

Notes de briefing DIJON

1. HORAIRE - TIMING: Version 1

2. DONNEES PRINCIPALES DU CIRCUIT:

Track: 3 800 m **Int 1:** 1 110 m **Int 2:** 2 200 m **Pit Lane:** Max 50 Km/Hr.
Control & finish line: 0 m **Start line:** 0 m **Pole Position:** DROITE

Ne franchissez pas la ligne blanche à la sortie de la pit lane

Don't cross the white line at pit exit.

SAFETY CAR: virage 4/6 au premier tour, sortie pit lane ensuite.

Turn 4/6 for the first lap then pit exit

Lights OFF: Virage /Turn 7

La plateforme de signalisation se trouve à droite sur la ligne. Drapeaux et panneaux, damier sur la ligne,

The signaling area is located RHS at the line, Flags and light panel, chequered flag on "the line"

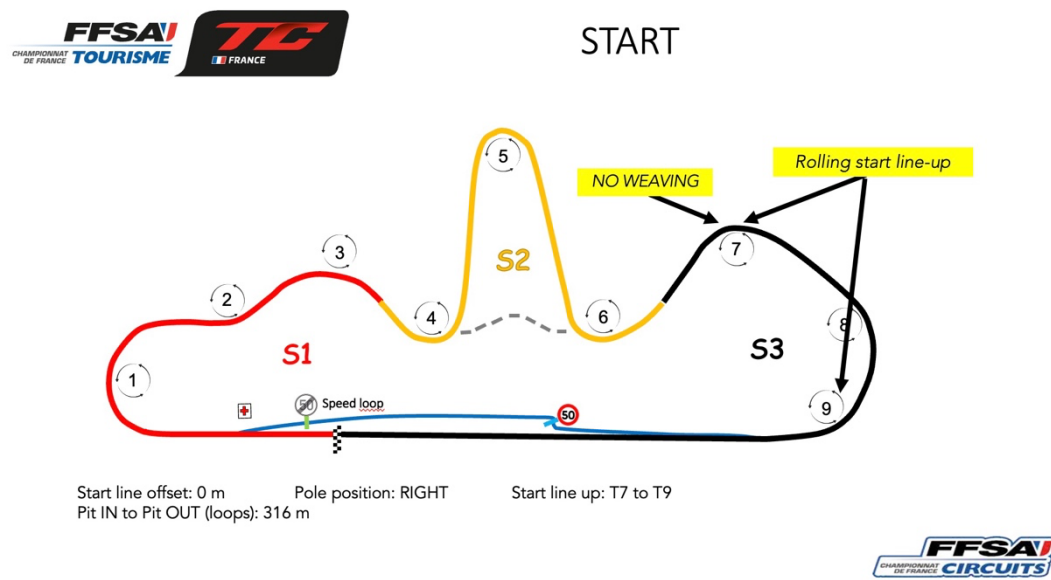
Les positions sécurisées pour les voitures sont indiquées en Orange.

The safe position for stranded cars are painted in orange

drapeau bleu sortie pit lane.

Blue flag at pit exit.

Penalty Box: sortie Pit lane à droite. pit lane exit RHS



3. SAFETY CAR (SC)

La voiture de sécurité (SC) pourra être mise en service pour neutraliser la course. Les commissaires présenteront à tous les postes simultanément un drapeau jaune agité et un panneau SC. La SC, gyrophares jaunes allumés gagnera la piste, si possible devant la voiture en tête de la course. Vous devrez immédiatement ralentir et venir vous mettre en file indienne derrière la SC. Interdiction de dépasser ou de dépasser le SC sauf si vous y êtes invité par un feu vert allumé à bord du SC. Tant que la SC sera en piste, vous verrez toujours les drapeaux jaunes agités et le panneau SC. En fin de procédure le SC éteindra ses gyrophares (T7) et rentrera dans les stands à la fin de ce tour. Pendant tout ce temps les voitures resteront sur une file derrière le leader sans se doubler.

Lorsque la SC entrera en Pit lane le drapeau vert sera présenté à tous les postes et le feu vert sera allumé sur la ligne de chronométrage. Pas de dépassement avant le passage sur cette même ligne.

The safety car (SC) enter the track to neutralize the race. marshalls will shown simultaneously a waving yellow flag and a SC board. The SC, yellow flashing lights will enter the track, if possible in front of the leader. You have to slow down immediately and come in single file behind the SC. Do not overtake or overtake the SC unless you are invited by a green light on the SC. As long as the SC is on track you will still see the yellow flags waved and the SC panel.

At the end of the procedure the SC will turn off its flashing lights (T17 then will return to the pits at the end of this lap. All the while the cars will stay in line behind the leader without overtaking.

When the SC enters Pit lane the green flag will be shown at all posts and the green light will be on "the line". No overtaking before "the line".

4. LIMITES DE PISTE: Respectez les limites de piste, en essai le tour sera annulé, après 3 temps annulés le meilleur temps sera annulé aussi.

En course, après le dernier avertissement vous serez pénalisé par 5s de pénalité en temps, puis si vous continuez 5s chaque fois. During the race you will have a 5s time penalty after the last warning, then if you continue 5s each time.

5. DEPART _ START:

- a) *La procédure de départ se fera à l'aide des feux et panneaux. The start countdown will be announced by means of boards and lights.*
- b) *Départ Start : les cinq feux rouges sont allumés départ aux feux verts. –. Red Lights on start when lights are green.*
Si problème au départ le panneau « EXTRA FORMATION LAP » sera montré, le leader donne le tempo.
If any issue during the start, the oranges lights will blink and the « extra formation lap » board is shown and the leader give the tempo.
- c) *mise en grille 2X2 après le virage 7*
- d) *Grid 2 by 2 after T7*

Joel DO VALE

Directeur d'épreuve

Race Director

