

SRO
MOTORSPORTS GROUP

2025 RÉTROSPECTIVE

CIRCUIT PAUL RIC



FFSA
CHAMPIONNAT
DE FRANCE **TOURISME**

TC
FRANCE

À PROPOS DU CHAMPIONNAT

Depuis sa création en 2021, le Championnat de France FFSA Tourisme répond à la demande pour une compétition sprint multimarque de qualité en France. La saison 2025 en a été une nouvelle preuve avec 34 voitures en moyenne sur les grilles de départ lors des six rendez-vous !

Le succès du championnat s'explique par différents facteurs. Tout d'abord, la qualité de l'organisation, à la fois sérieuse et conviviale. Ensuite, par l'intérêt populaire des épreuves. Le FFSA Tourisme fait en effet partie intégrante du Championnat de France FFSA Circuits, la compétition de référence dans l'Hexagone. Cela permet aux concurrents de s'affronter devant de nombreux spectateurs, mais aussi de bénéficier de larges retombées médiatiques. Les courses sont toutes retransmises en direct sur la chaîne YouTube GTWorld, qui compte plus de 800.000 abonnés, et Automoto la chaîne diffuse régulièrement le FFSA Tourisme, en direct ou via des résumés.

Enfin, un autre point fort du championnat est la variété des classes proposées. Chacun peut en effet trouver la formule qui lui convient, selon son expérience et son budget. Le plateau se compose ainsi d'un mélange de pilotes amateurs et de jeunes talents. À ce titre, il faut souligner à quel point le FFSA Tourisme a souvent permis à des pilotes d'évoluer, soit au sein même des différentes classes, soit en se servant du FFSA Tourisme comme d'un tremplin vers le Championnat de France FFSA GT.

On ne change pas une formule qui fonctionne, mais on peut toujours l'améliorer. L'évolution du marché au sein des voitures de tourisme s'accompagnera ainsi d'une légère évolution des classes dans le Championnat de France FFSA Tourisme pour proposer encore plus de spectacle en 2026 !

FFSA
CHAMPIONNAT
DE FRANCE **TOURISME**

TC
FRANCE

**RÉTROSPECTIVE
2025**



INTRODUCTION



« Pour sa cinquième saison, le Championnat de France FFSA Tourisme a une fois de plus rempli sa mission : proposer dans l'Hexagone un championnat multimarque de qualité qui constitue aussi la base de la pyramide des compétitions organisées par SRO Motorsports Group.

Parfaitement intégré dans le Championnat de France FFSA Circuits, où il côtoie notamment le Championnat de France FFSA GT et le Championnat de France F4, le FFSA Tourisme a trouvé son public, subtil mélange entre jeunes espoirs et pilotes amateurs. Avec plus de 30 voitures en moyenne sur les grilles de départ, ce championnat conserve sa vitesse de croisière.

Grâce aux différentes classes proposées, qui vont des spectaculaires TCR à des montures proches de la série, il y en a pour tous les goûts, mais toujours avec un maître-mot : la passion de la compétition !

Avec le FFSA Tourisme, nous proposons à nos clients de disputer quatre courses (ou deux, s'ils partagent la voiture) dans le cadre de meetings populaires, bien organisés, avec une belle couverture télévisée et de belles retombées sur les réseaux sociaux. Chez SRO Motorsports Group, nous ne sommes toutefois pas du genre à nous reposer sur nos lauriers. Nos équipes sont donc à l'écoute pour que le Championnat de France FFSA Tourisme continue d'évoluer et de répondre aux attentes, raison pour laquelle nous apporterons quelques nouveautés l'an prochain. Rendez-vous en 2026 pour une nouvelle saison à succès ! »



STÉPHANE RATEL

Fondateur et Président - SRO Motorsports Group

STATISTIQUES

34

VOITURES EN MOYENNE

91

PILOTES AU TOTAL

1372

KM PARCOURUS PAR LES
LEADERS

20

MODÈLES DIFFÉRENTS

11

CONSTRUCTEURS

FFSA
CHAMPIONNAT
DE FRANCE **TOURISME**

TFC
FRANCE

MÉDIAMÉTRIE



GTWORLD + FFSATV



814 K

FOLLOWERS

4.5 K

FOLLOWERS

2.3 K

FOLLOWERS

3.3 K

VUES VIDÉO

154 K

VUES

10 K

VUES VIDÉO

89.9 M

POTENTIAL NEWS REACH

3.9 M

IMPRESSIONS

2.2 M

IMPRESSIONS

330 K

IMPRESSIONS

780

MENTIONS

20

LIVESTREAM

296

POSTS

121

POSTS

FFSA
CHAMPIONNAT
DE FRANCE **TOURISME**

TC
FRANCE

CHAMPIONS

PILOTES

FFSA
CHAMPIONNAT
DE FRANCE
TOURISME

TC
FRANCE

TCR

GIOVANNI SCAMARDI
SP COMPETITION
CUPRA LEON VZ
TCR #34

263 POINTS



RAPHAEL FOURNIER
JSB COMPETITION
HYUNDAI ELANTRA
N TCR #145

187 POINTS



GILLES CHAUVIN
SP COMPETITION
CUPRA LEON
VZ TCR #22

161 POINTS



TC

FLORIAN BRICHE
JSB COMPETITION
PEUGEOT 308
RC #7

233 POINTS



KEVIN ROPARS
2RT
PEUGEOT
208 TC #49

206 POINTS



JOSE BELTRAMELLI
TEAM PILOTE 69 BY JSB
PEUGEOT 308
RC #3

148 POINTS



GT LIGHT

DAVID CHICHE
TEAM CDRS
LIGIER JS2R
#29

252 POINTS



STEPHANE CODET
TEAM CDRS
LIGIER JS2R
#5

193 POINTS



LAURENT JOUBERT
J'NOV AUTO RACING BY JSB
LIGIER JS2R
#79

176 POINTS



CHAMPIONS

PILOTES



TCA

MICKAEL BOISDUR
ADWSHOP MOTORSPORT
MINI R56
MCS-R #115

238 POINTS



CLAUDE CARLOS
TEAM LEAL
COMPETITION RENAULT
CLIO CUP IV #33

183 POINTS



MARTIN SCARNIERE
ADWSHOP MOTORSPORT
MINI R56 MCS-R
#122

153 POINTS



TCA LIGHT

KAREL EYOUM
JSB COMPETITION
PEUGEOT 208
RC #25

220 POINTS



LEO BERSON
JSB COMPETITION
PEUGEOT 208 RC
#19

205 POINTS



NICOLAS ROUMEZY
COMTE RACING TEAM
PEUGEOT 208 RC
#842

168 POINTS



TCR CHAMPION

GIOVANNI SCAMARDI
SP COMPETITION

CUPRA LEON VZ TCR

Venu découvrir le championnat lors de deux piges en 2024, Giovanni Scamardi avait fait du titre en Championnat de France FFSA Tourisme son objectif de la saison 2025. Au volant d'une Cupra Léon VZ TCR engagée par l'équipe SP Compétition, le Belge de 31 ans a rempli sa mission ! Pour cela, il a dû venir à bout du jeune Raphaël Fournier, 18 ans seulement, qui découvrait la catégorie TCR après s'être distingué dans les classes TCA Light (3e en 2023) et TC (vice-champion en 2024).

L'un avait l'avantage de mieux connaître la voiture, l'autre les circuits. C'est finalement Giovanni Scamardi qui a eu le dernier mot pour devenir le premier pilote étranger Champion de France FFSA Tourisme.

FFSA
CHAMPIONNAT
DE FRANCE
TOURISME

TC
FRANCE

TC

CHAMPION

FLORIAN BRICHÉ
JSB COMPETITION

PEUGEOT 308 RC

Déjà couronné en 2023, Florian Briché faisait son retour dans la classe TC en 2025. Fer de lance de l'équipe familiale JSB Compétition, il retrouvait pour l'occasion une Peugeot 308 RC. Avec pas moins de 16 victoires en 24 courses, Florian est allé chercher un deuxième sacre en trois ans.

Après avoir été malchanceux à Lédénon, le Nordiste a toutefois dû se battre jusqu'au bout face à Kevin Ropars, engagé sur une Peugeot 208 TC développée par l'équipe 2RT. Frappé à son tour par la malchance lors de la finale sur le Circuit Paul Ricard, Kevin n'a malheureusement pas pu offrir à Florian la résistance qu'il aurait aimée. Ces deux-là nous proposeront-ils une revanche en 2026 ?



GT LIGHT CHAMPION

Ayant vu le titre lui échapper au profit de Nicco Ferrarin lors de la toute dernière course de la saison 2024, David Chiche a su prendre sa revanche cette fois, au point d'être titré en GT Light une épreuve avant la fin du championnat.

Alors que les Ligier JS2 R de l'équipe CDRS ont dominé la classe, David a surtout mis en avant la bonne ambiance qui a régné tout au long de la saison, notamment avec son ami, équipier et rival Stéphane Codet. Sourire aux lèvres, les deux hommes représentent parfaitement l'ambiance conviviale qui règne sur le Championnat de France FFSA Tourisme.



TCA

CHAMPION

Imaginer une voiture de course, la développer et... gagner à son volant. Voilà l'exploit réussi par Mickaël Boisdur, le patron-pilote de l'équipe ADWShop Motorsport.

Après deux saisons de développement, la Mini R56 MCS-R préparée à Coulommiers (en Seine-et-Marne) a affiché tout son potentiel cette année en dominant allègrement la concurrence – principalement composée de Renault Clio Cup – dans la classe TCA. Une bien belle histoire venant récompenser une implication de tous les instants pour Mickaël et l'équipe qui l'entoure.



TCA LIGHT CHAMPION

KAREL EYOUM
JSB COMPETITION

PEUGEOT 208 RC

Pour un jeune pilote peu fortuné, la classe TCA Light du Championnat de France FFSA Tourisme constitue une superbe plate-forme. Non seulement les Peugeot 208 RC qu'on y retrouve sont peu onéreuses (tant à l'achat qu'en frais de fonctionnement), mais en plus chacun dispose d'une voiture identique. C'est donc le pilote qui doit faire la différence, ce qui rend les luttes intenses.

Après s'être distingué dès sa première saison avec un titre de vice-champion en 2024, Karel Eyoum a confirmé son statut de favori en allant chercher la couronne cette année. Le jeune Nivernais de 17 ans a toutefois dû batailler ferme face à Léo Berson, médaillé de bronze en 2024, avec un suspense préservé jusqu'au bout. Ce titre permettra-t-il à Karel d'évoluer dans une classe supérieure en 2026 ? C'est tout ce qu'on lui souhaite !

FFSA
CHAMPIONNAT
DE FRANCE **TOURISME**

TCA
FRANCE

CHAMPIONS



ÉQUIPES

TCR

SP COMPETITION
CUPRA LEON VZ
TCR #34 #22



TC

JSB COMPETITION
PEUGEOT 308
RC #7 #69



JSB COMPETITION
HYUNDAI ELANTRA
N TCR #145 #16



COMTE RACING TEAM
CUPRA LEON
COMPETITION TCR #58



2RT
PEUGEOT
208 TC #49



TEAM PILOTE
69 BY JSB
PEUGEOT 308
RC #3



GT LIGHT

TEAM CDRS
LIGIER JS2R
#29 #5



J'NOV AUTO RACING BY JSB
LIGIER JS2R
#79



TCP RACING BY STR
GINETTA G55 CUP
#28



CHAMPIONS

ÉQUIPES



TCA

ADWSHOP MOTORSPORT
MINI R56
MCS-R #115 #122



**TEAM LEAL
COMPETITION**
CLIO CUP IV
#33 #95



JSB COMPETITION
CLIO CUP IV
#24



TCA LIGHT

JSB COMPETITION
PEUGEOT 208
RC #25 #19



**COMTE RACING
TEAM**
PEUGEOT 208 RC
#842



SPORT AUTO RACING
PEUGEOT 208 RC
#36



PILOTE CHAMPION
MICKAËL BOISDUR

VERS 2026



CALENDRIER 2026

NOGARO

COUPES DE PÂQUES DE NOGARO
CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA DES CIRCUITS
04-06 AVRIL

DIJON-PRENOIS

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA DES CIRCUITS
15-17 MAI

SPA-FRANCORCHAMPS

SPA SPEEDWEEK
CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA DES CIRCUITS
19-21 JUIN

MAGNY-COURS

GT WORLD
CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA DES CIRCUITS
31 JUILLET-02 AOÛT

PAUL RICARD

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA DES CIRCUITS
09-11 OCTOBRE



FORMAT & TARIFS

FORMAT DES MEETINGS

SUR 3 JOURS

ESSAIS LIBRES

2 X 30 MINUTES

INCLUS DANS LE TARIF D'ENGAGEMENT

ESSAIS QUALIFICATIFS

2 X 15 MINUTES

Q1 – PILOTE 1 – DETERMINE POSITION DE DEPART DES COURSES 1 ET 3

Q2 – PILOTE 2 – DETERMINE POSITION DE DEPART DES COURSES 2 ET 4

4 COURSES DE 25 MINUTES

ENGAGEMENTS SAISON

TCR / GT Light : 11 250€ HT

TC / M2 Cup France / Tarif Spécifique TCR Gen 1 : 8 500€ HT

TC Cup / TCA / TCA Light : 5 500€ HT

ENGAGEMENTS COURSE PAR COURSE

TCR / GT Light : 2500€ HT

TC / M2 Cup France / Tarif Spécifique TCR Gen 1 : 1900€ HT

TC Cup / TCA / TCA Light : 1200€ HT



NOUVEAUTÉS 2026



Une nouvelle coupe de marque fera son apparition en 2026 : la BMW M2 Cup France. Dès les prochaines Coupes de Pâques à Nogaro, cette compétition intégrera les rangs du Championnat de France FFSA Tourisme, constituant ainsi une nouvelle classe dans le championnat hexagonal.

La BMW M2 Racing est le nouveau produit d'accès de la gamme BMW M Motorsport. Relativement proche de la série, ce modèle affiche néanmoins des performances attractives avec une puissance de 313 chevaux, une vitesse de pointe de 270 km/h et une tenue de route optimisée. Par sa simplicité et l'utilisation de pièces produites en série, les coûts de roulage sont très limités.

BMW assurera la présence d'un ingénieur lors de toutes les courses de la saison 2026. Le champion sera invité aux Cérémonies des Awards SRO et BMW.

Tarifs engagements :

Saison : 8000€ HT

Course : 1800€ HT



NOUVEAUTÉS 2026

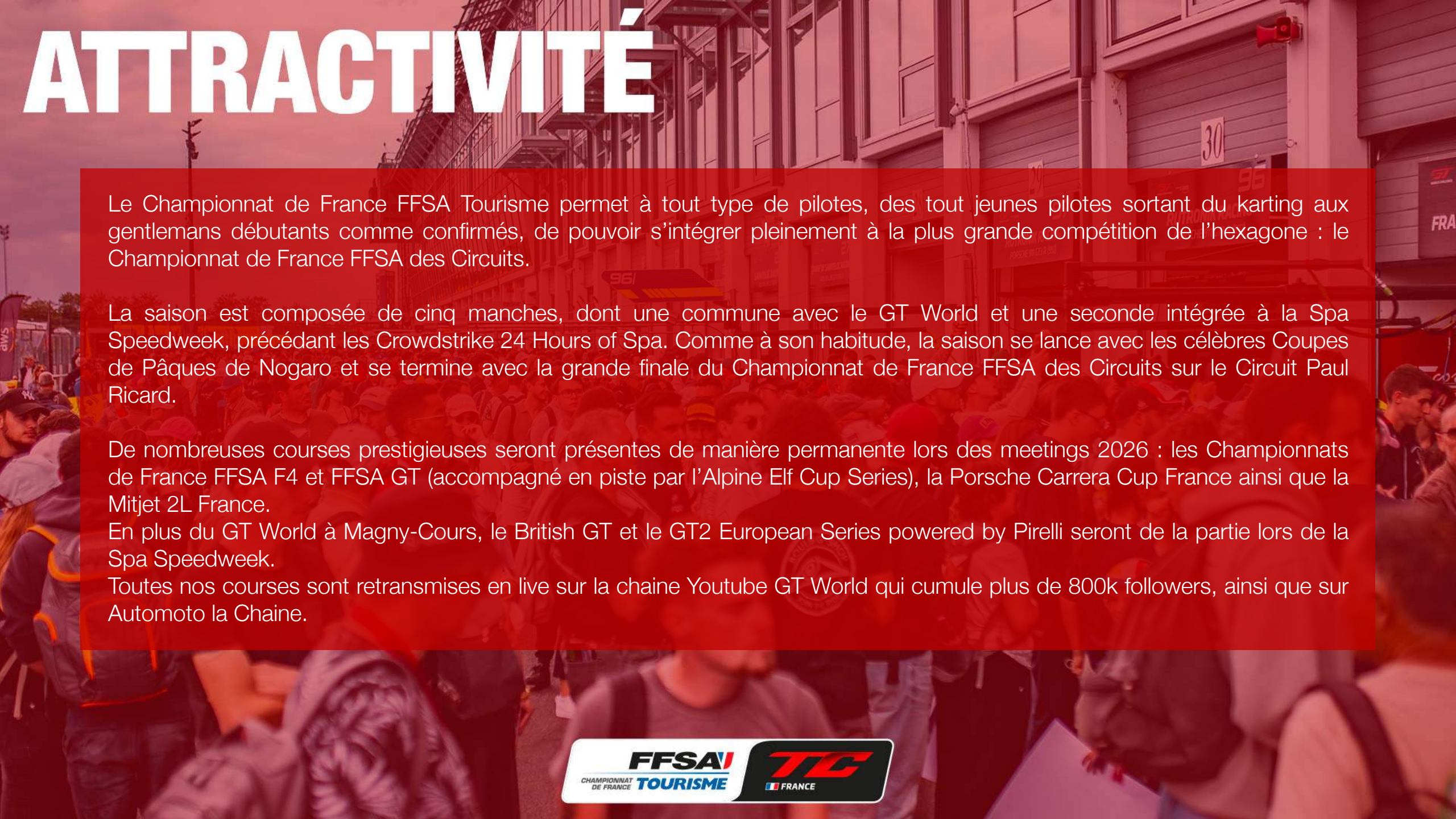
**ARRIVÉE DES VOITURES
HOMOLOGUÉES TC6 EN
CATÉGORIE TCA LIGHT**

**CRÉATION D'UN TROPHÉE « GEN1 »
POUR LES MODÈLES TCR DE
PREMIÈRE GÉNÉRATION**

**CATÉGORIE TCA
EXCLUSIVEMENT CLIO 3,4,5**

**CRÉATION D'UNE NOUVELLE
CATÉGORIE POUR LES MINI**





ATTRACTIVITÉ

Le Championnat de France FFSA Tourisme permet à tout type de pilotes, des tout jeunes pilotes sortant du karting aux gentlemen débutants comme confirmés, de pouvoir s'intégrer pleinement à la plus grande compétition de l'hexagone : le Championnat de France FFSA des Circuits.

La saison est composée de cinq manches, dont une commune avec le GT World et une seconde intégrée à la Spa Speedweek, précédant les Crowdstrike 24 Hours of Spa. Comme à son habitude, la saison se lance avec les célèbres Coupes de Pâques de Nogaro et se termine avec la grande finale du Championnat de France FFSA des Circuits sur le Circuit Paul Ricard.

De nombreuses courses prestigieuses seront présentes de manière permanente lors des meetings 2026 : les Championnats de France FFSA F4 et FFSA GT (accompagné en piste par l'Alpine Elf Cup Series), la Porsche Carrera Cup France ainsi que la Mitjet 2L France.

En plus du GT World à Magny-Cours, le British GT et le GT2 European Series powered by Pirelli seront de la partie lors de la Spa Speedweek.

Toutes nos courses sont retransmises en live sur la chaine Youtube GT World qui cumule plus de 800k followers, ainsi que sur Automoto la Chaîne.



VOITURES HOMOLOGUÉES

TCR



AUDI
RS3 LMS TCR



CUPRA
LEON COMPETICION TCR



CUPRA
LEON VZ TCR



CUPRA
TCR



HONDA
CIVIC FK7 TCR



HYUNDAI
ELANTRA N TCR



LYNK & CO
03 TCR



LYNK & CO
03 TCR

LYNK & CO



PEUGEOT
308 TCR



VOLKSWAGEN
GOLF GTI TCR



TCR™

TOUTES LES VOITURES
HOMOLOGUÉES PAR WSC

FFSA
CHAMPIONNAT
DE FRANCE
TOURISME

TCR
FRANCE

VOITURES HOMOLOGUÉES TC



BMW
M2 CS RACING



BMW
M235 CUP/M240i RACING



HONDA
CIVIC TYPE R



HYUNDAI
ELANTRA N CUP



HYUNDAI
VELOSTER N



PEUGEOT
208 TC



PEUGEOT
308 RC



SEAT
LEON CUP RACER



PROPOSEZ-NOUS
VOTRE MODÈLE

VOITURES HOMOLOGUÉES

GT LIGHT



GINETTA
G55 CUP

GINETTA



GINETTA
G40 CUP

GINETTA



LIGIER
JS2R



LOTUS
EXIGE V6 R CUP



NISSAN
370Z GT4



PORSCHE
CAYMAN GT4 CLUBSPORT



PROPOSEZ-NOUS
VOTRE MODÈLE



VOITURES HOMOLOGUÉES

TC CUP



MINI
JCW CHALLENGE



MINI
R56 MCS-R



PRÉSENTATION EN
JANVIER

FFSA
CHAMPIONNAT
DE FRANCE

TOURISME

TC
FRANCE

VOITURES HOMOLOGUÉES

TCA



RENAULT
CLIO CUP III



RENAULT
CLIO CUP IV



RENAULT
CLIO CUP V



FFSA
CHAMPIONNAT
DE FRANCE **TOURISME**

TCA
FRANCE

VOITURES HOMOLOGUÉES

TCA LIGHT *



LANCIA
YPSILON HF RACING TC6



OPEL
CORSA RACING TC6



PEUGEOT
208 RACING TC6



RENAULT
CLIO TC6



ET TOUTES LES FUTURES
VOITURES HOMOLOGUÉES TC6



COMPOSITION

DES MEETINGS 2026

NOGARO
04-06 AVRIL



DIJON-PRENOIS
15-17 MAI



SPA-FRANCORCHAMPS
19-21 JUIN



MAGNY-COURS
31-02 AOÛT



PAUL RICARD
09-11 OCTOBRE



FFSAI
CHAMPIONNAT DE FRANCE
CIRCUIT



PARTENAIRE

Pirelli est un fabricant de pneus haut de gamme et un leader mondial dans l'industrie automobile. Soutenant plus de 230 championnats de sport automobile à travers le monde, dont la Formule 1, la marque participe à plus de 2 000 courses chaque année.

Pirelli a une longue et illustre histoire dans les courses d'endurance et a remporté d'innombrables victoires dans les compétitions GT à travers le monde. La marque italienne de pneus vient de terminer sa 13e année en tant que fournisseur officiel de pneus pour les séries SRO.

La conception des pneus GT de Pirelli répond aux exigences spécifiques des courses GT tout en conservant les caractéristiques de performance que les pilotes d'endurance ont toujours appréciées. Les pneus slicks utilisés dans les courses GT portent la marque P Zero, le même nom qui figure en Formule 1. P Zero identifie le haut de gamme de Pirelli, utilisé dans les catégories de sport automobile les plus prestigieuses au monde, y compris les courses GT.

Le célèbre fabricant italien restera le fournisseur exclusif de pneus pour les compétitions SRO dans le monde entier jusqu'à la fin de 2028. Les trois catégories (GT3, GT4 et GT2) utilisent les mêmes pneus haute performance : le P Zero DHG et le Cinturato WHB (pour les courses sous la pluie), introduits pour la saison 2025 dans le cadre du programme de développement continu des produits de Pirelli.



AUTOMOTO

LA CHAÎNE 

STOP & GO

THE LIVE FACTORY

PARTENAIRE

Automoto la chaîne – Diffuseur officiel

En 2025, SRO Motorsports Group et Automoto La Chaîne ont poursuivi leur collaboration pour la cinquième année consécutive. Tout au long de la saison, l'intégralité des courses du FFSA GT a été diffusée en direct ou en léger différé sur Automoto La Chaîne, tandis que le FFSA Tourisme a bénéficié de plusieurs directs ainsi que d'une émission spéciale consacrée au championnat. Accessible sur tous les opérateurs français (Orange, SFR, Bouygues, Free, Canal+, Bis et Prime Video) ainsi qu'en Belgique, en Suisse et en Principauté de Monaco. Ce partenariat renouvelé a une nouvelle fois démontré son efficacité et sa pertinence, en offrant une visibilité exceptionnelle aux championnats FFSA Circuits et en contribuant activement à la promotion du sport automobile national.

Stop & Go – Producteur officiel

En 2025, Stop & Go a une nouvelle fois assuré son rôle de producteur officiel du Championnat de France FFSA des Circuits, apportant tout son savoir-faire technique. Spécialiste des dispositifs audiovisuels « clés en main » destinés à la captation et à la diffusion en direct, Stop & Go Production a contribué à offrir aux fans, aux partenaires et aux concurrents une expérience immersive et une visibilité renforcée tout au long de l'année. Ce partenariat technique et humain a une nouvelle fois démontré son importance dans la réussite de la saison 2025, en soutenant activement le rayonnement du Championnat de France FFSA des Circuits.



ANNEXES

PLUS D'INFOS SUR LA SAISON 2025...



CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA DES CIRCUITS 2025

110 010

SPECTATEURS

20

VIDÉOS

263

PILOTES

269 K

VUES

205

VOITURES

6 M

IMPRESSIONS

FFSA

CHAMPIONNAT
DE FRANCE **CIRCUIT**

NOGARO

STATISTIQUES

29 315

SPECTATEURS

35

VOITURES ENGAGÉES

7

CONSTRUCTEURS

53

TOURS EFFECTUÉS EN
COURSE

1:31.953

MEILLEUR TEMPS EN COURSE

45

PILOTES

60 K

VUES 

1.4 M

IMPRESSIONS





DIJON-PRENOIS

STATISTIQUES

40 K

VUES 

40

PILOTES

32

VOITURES ENGAGÉES

1:22.087

MEILLEUR TEMPS EN COURSE

11 500

SPECTATEURS

67

TOURS EFFECTUÉS EN COURSE

1.4 M

IMPRESSIONS

7

CONSTRUCTEURS

SPA-FRANCORCHAMPS

STATISTIQUES

37

VOITURES ENGAGÉES

10

CONSTRUCTEURS

43 K

VUES 

48

PILOTES

38

TOURS EFFECTUÉS EN
COURSE

2:30.835

MEILLEUR TEMPS EN COURSE

12 000

SPECTATEURS

911 K

IMPRESSIONS

FFSA
CHAMPIONNAT
DE FRANCE **TOURISME**

TC
FRANCE



MAGNY-COURS

STATISTIQUES

40

PILOTES

1:46.863

MEILLEUR TEMPS EN COURSE

33

VOITURES ENGAGÉES

21 695

SPECTATEURS

51

TOURS EFFECTUÉS EN COURSE

1.1 M

IMPRESSIONS

7

CONSTRUCTEURS

40 K

VUES 

LEDENON

STATISTIQUES

30

VOITURES ENGAGÉES

1:27.602

MEILLEUR TEMPS EN COURSE

258 K

IMPRESSIONS

38

PILOTES

10 000

SPECTATEURS

22 K

VUES



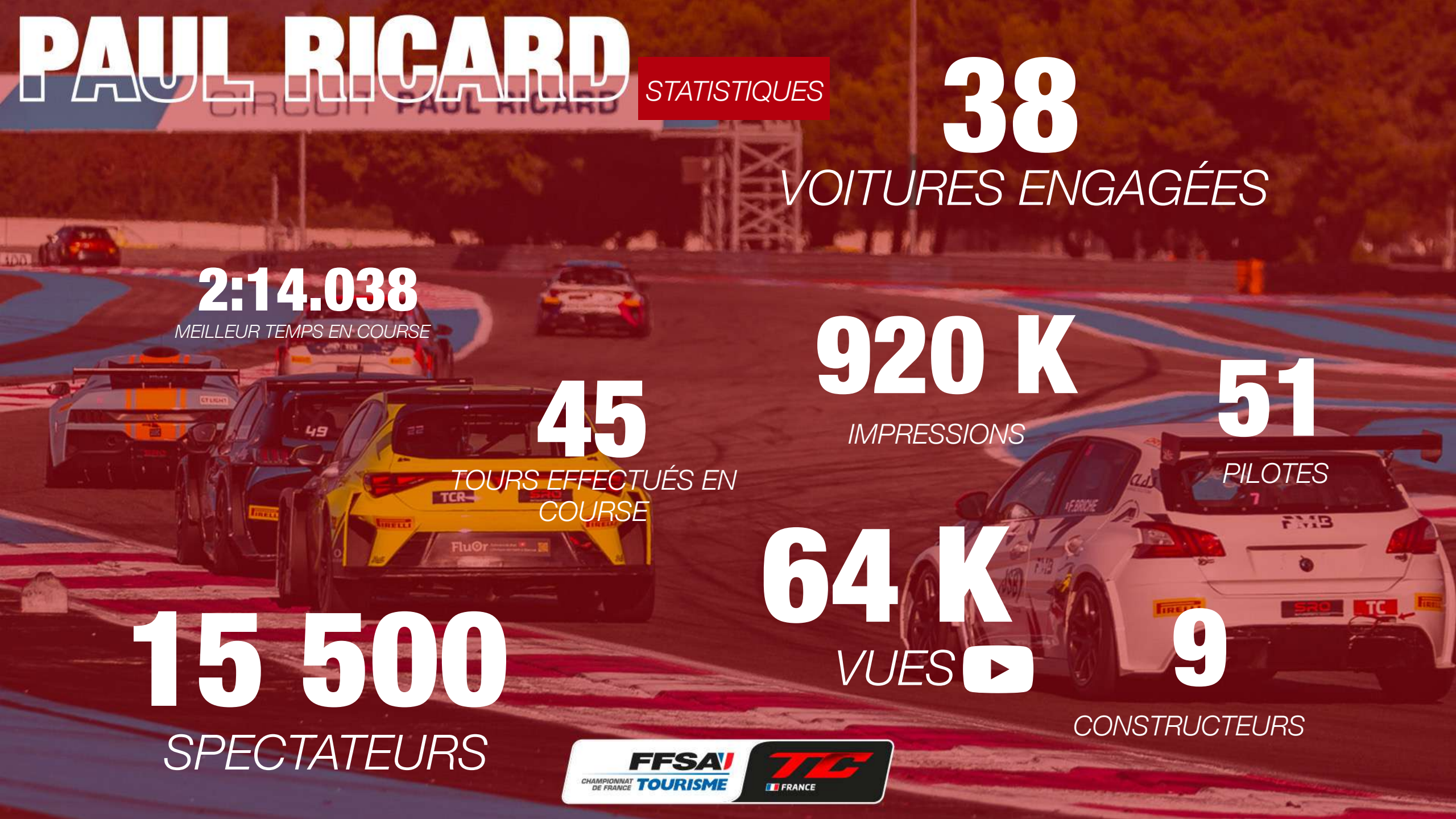
56

TOURS EFFECTUÉS EN
COURSE

8

CONSTRUCTEURS





PAUL RICARD

STATISTIQUES

38

VOITURES ENGAGÉES

2:14.038

MEILLEUR TEMPS EN COURSE

45

TOURS EFFECTUÉS EN
COURSE

920 K

IMPRESSIONS

51

PILOTES

64 K

VUES



9

CONSTRUCTEURS

15 500

SPECTATEURS



ROMAIN MORELLI

RESPONSABLE TEAM RELATION

romain.morelli@sro-motorsports.com

SIMON DEVILLEPOIX

COORDINATION ÉVÈNEMENTS

simon.devillepoix@ext.sro-motorsports.com

NOREEN BRUNET

RESPONSABLE COMMUNICATION

noreen.brunet@sro-motorsports.com

LUCAS PRADEL

ASSISTANT MARKETING

lucas.pradel@sro-motorsports.com

AURÉLIEN BAIT

COMMUNICATION MANAGER

aurelien.bait@sro-motorsports.com

LAURENT GAUDIN

MANAGER GÉNÉRAL

laurent.gaudin@sro-motorsports.com

