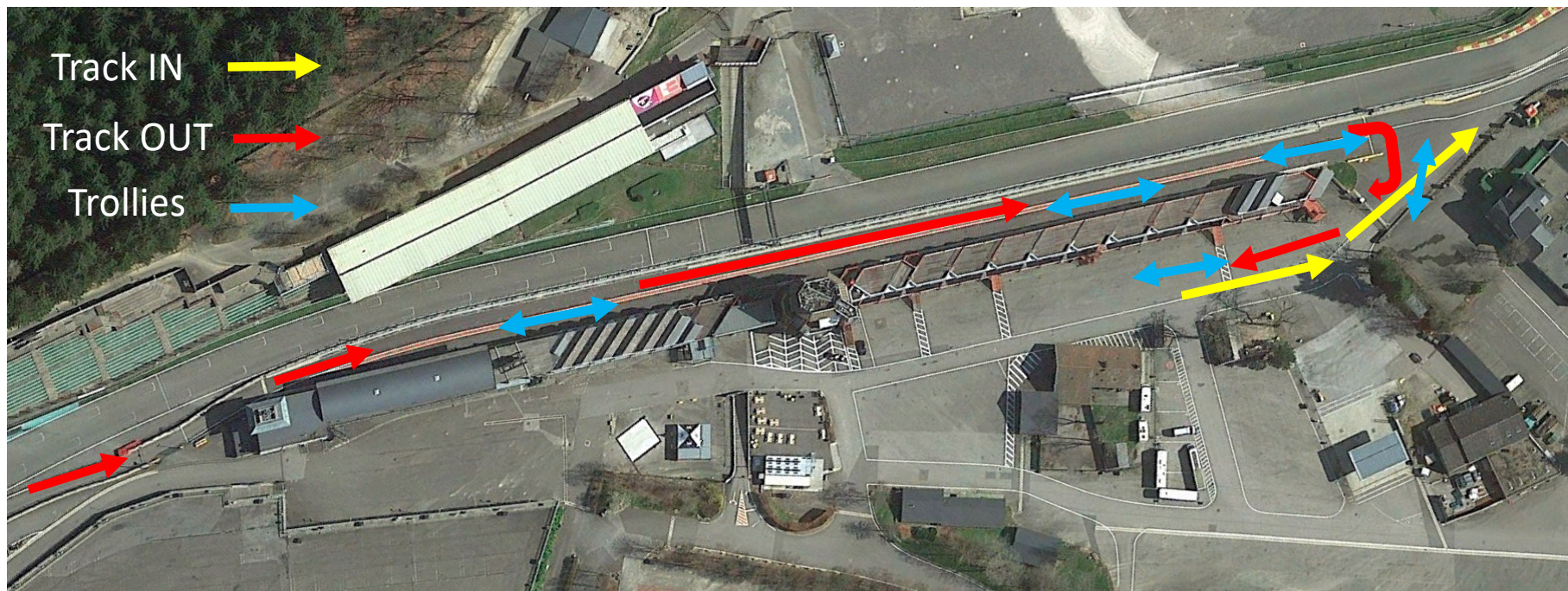
PRE GRID

CONTROL - FINISH – SC RESTART LINE - F1





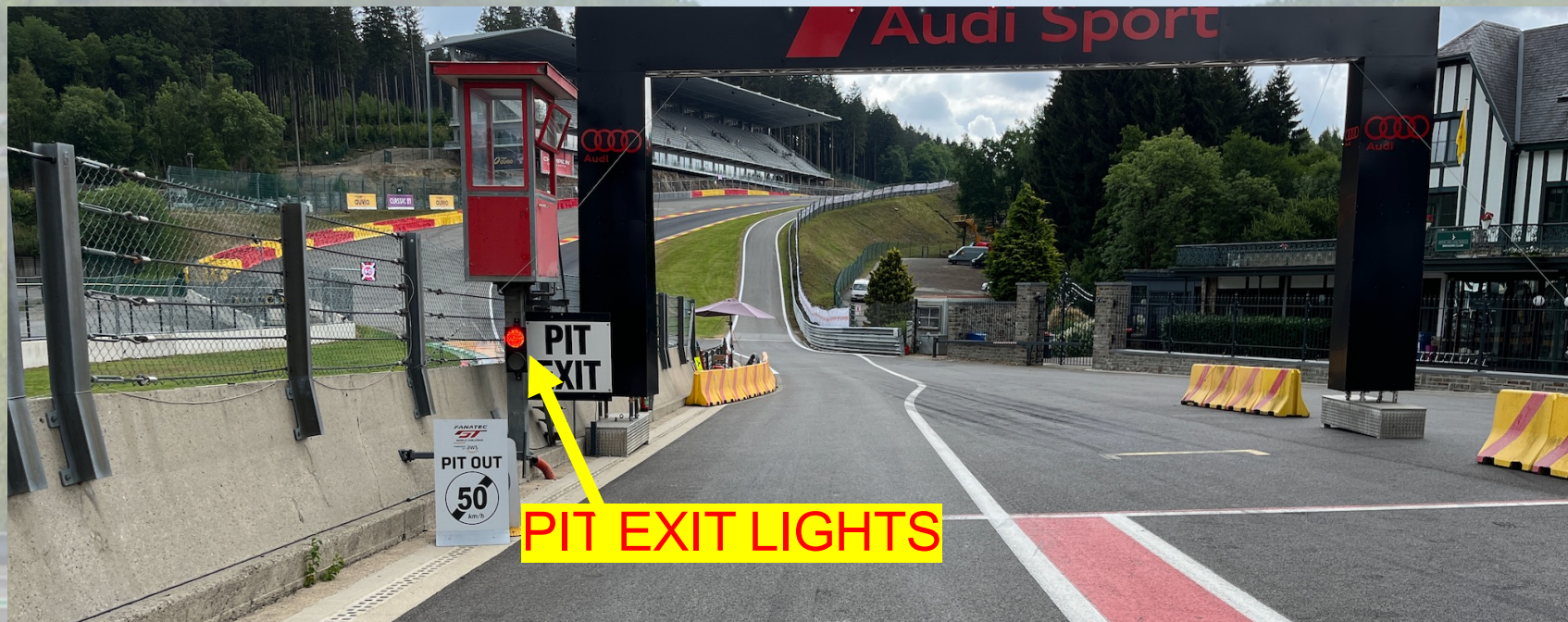
FP1, FP2, QUALIFYING WILL START FROM THE EAU ROUGE



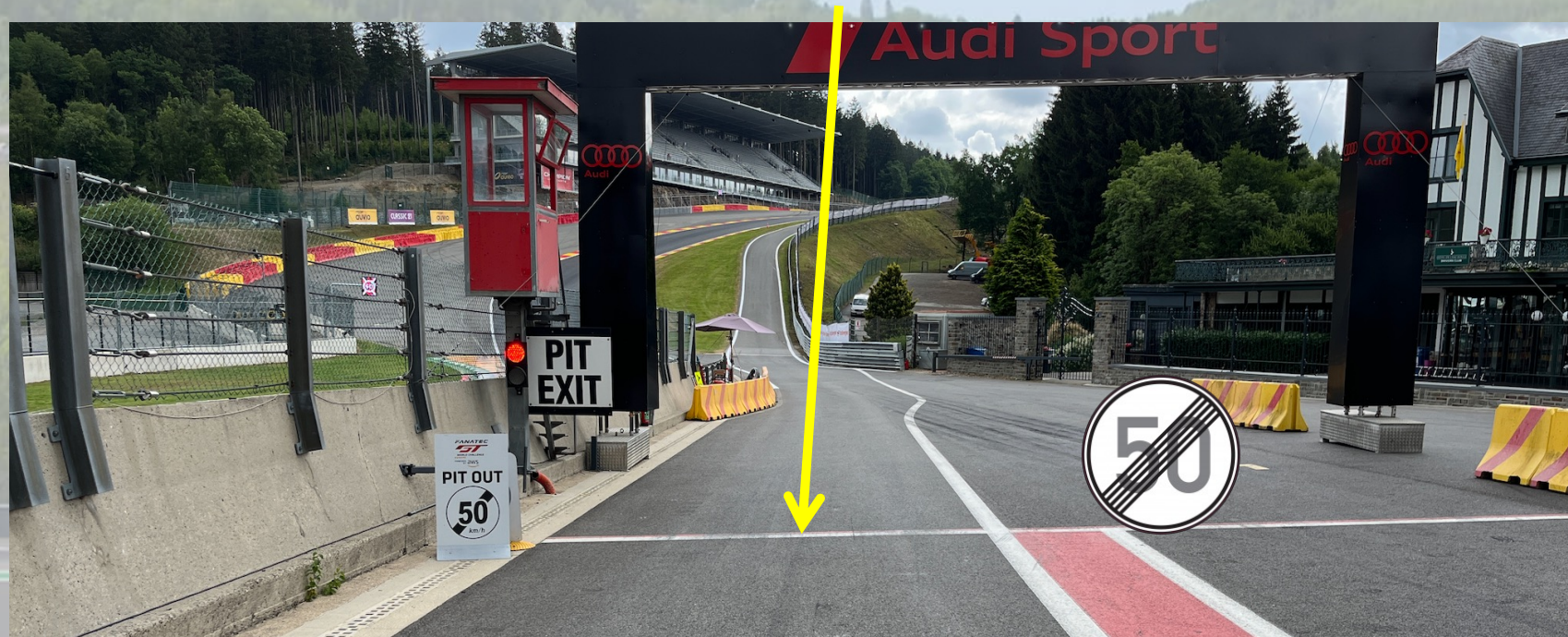


SPEED LIMIT





SPEED LIMIT END



TOP OF THE RAIDILLON



PIT EXIT



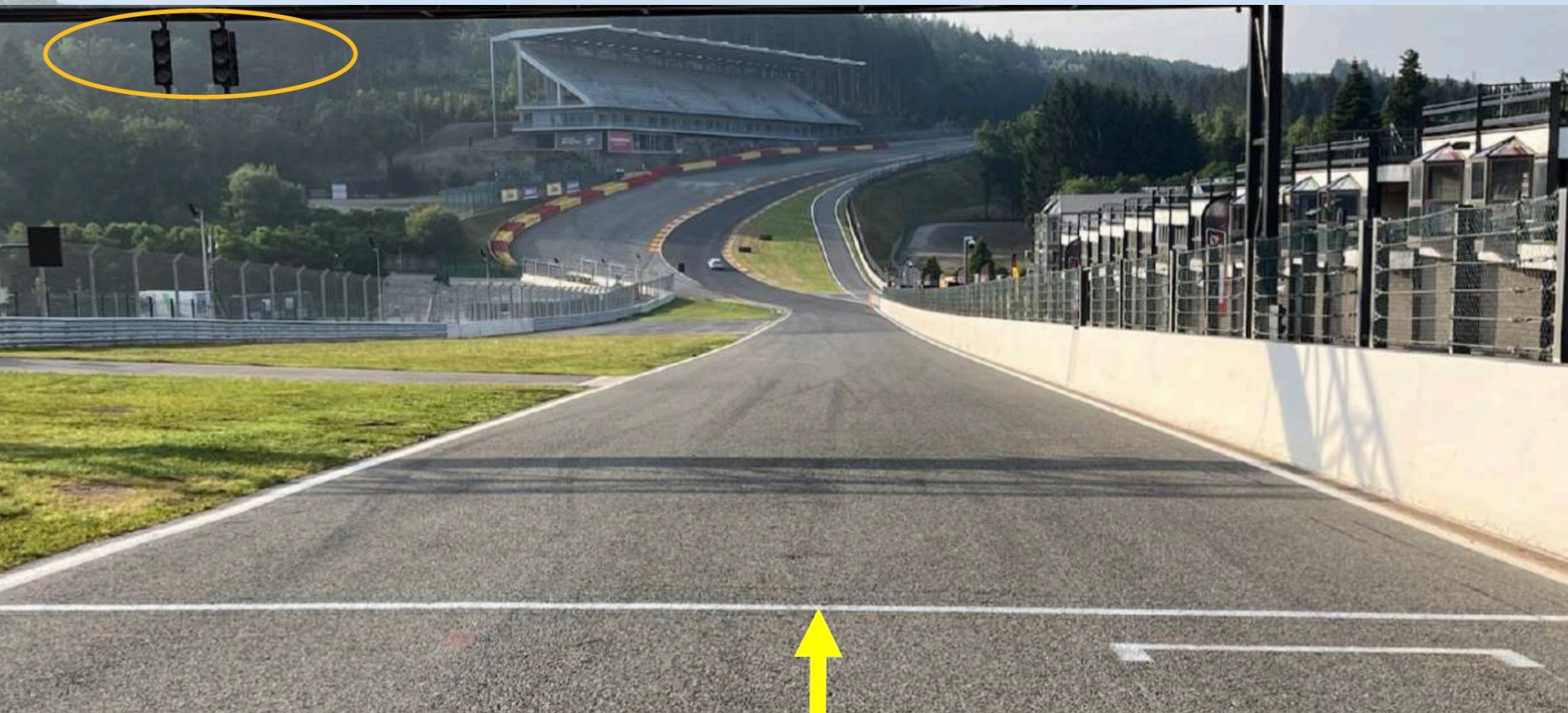
START

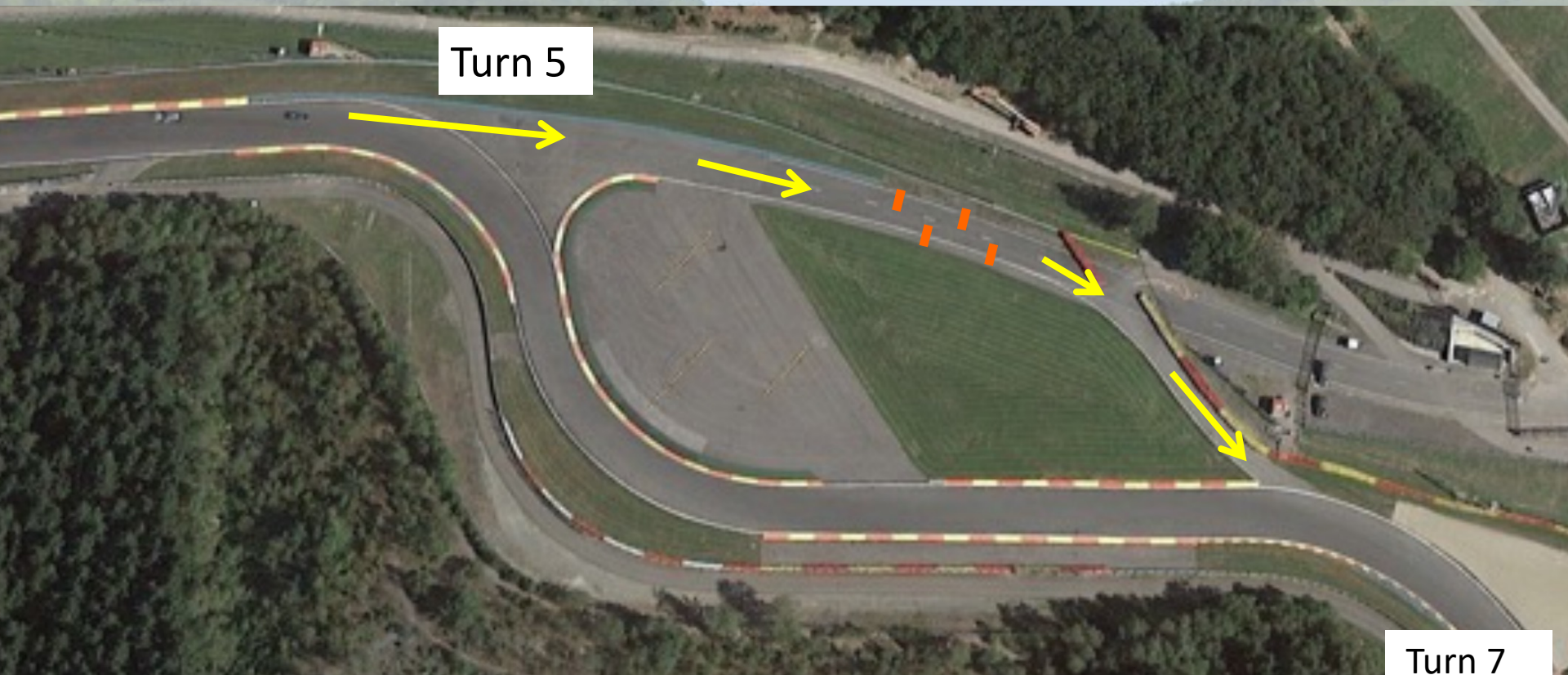
Finish

Pole position: DROITE

Int 1

Int 2







ESCAPE ROAD T5 to T7

LIGHT PANELS

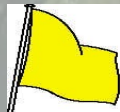


FULL COURSE YELLOW SEULEMENT POUR LES ESSAIS

ralentir à environ 80 km/h dépassement interdit

“FCY procedure”

FCY



fin de procedure:

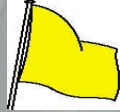
drapeau vert

SAFETY CAR

Leader ralenti 80 km/h dépassement interdit

“SC procedure”

SC



SC lights on

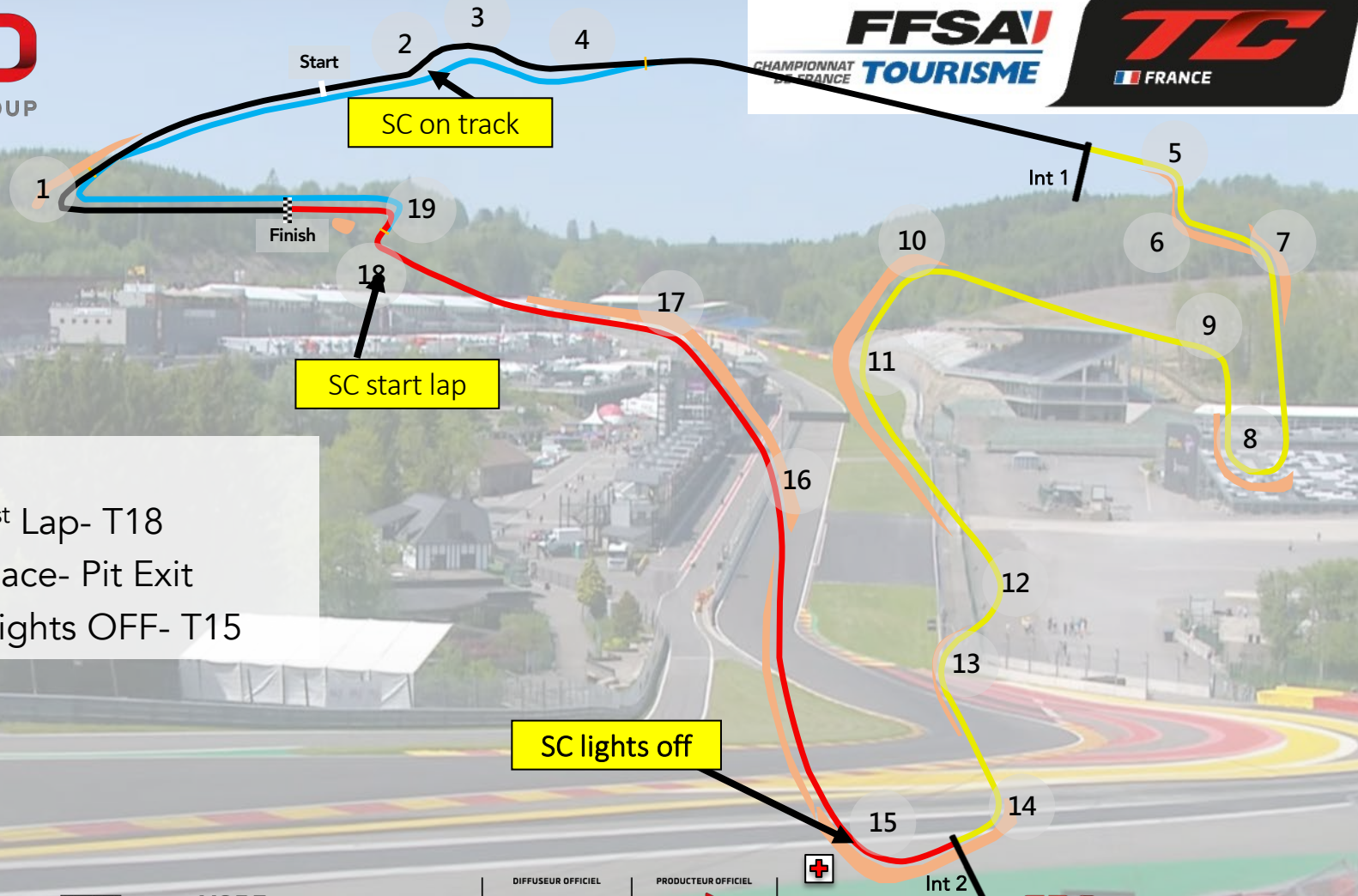
All cars, in single file, must increase their speed to catch up the group

End of procedure:

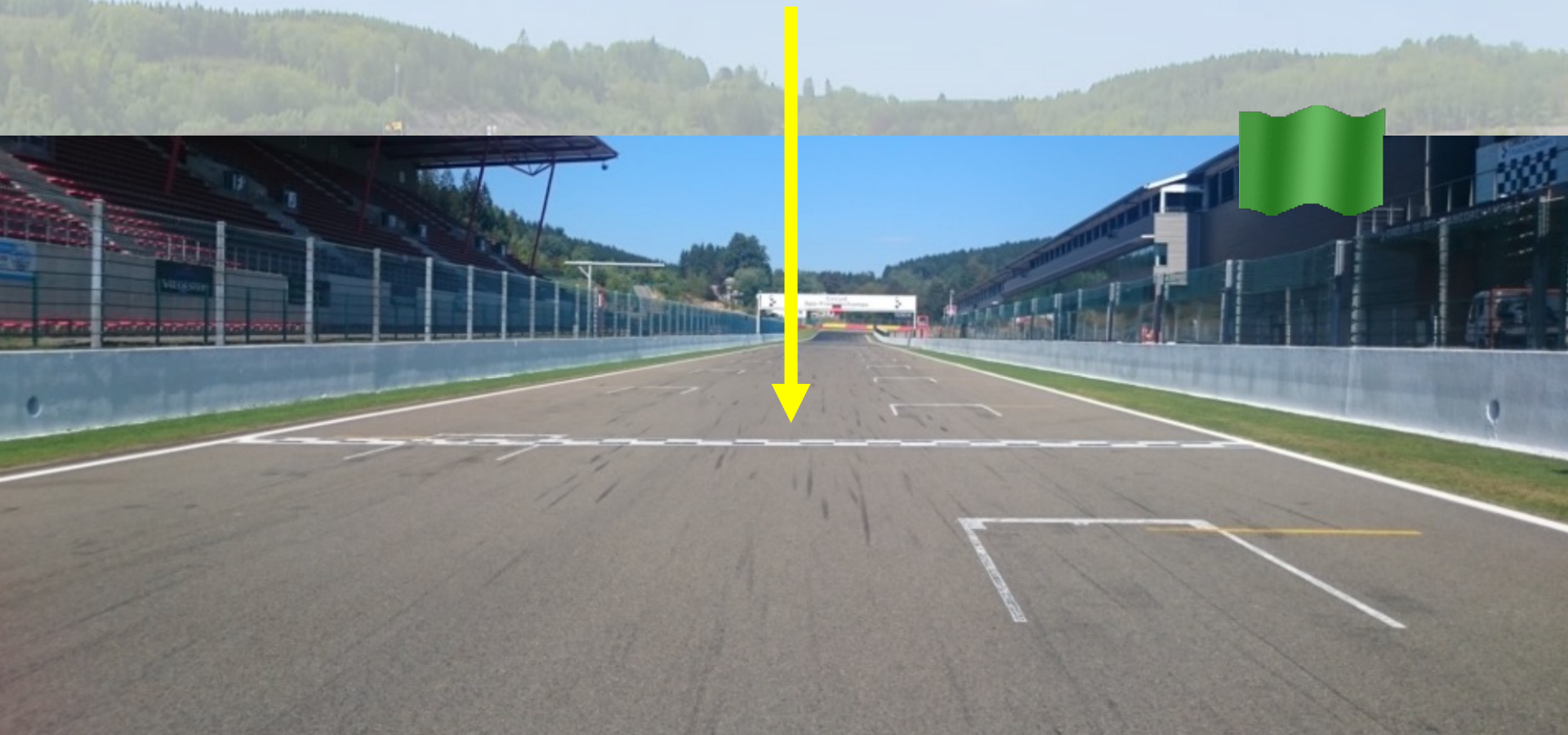
“SC in this lap”

“SC lights off” – all signalling removed

“Green” –no overtaking prior to pass the line



Safety Car: 1st Lap- T18
Race- Pit Exit
Lights OFF- T15



PROCEDURE QUALIFICATIONS

Q1

Les TC lights sortent pour 14 mn _ damier les TC lights rentrent les TC sortent pour 14mn Damier les TC rentrent.

Q2

.Au top radio

Les TC lights partent sur la fast lane et ressortent idem Q1.

Important: sur toutes les autres sessions, fin de Q2 et courses toutes les voitures ralentissent après le damier pour entrer en pit lane endurance. Pas de tour de décélération



PROCEDURE

ralentir à 80 Km/Hr – ne pas dépasser

entrez dans les stands,

Pendant :

- rester en fast lane– Parc-Fermé conditions
- départ sous SC
- 10 minutes – Parc-Fermé ouvert
- 5 – 3 – 1 – SC procedure – départ sous SC

- contact avec la ligne blanche
-

Penalité:

Free practice: avertissement écrans – drapeau avertissement- stop & go

Qualifying: Temps au tour annulé si au T19, prochain tour annulé

Race: 3 avertissements radio

drapeau avertissement et radio(Dernier avertissement)

5 seconds pénalité en temps ajouté à la fin de la course(5^{ème} infraction et suivante)

BONNE COURSE

